



Assistenza  
Tecnica

0172  
48 68 400

www.brc.it  
support@brc.it

## CITROEN ZX 1.4i

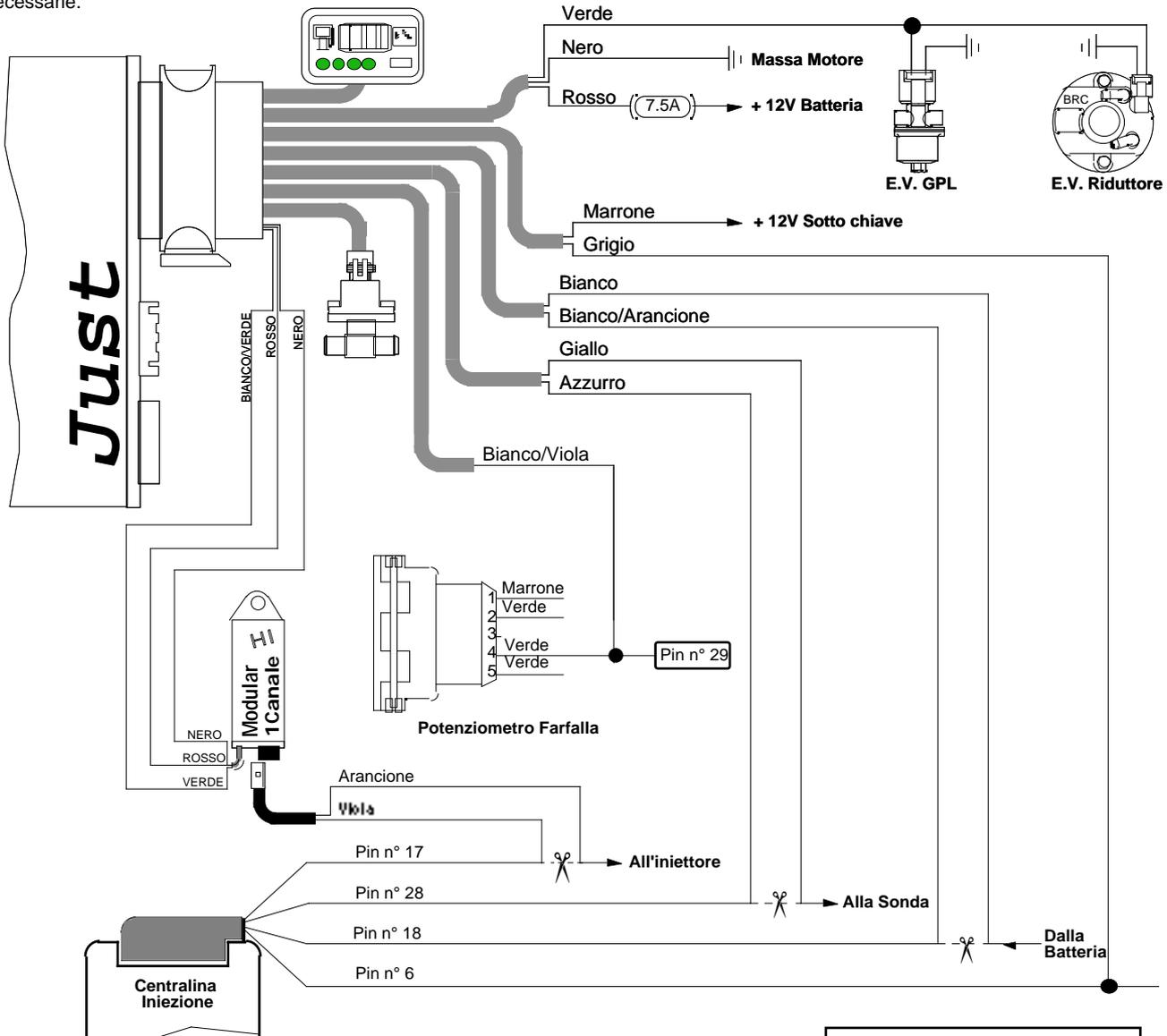
- Anno: dal 1992/93 • kW: 55 • Sigla motore: KDX
- Iniezione: elettronica single point Bosch MA3.0 • Accensione: elettronica statica
- > Complessivo Just: 06LB00001690 > Commutatore ad incasso: 06LB00002650
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- > N° 1 Modular HI 1Canale cod. 06LB00003003 > N° 1 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030019
- > Miscelatore GPL: 12MX00010012 > Miscelatore Metano: 12MM00010012
- Berlina e Station Wagon
- > Serbatoio cilindrico: 300x940 litri 60 cod. 27C020300060 o 315x937 litri 65 cod. 27C029315065
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 300/30° cod. 10MV01300300 o 315/30° cod. 10MV01300315
- > Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042 o 600x220 litri 47 cod. 27T012600047
- > Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201 o 220/0° cod. 10MV01000220
- Station Wagon
- (Serbatoi cilindrici parralleli al senso di marcia)
- > Serbatoio cilindrico: 360x686 litri 60 cod. 27C037360060 (Contenitore totale)
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 360/30° cod. 10MV01300360

Data:	21.01.00
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	///.///.///
Disegn.:	F.M.
Visto:	

**Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST.**

### AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



### NOTE:

La centralina iniezione è situata nel vano motore, sul parafrangente anteriore sinistro.  
 Segnale Sonda Lambda: Pin n° 28 - Filo memoria: Pin n° 18.  
 Filo comando iniettore: Pin n° 17 - Eventuale segnale TPS in centralina: Pin n° 29.  
 Giri motore: Pin n° 6.

**CONFIGURAZIONE RELE<sup>1</sup>**  
NP

**IMPOSTAZIONE TPS**  
Analogico

### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.