



# MITSUBISHI SPACE STAR 1.3i 16V

• Anno: dal 2002 • kW: 60 • Sigla motore: 4G13 • EURO 3 (98/69/CE/A)  
 • Iniezione: elettronica Multipoint  
 • Accensione: elettronica

Assistenza  
 Tecnica

0172  
 48 68 400

www.brc.it  
 support@brc.it

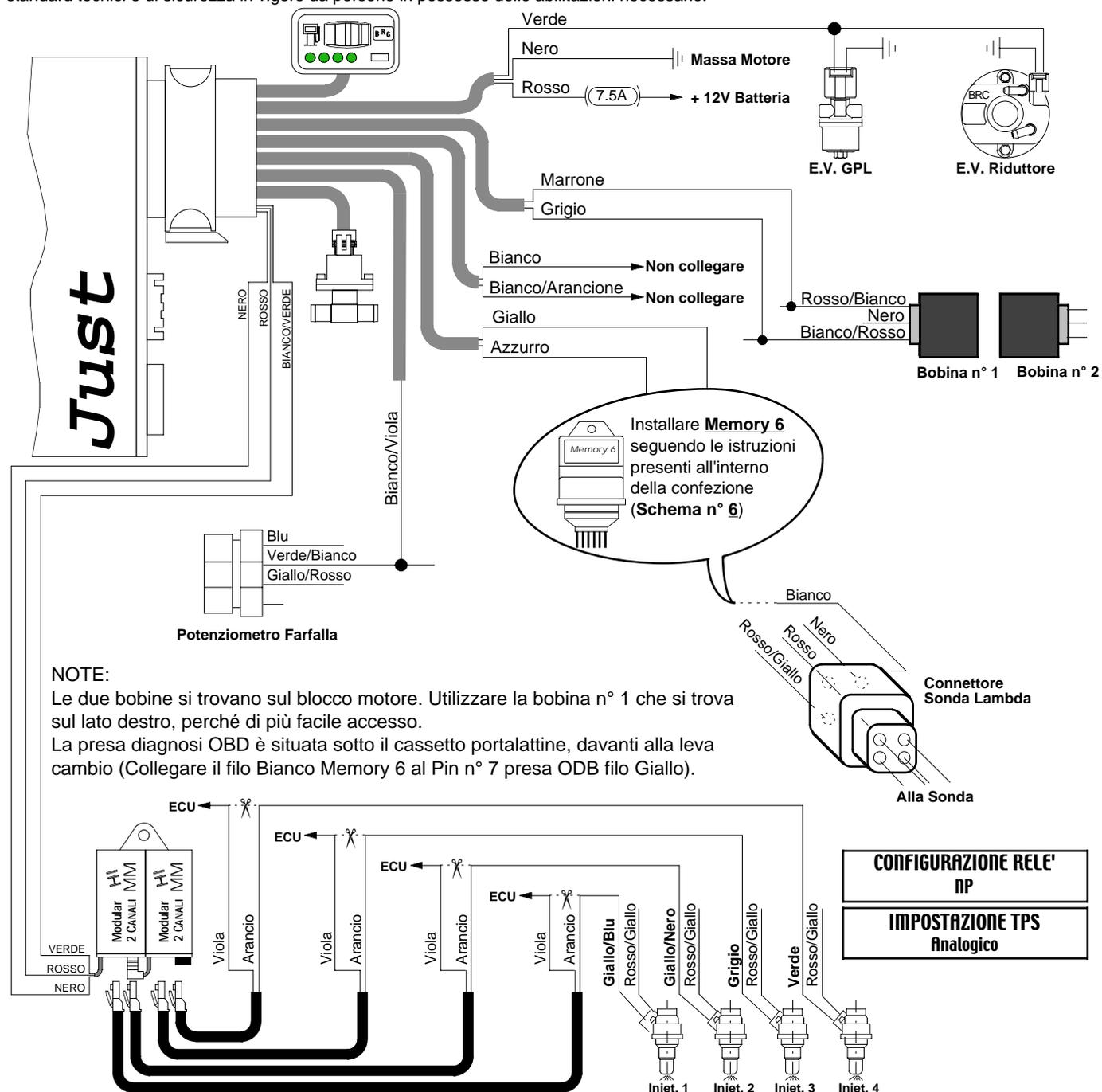
- › Compl. Just: 06LB00001691 (Resistivo)
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- › N° 2 MODULAR HI MM 2 Canali cod. 06LB00003101
- › N° 2 conf. MODULAR UNICAB MM cod. 06LB50030111
- › Emulatore Sonda Lambda EOBD Memory 6 cod. 06LB00020026
- › Miscelatore GPL: 12MX01990054
- › Miscelatore Metano: 12MM01990054
- › Serbatoio toroidale E67R01: 600x220 litri 47 cod. 27TE60022047
- › Multivalvola Europa per serb. toroidale: 220/30° cod 10MV34303220

Data:	25.02.02
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	///././.
Disegn.:	M.P.
Visto:	

**Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST.**

## AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



## NOTE:

Le due bobine si trovano sul blocco motore. Utilizzare la bobina n° 1 che si trova sul lato destro, perché di più facile accesso.

La presa diagnosi OBD è situata sotto il cassetto portalattine, davanti alla leva cambio (Collegare il filo Bianco Memory 6 al Pin n° 7 presa ODB filo Giallo).

## AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.