



SEAT TOLEDO 1.6i - TOLEDO 1.8i

- Anno: 1992 • kW: 1.6i = 52 - 1.8i = 65 • Sigle motore: 1.6i = 1F - 1.8i = RP
- Iniezione: elettronica single point Bosch Mono Jetronic
- Accensione: elettronica

Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

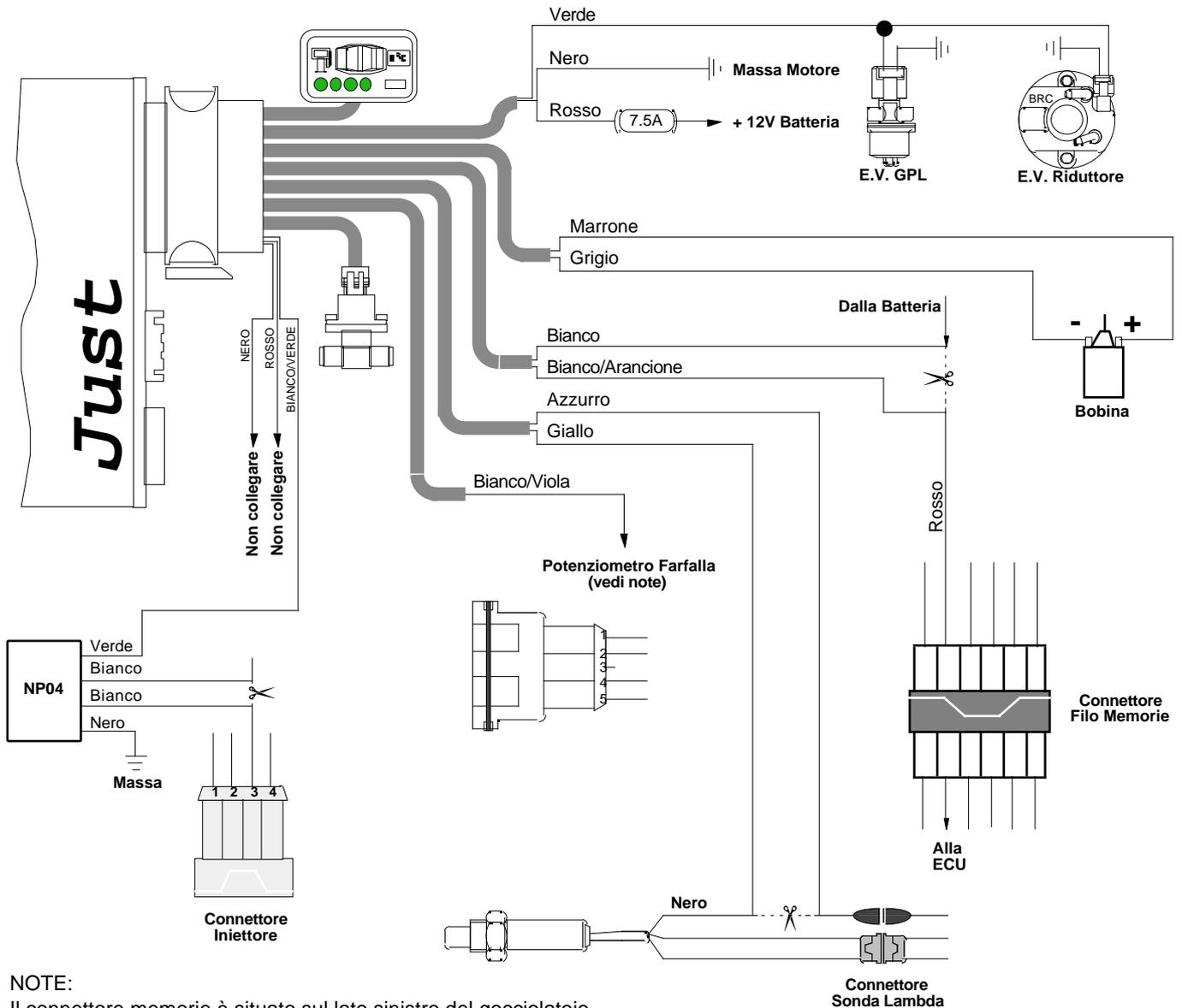
- > Compl. Just: 06LB00001690 (Hal) o 06LB00001691 (Resistivo)
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- > Dispositivo NP04: 06LB00001112
- > Miscelatore GPL: 12MX00030002
- > Miscelatore Metano: 12MM00030002
- > Serbatoio cilindrico: 360x892 litri 80 cod. 27C039360080
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 360/30° cod. 10MV01300360
- > Serbatoio toroidale: 600x220 litri 47 cod. 27T012600047
- > Multivalvola per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV01000220

Data:	30.05.00
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	M.M.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUS

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

- Il connettore memorie è situato sul lato sinistro del gocciolatoio.
- Eventuale filo memorie in centralina Pin n° 4.
- Il Connettore Sonda Lambda è ubicato nel vano motore, sul coperchio valvole.
- Il connettore iniettore è situato sulla parte anteriore dell'iniettore.
- Dopo aver eseguito una opportuna verifica, in quanto il segnale può variare da vettura a vettura, collegare il filo Viola/Bianco alla Posizione n° 2 o alla Posizione n° 4 del Potenzimetro farfalla.

CONFIGURAZIONE RELE' NP
IMPOSTAZIONE TPS Analogico

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.