



Assistenza  
Tecnica

0172  
48 68 400

www.brc.it  
support@brc.it

## CITROEN XSARA 1.6i

• Anno: 1997 • kW: 65 • Sigla Motore: NFZ

• Iniezione: elettronica multipoint Bosch MP5.2 • Accensione: statica

› Complessivo Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)

› Commutatore ad incasso: 06LB00001999

› Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)

› N° 1 MODULAR HI 1Canale cod. 06LB00003003 › N° 1 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030020

› Miscelatore GPL: 12MX00110005 › Miscelatore Metano: 12MM00110005

### Berlina e Station Wagon

› Serbatoio cilindrico: 315x1004 litri 70 cod. 27C030315070

› Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315

› Serbatoio toroidale: 580x225 litri 45 cod. 27T001580045

› Multivalvola per serb. toroidale: 225/0° cod. 10MV01000225

### Berlina

(Serbatoi cilindrici paralleli al senso di marcia)

› Serbatoio cilindrico: 360x686 litri 60 cod. 27C037360060

› Multivalvola per serb. cilindrico: 360/30° cod. 10MV01300360

### Station Wagon

(Serbatoi cilindrici paralleli al senso di marcia)

› Serbatoio cilindrico: 360x789 litri 70 cod. 27C038360070 (con protezione)

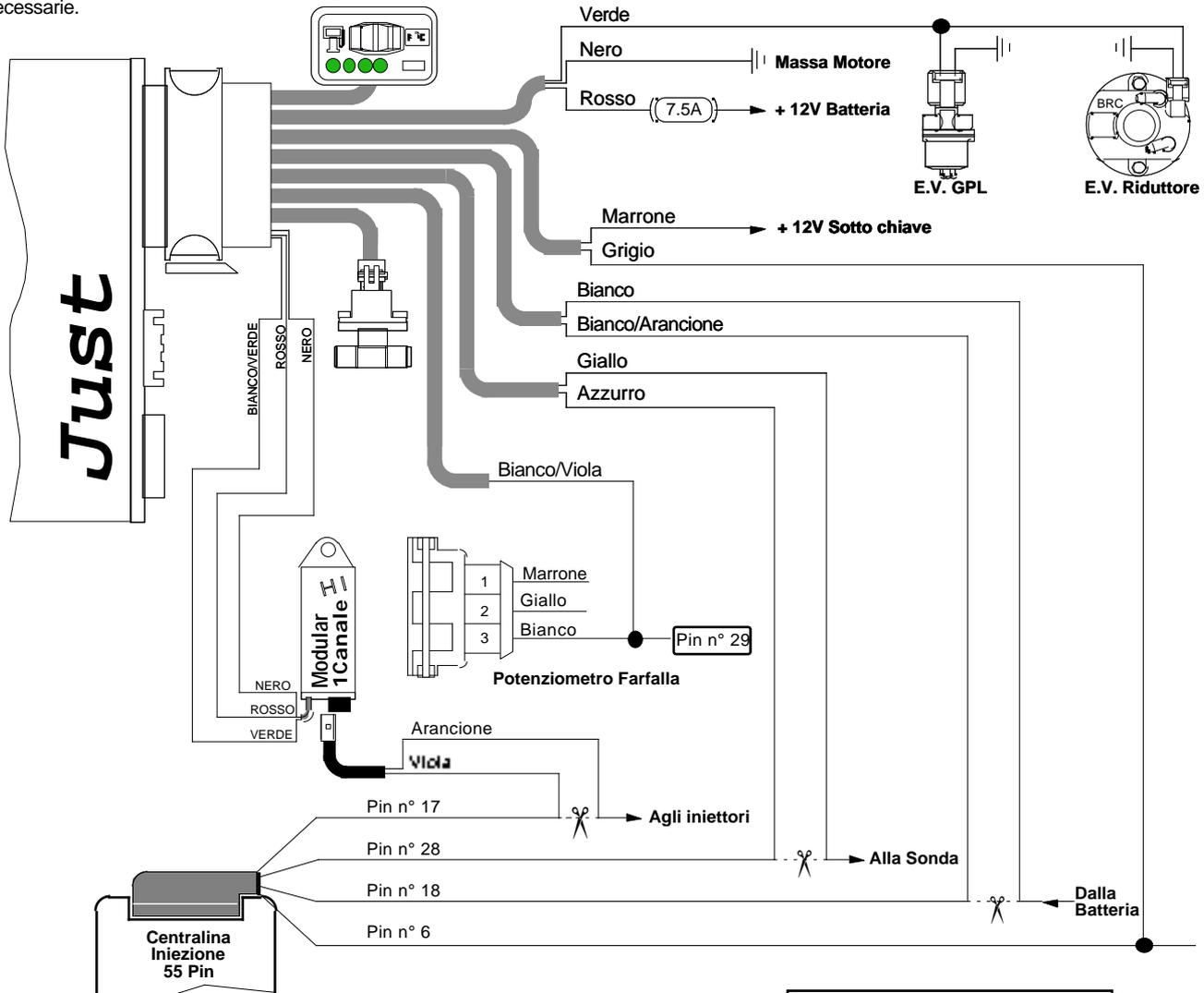
› Multivalvola per serb. cilindrico: 360/30° cod. 10MV01300360

Data:	19.05.00
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	F.M.
Visto:	

## Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST

### AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



### NOTE:

La centralina si trova nel vano motore, lato sinistro, vicino alla batteria.

Segnale sonda lambda: Pin n° 28 - Filo memorie: Pin n° 18.

Giri motore: Pin n° 6 - Filo comando iniettori: Pin n° 17.

Eventuale segnale TPS in centralina: Pin n° 29.

**CONFIGURAZIONE RELE'**  
**NP**

**IMPOSTAZIONE TPS**  
**Analogico**

### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.