



LANCIA THEMA 2.0 i.e. 16V (v.i.s.)

- Anno: 1992 • kW: 112
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic M 1.7
- Accensione: elettronica integrata

Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

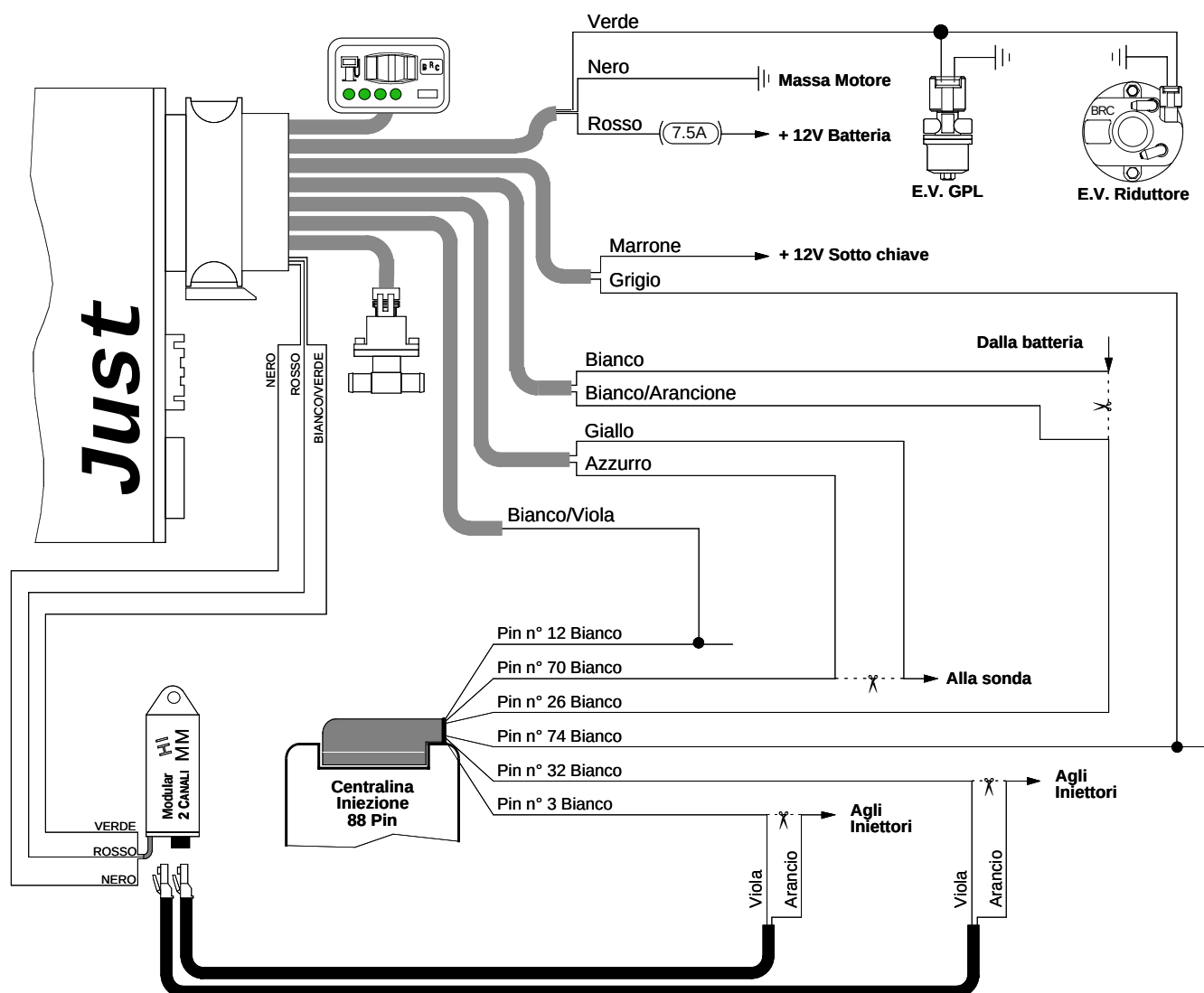
- > Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- > N° 1 MODULAR HI 2 Canali MM cod. 06LB00003101
- > N° 1 conf. MODULAR UNICAB CAB MM cod. 06LB50030111
- > Miscelatore GPL: 12MX01990016
- > Miscelatore Metano: 12MM01990016
- > Dispositivo Salvadibimetro cod. 90AV99010033
- > Altri dispositivi consigliati: Dispositivo "OK START" cod. 06LB00001100A
- > Serbatoio cilindrico E67R01: 360x892 litri 80 cod. 27CE39360080
- > Multivalvola Europa per serb. cilindrico: 360/30° cod. 10MV30300360
- > Serbatoio toroidale 0° E67R01: 630x225 litri 50 cod. 27TE03630050
- > Multivalvola Europa per serb. toroidale: 225/0° cod. 10MV32003220

Data:	27.11.01
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	//././.
Disegn.:	M.M.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST.

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al cassetto porta oggetti lato passeggero.
Fili comando iniettori: Pin n° 32 Bianco, Pin n° 3 Bianco.
Segnale sonda lambda: Pin n° 70 Bianco.
Segnale TPS: Pin n° 12 Bianco.
Filo memorie: Pin n° 26 Bianco.
Giri motore: Pin n° 74 Bianco.

CONFIGURAZIONE RELÉ'
NP

IMPOSTAZIONE TPS
Analogico

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.