



VOLKSWAGEN POLO 1.4i - POLO 1.6i

• Anno: da 8/1995 • kW: 1.4i = 44 - 1.6i = 55 • Sigla motore: 1.4i: AEX/APQ - 1.6i: AEE

• Iniezione: elettronica multipoint Motronic - 1AV

• Accensione: elettronica

> Compl. Just: 06LB00001690

> Commutatore ad incasso: 06LB00002052

> Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)

> N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001

> N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o SX cod. 06LB50030004 (verificare)

> Miscelatore GPL: 12MX00030005 > Miscelatore Metano: 12MM00030005

Polo

> Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042

> Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201

Polo Variant

> Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060

> Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315

> Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042

> Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV0100020

Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

Data: 21.01.00

Schema N°: 1

Annulla
Sch. del: //./././

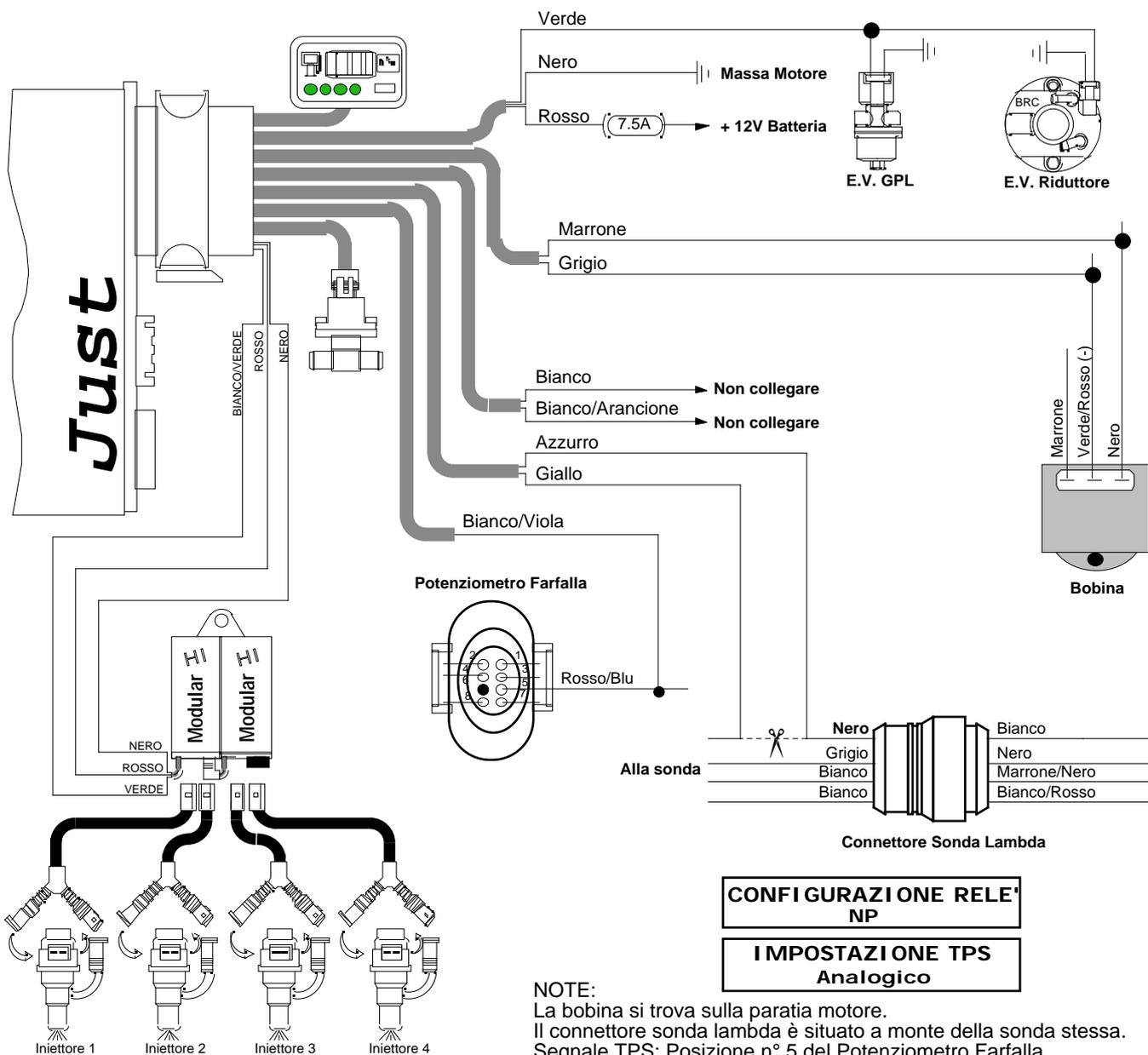
Disegn.: M.M.

Visto:

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST.

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.