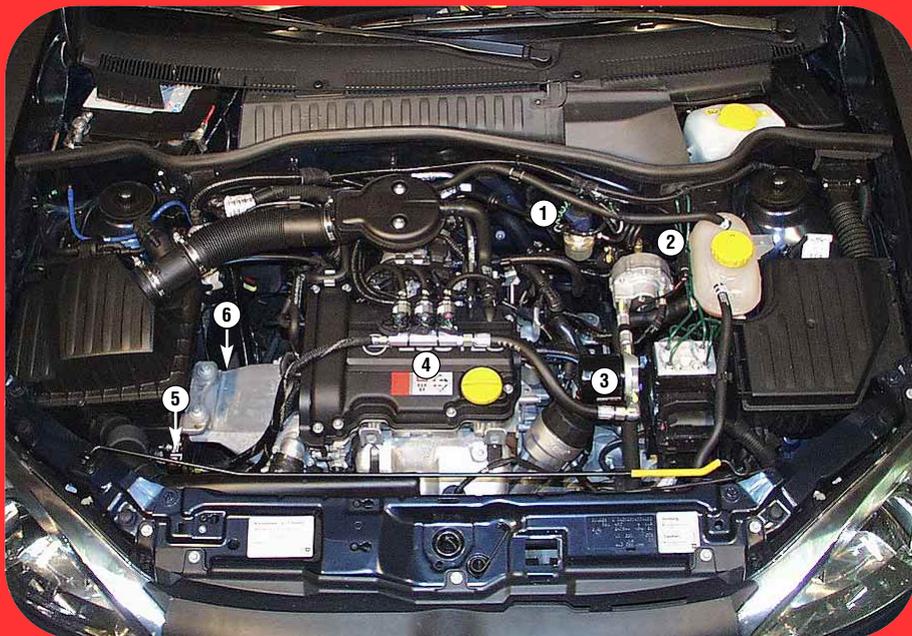




ISTRUZIONI DI MONTAGGIO SISTEMA SEQUENT A GPL SU OPEL CORSA 1.0i 12V

- Anno: 2000 • kW: 43 • Sigla motore: Z10XE
 - Iniezione: elettronica multipoint General Motors (**Centralina a 2 connettori**)
 - Versione centralina iniezione benzina: vedi figure 1, 2 pagina 2
 - Accensione: elettronica
- › Kit base Sequent cod. 09SQ00000003
› Kit standard Sequent cod. 09SQ00001003
› Kit dedicato per Opel Corsa 1.0i 12V cod. 09SQ00040013
› N° 1 conf. Cablaggio Sequent 4 Iniettori Benzina Dx cod. 06LB50010102 o
› N° 1 conf. Cablaggio Sequent 4 Iniettori Benzina Sx cod. 06LB50010103 (verificare)
- › Serbatoio consigliato: toroidale 30° E67R01 580x225 litri 46 cod. 27TE58022545G
› Multivalvola Europa per serbatoio toroidale 30° 225x580 cod. 10MV343G2225



LEGENDA

- 1 - ELETTROVALVOLA GPL
- 2 - RIDUTTORE GENIUS SEQUENT
- 3 - FILTRO FJ1
- 4 - RAIL
- 5 - SENSORE DI PRESSIONE P1 e MAP
- 6 - CENTRALINA FLY SF (sotto al supporto motore)

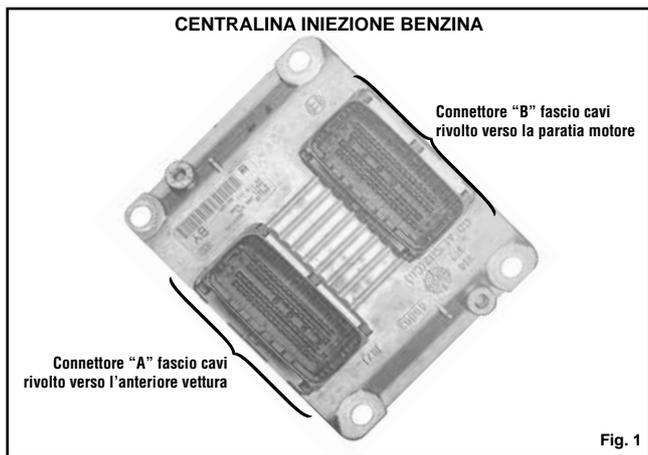
LUNGHEZZA TUBAZIONI

descrizione	lunghezza (mm)	quantità
da RAIL a collettori	220	3
da RAIL a P1	500	1
da GENIUS a FILTRO FJ1	60	1
da FILTRO FJ1 a RAIL	260	1
da GENIUS a presa press.	1200	1
da MAP a presa press.	500	1



