



# FIAT PALIO 100 16V WEEKEND

- Anno: 1997 • kW: 74 • Sigla motore: 178 B3.000
- Iniezione: elettronica multipoint Weber Marelli IAW
- Accensione: elettronica digitale distribuzione statica
- › Complessivo Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)
- › Commutatore ad incasso: 06LB00002004
- › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 1 conf. MODULAR CAB FIAT BRAVO cod. 06LB50030030
- › Miscelatore GPL: 12MX00010022 › Miscelatore Metano: 12MM00010022
- › Serbatoio cilindrico: 300x940 litri 60 cod. 27C020300060 o 315x869 litri 60 cod. 27C028315060 (contenitore totale)
- › Multivalvola per serb. cilindrico: 300/30° cod. 10MV01300300 o 315/30° cod. 10MV01300315
- › Serbatoio toroidale: 565x180 litri 35 cod. 27T005565035 o 600x200 litri 42 cod. 27T011600042
- › Multivalvola per serb. toroidale: 180/0° cod. 10MV01000180 o 200/0° cod. 10MV01000201

Assistenza  
Tecnica

0172  
48 68 400

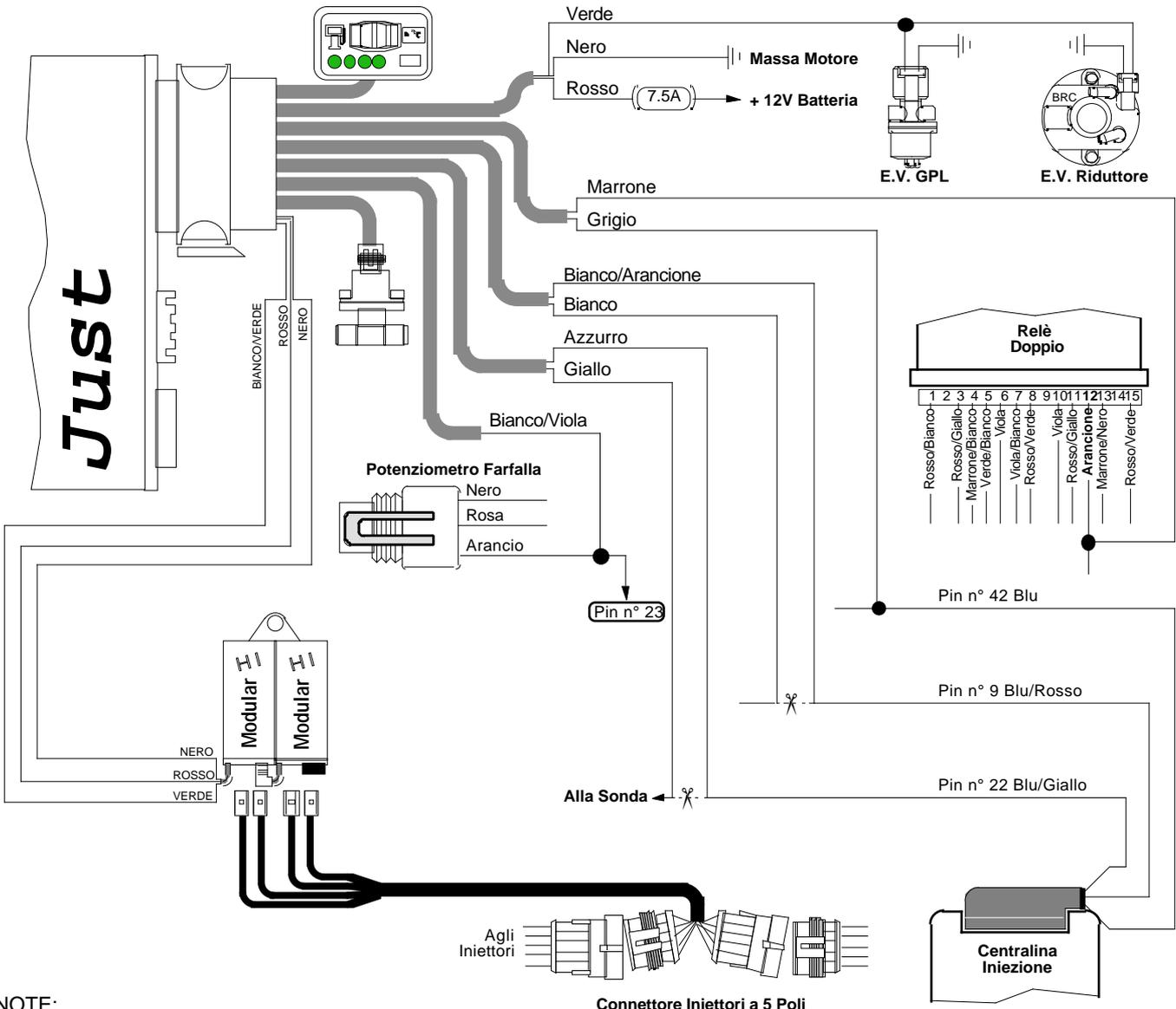
www.brc.it  
support@brc.it

Data:	05.09.00
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	M.P.
Visto:	

**Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUS**

## AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



## NOTE:

La centralina iniezione è situata dietro al cassetto portaoggetti, lato passeggero.

Segnale Sonda Lambda: Pin n° 22 Blu/Giallo.

Giri motore: Pin n° 42 Blu.

Il doppio relè si trova davanti all'ammortizzatore sinistro, sotto l'apposito riparo in plastica.

+ 12 V Sotto chiave: Posizione n° 12 filo Arancione.

Il Connettore Iniettori a 5 Poli si trova vicino al gruppo d'accensione, lato sinistro del motore.

**CONFIGURAZIONE RELE'  
NC1/NC2**

**IMPOSTAZIONE TPS  
Analogico**

## AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.