SCHEDA DI MONTAGGIO
SISTEMA SEQUENT A GPL
SU RENAULT MEGANE SCENIC 1.6i 16V

• Anno: dal 1999 • kW: 79 • Sigla motore: K4M
• Iniezione: elettronica multipoint Siemens Sirius 34(Centralina a 90 Pin, codice: S118301104 A)
• Accensione: elettronica

› Kit base Sequent cod. 09SQ00000003
› Kit standard Sequent cod. 09SQ00001008
› N° 1 conf. Cablaggio Sequent 4 Iniettori Benzina Dx cod. 06LB50010102 o
N° 1 conf. Cablaggio Sequent 4 Iniettori Benzina Sx cod. 06LB50010103 (verificare)
› N° 2 conf. Modular LD cod. 06LB00003201

› Serbatoio consigliato: toroidale 30° E67R01 580x225 litri 46 cod. 27TE58022545G
› Multivalvola Europa per serbatoio toroidale 30° 225x580 cod. 10MV343G2225

LEGENDA

1 - ELETTROVALVOLA GPL (dietro al risuonatore)
2 - RIDUTTORE GENIUS (sotto al risuoatore)
3 - FILTRO FJ1
4 - RAIL
5 - SENSORE DI PRESSIONE P1 e MAP
6 - CENTRALINA FLY SF

LUNGHEZZA TUBAZIONI

descrizione	lunghezza (mm)	quantità
da RAIL a collettori	260	4
da RAIL a P1	640	1
da GENIUS a FILTRO FJ1	260	1
da FILTRO FJ1 a RAIL	520	1
da GENIUS a presa press.	700	1
da MAP a presa press.	600	1

Euro 3 98/69/CE/A | GUIDA A SINISTRA | CAMBIO MANUALE | IDRO GUIDA | ABS

ARIA CONDIZIONATA | LATO AIR BAG GUIDA | LATO AIR BAG PASSEGGERO | AIR BAG LATERALI

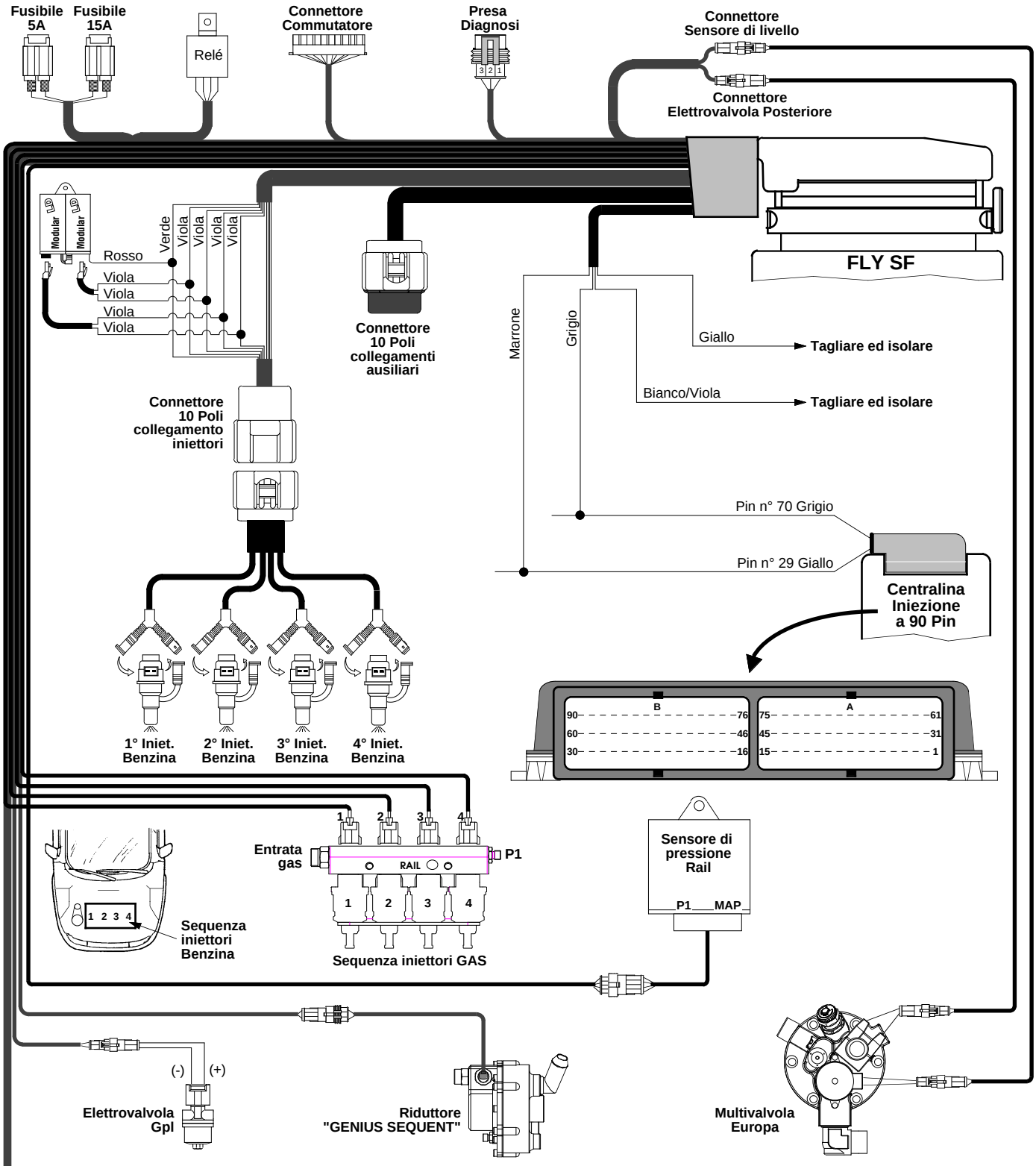
BRC GAS EQUIPMENT

Scheda n° 2 del 18.04.03 - Annulla scheda n° 1 del: 28.02.03

Prima di procedere all'installazione consultare i manuali per l'uso del sistema Sequent

SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA SEQUENT GPL
RENAULT MEGANE 1.6i 16V (Sigla Motore: K4M - Euro 3)
INIEZIONE ELETTRONICA MPI SIEMENS SIRIUS 32N

Data:	18.04.03
Schema N°:	2
An. Sch. del:	28.02.03
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NOTE:
La centralina iniezione benzina è situata sull'apposita staffa sul longarone anteriore sinistro davanti alla batteria.
Eventuale filo sonda: Pin n° 45 Rosa.
Eventuale filo TPS: Pin n° 43 Marrone.
ATTENZIONE:
- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola anteriore e posteriore.
- Per consentire una corretta diagnosi dell'Elettrovalvola anteriore e di quella posteriore non collegarle tra di loro.
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata superiore.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.