Istruzione FSG004013, n° 1 del: 11 novembre 2002

Prima di procedere all'installazione consultare i manuali per l'uso del sistema Sequent



VERSIONE CENTRALINA INIEZIONE BENZINA

La centralina iniezione benzina è situata nel lato sinistro del vano motore sotto al corpo farfallato. Essa è composta di 2 connettori che indicheremo con le lettere "A" e "B", dove "A" rappresenta il connettore con il fascio cavi rivolto verso l'anteriore vettura e "B" il connettore con il fascio cavi rivolto verso la paratia motore (vedi figura 1).

Il codice identificativo del tipo di iniezione trasformabile è quello indicato in figura 2.

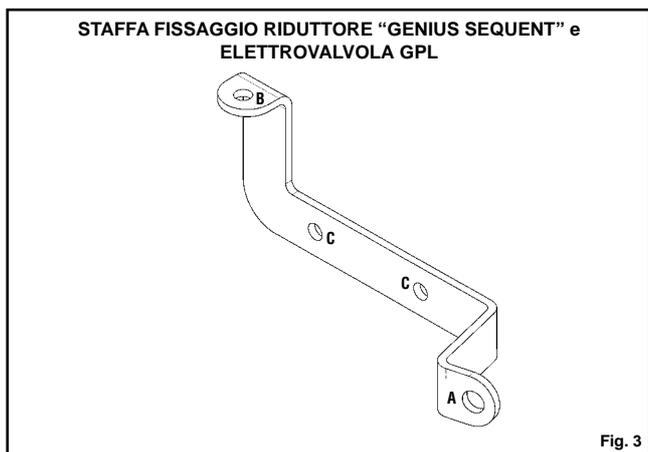
Altri eventuali e possibili codici trasformabili con questo kit sono indicati sul nostro sito internet all'indirizzo <http://www.brc.it>.

Qualora non ci fosse corrispondenza alcuna tra questo o gli altri codici indicati **non procedere alla trasformazione** della vettura e consultare il nostro servizio di assistenza tecnica.

MONTAGGIO PARTE MECCANICA

PREPARAZIONE TUBI

Con riferimento al paragrafo 5.5 del Manuale per l'installatore Sequent, adattare le tubazioni fornite nel kit standard alle misure indicate a pagina 1 della presente istruzione.



MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS SEQUENT E ELETTRORVALVOLA GPL

Fissare il riduttore Genius al foro "A" della relativa staffa mediante la vite TE M8x14 presente nel kit (vedi figura 4 pagina seguente).

Ancorare l'elettrovalvola GPL al foro "B" della staffa mediante il bullone TE M6x16 in dotazione (vedi figura 4 pagina seguente).

Utilizzando sulla parte posteriore del riduttore la curva a 90° in dotazione, realizzare il raccordo

