



CITROEN SAXO 1.4i

- Anno: 1996 • kW: 55 • Sigla motore: KFX
- Iniezione: elettronica multipoint Magneti Marelli IAW 1AP.40
- Accensione: elettronica

- > Complessivo Just: 06LB00001690
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- > Emulatore 2 canali cod. 06LB00001097
- > Miscelatore GPL: 12MX00070005
- > Miscelatore Metano: 12MM00070005
- > Serbatoio cilindrico: 270X884 litri 45 cod. 27C013270045 o 315x869 litri 60 cod. 27C028315060
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 270/30° cod. 10MV01300270 o 315/30° cod. 10MV01300315
- > Serbatoio toroidale: 565x180 litri 35 cod. 27T005565035
- > Multivalvola per serb. toroidale: 180/0° cod. 10MV01000180

Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

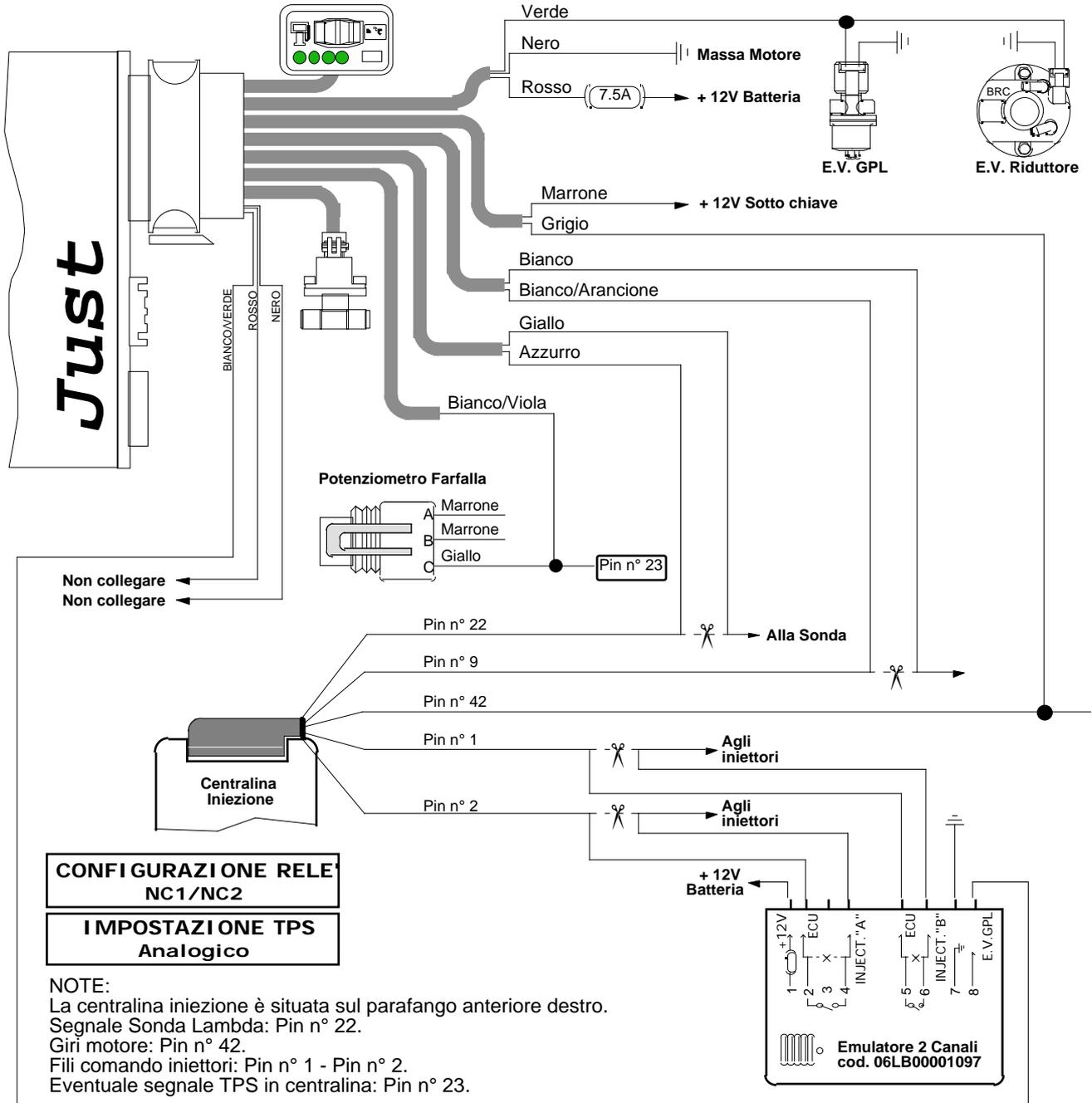
www.brc.it
support@brc.it

| | |
|----------------------|-------------|
| Data: | 21.01.00 |
| Schema N°: | 1 |
| Annulla Sch. del: | ///.///./// |
| Disegn.: | F.M. |
| Visto: | |

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST.

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



**CONFIGURAZIONE RELE
NC1/NC2**

**IMPOSTAZIONE TPS
Analogico**

NOTE:
 La centralina iniezione è situata sul parafango anteriore destro.
 Segnale Sonda Lambda: Pin n° 22.
 Giri motore: Pin n° 42.
 Fili comando iniettori: Pin n° 1 - Pin n° 2.
 Eventuale segnale TPS in centralina: Pin n° 23.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.