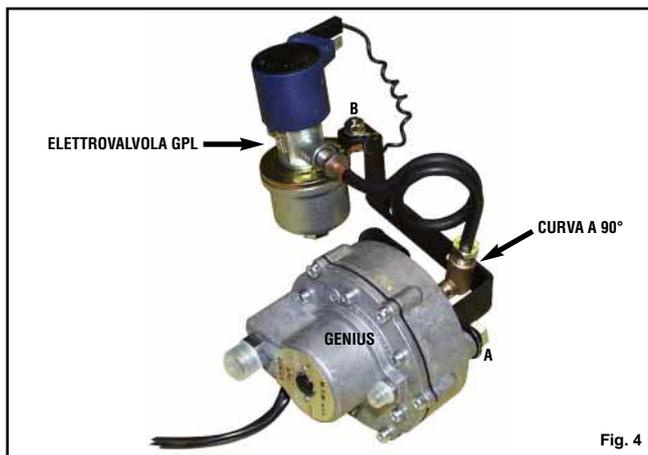


Fig. 4

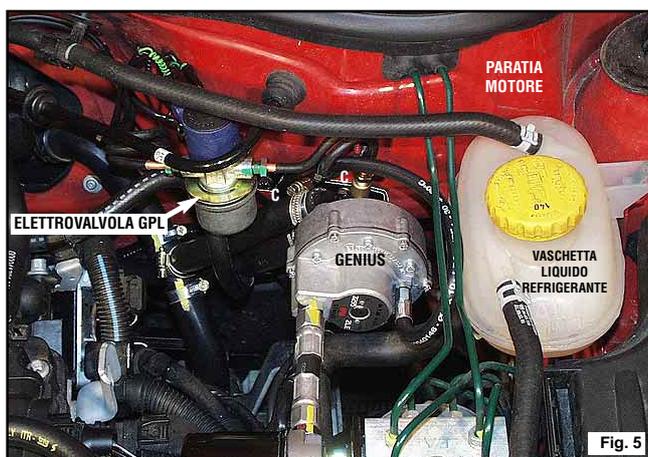


Fig. 5

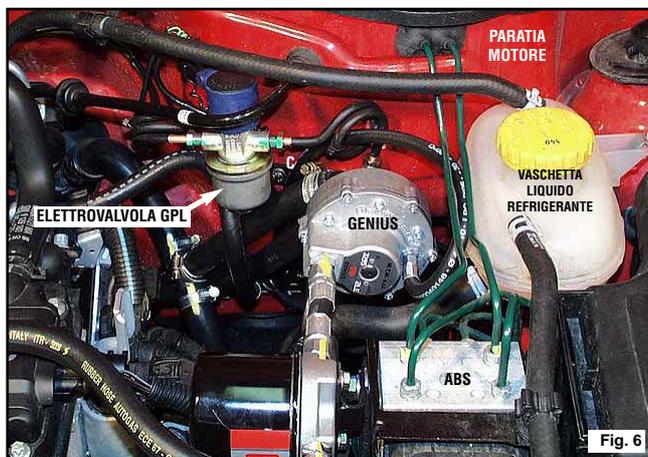


Fig. 6

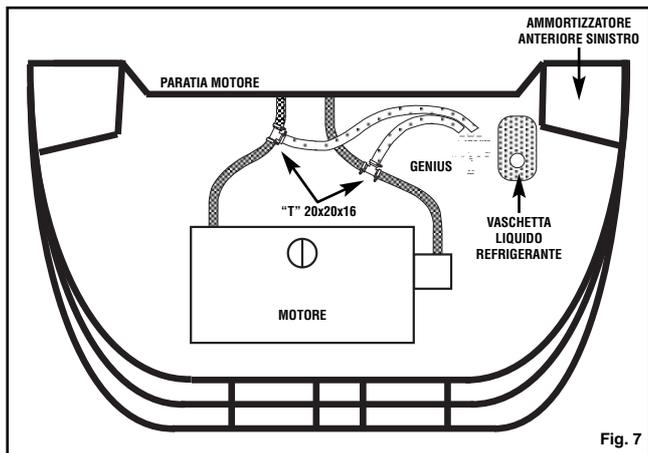


Fig. 7

tubo rame tra l'elettrovalvola e il riduttore (vedi figura 4).

Il gruppo staffa/Elettrovalvola/Riduttore deve essere posizionato contro la paratia motore, alla destra della vaschetta liquido refrigerante, in modo che non alteri o danneggi alcun particolare della vettura (vedi figure 5 e 6).

Dopo aver individuato la posizione corretta segnare, con l'ausilio di un pennarello, i punti dove i fori "C" coincidono sulla paratia motore.

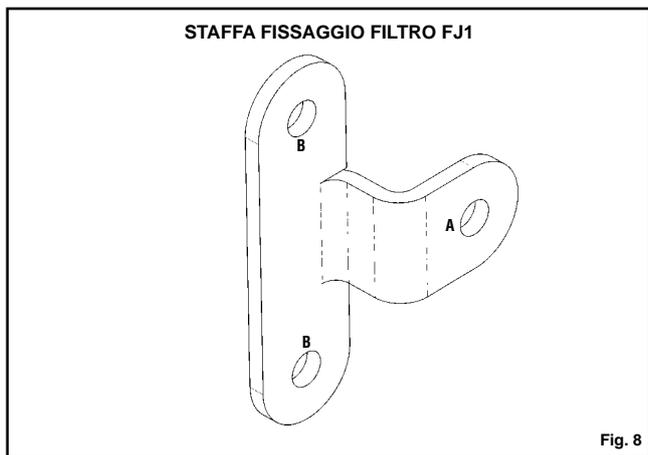
Spostare il gruppo staffa/Elettrovalvola/Riduttore. Eseguire due fori con una punta \varnothing 6,5 mm nei punti segnati in precedenza.

Mediante i fori "C" e i bulloni TE M6x16 in dotazione, bloccare il gruppo staffa/Elettrovalvola/Riduttore ai fori eseguiti in precedenza (vedi figure 5 e 6).

Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020), interrompere le tubazioni riscaldamento abitacolo quindi, utilizzando i "T" 20x20x16, realizzare il circuito riscaldamento riduttore (vedi figura 7).

Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione.

Rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.



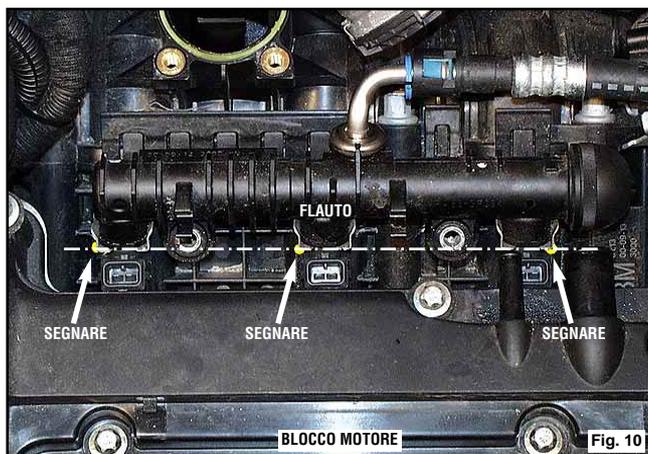
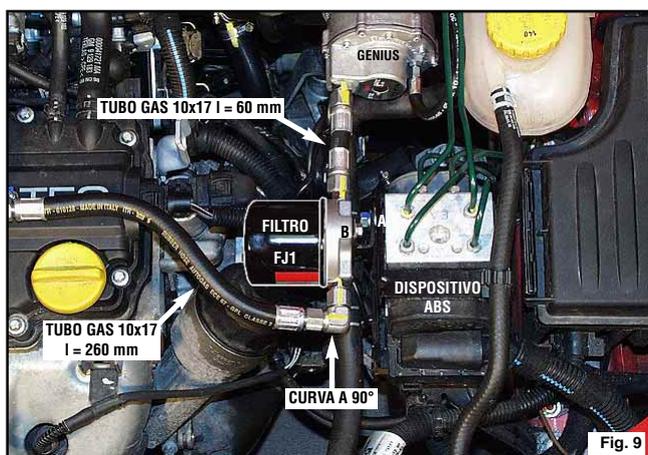
MONTAGGIO FILTRO FJ1

Mediante il foro "A", bloccare la staffa di supporto filtro FJ1 alla vite originale di fissaggio dispositivo ABS (vedi figura 9).

Ancorare il Filtro FJ1 ai fori "B" della staffa utilizzando le viti TE M6x16 presenti nel kit (vedi figura 9).

Avvitare sull'uscita gas del riduttore Genius il tubo gas 10x17 l = 60 mm che dovrà essere avvitato sull'ingresso gas del filtro FJ1.

Avvitare sull'uscita del filtro FJ1 la curva a 90° in dotazione orientandola come indicato in figura 9. Infine, avvitare sulla curva a 90° posizionata sul filtro il tubo gas 10x17 l = 260 mm che dovrà essere avvitato sull'ingresso gas del Rail.



MONTAGGIO UGELLI

Per realizzare la foratura è necessario togliere il manicotto di aspirazione e il corpo farfallato.

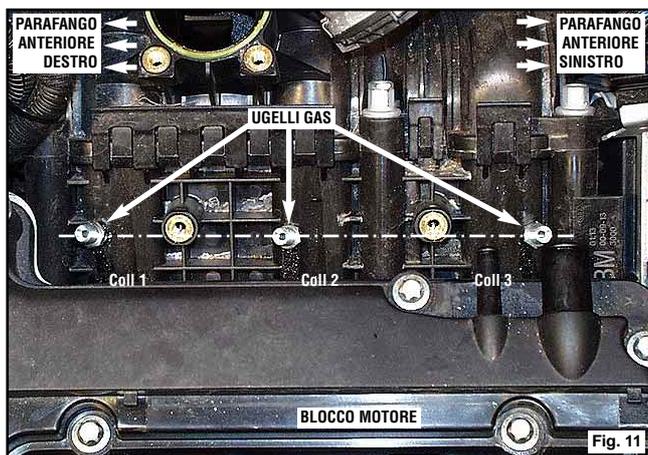
Prima di eseguire la foratura è necessario segnare con un pennarello i punti dove forare sui tre collettori. I fori devono essere eseguiti sull'asse di unione fra il flauto e gli iniettori, alla destra del primo e del secondo e alla sinistra del terzo (vedi figura 10).

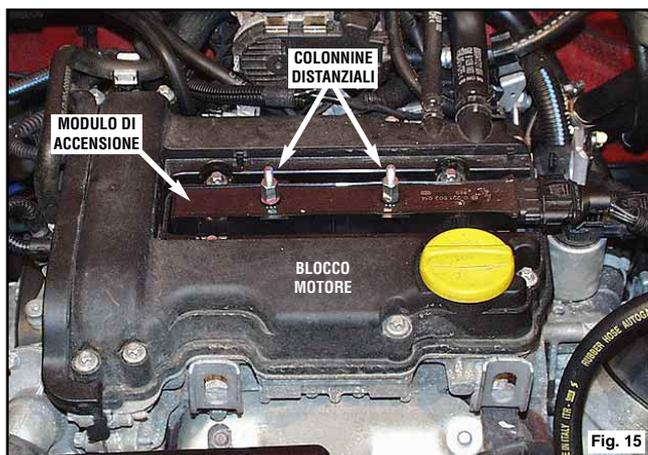
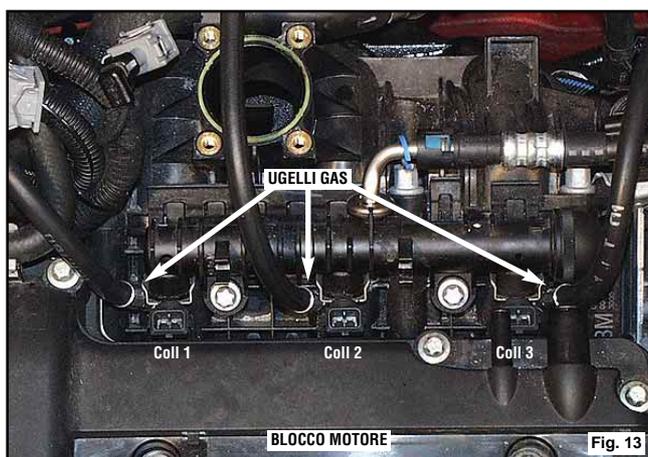
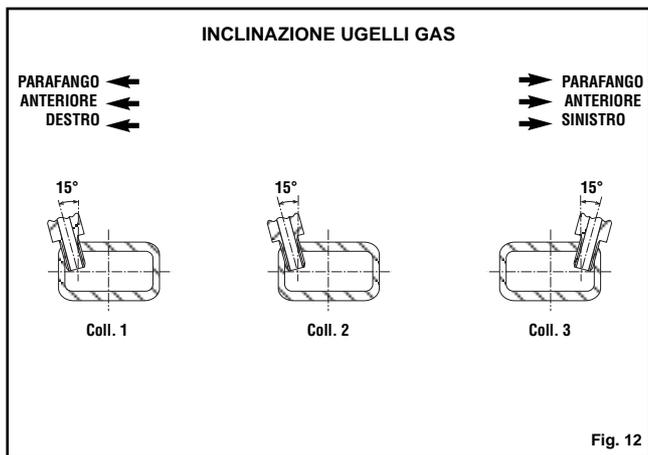
Rimuovere il flauto iniettori.

Attenendosi alle avvertenze di carattere generale riportate nel paragrafo 5.6 del manuale per l'installatore Sequent, procedere con una punta $\varnothing 5$ mm alla realizzazione dei fori nei punti segnati in precedenza.

Forare il primo ed il secondo collettore con un'inclinazione di circa 15° verso il parafango anteriore destro (vedi figura 11 e figura 12 pagina 5).

Forare il terzo collettore con un'inclinazione di circa 15° verso il parafango anteriore sinistro (vedi figura 11 e figura 12 pagina 5).





Eseguire la filettatura con un maschio M6.

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

Si consiglia di avvitare gli ugelli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le 3 tubazioni, che dovranno essere collegate successivamente al Rail.

Riposizionare il flauto iniettori come in origine.

A lavoro ultimato il risultato dovrà essere come quello indicato in figura 13.

MONTAGGIO RAIL

Fissaggio:

All'interno del kit sono presenti 2 prigionieri filettati M6x80.

Mediante un seghetto da ferro, eliminare circa 10 mm di filetto da un'estremità di entrambi i prigionieri (vedi figura 14).

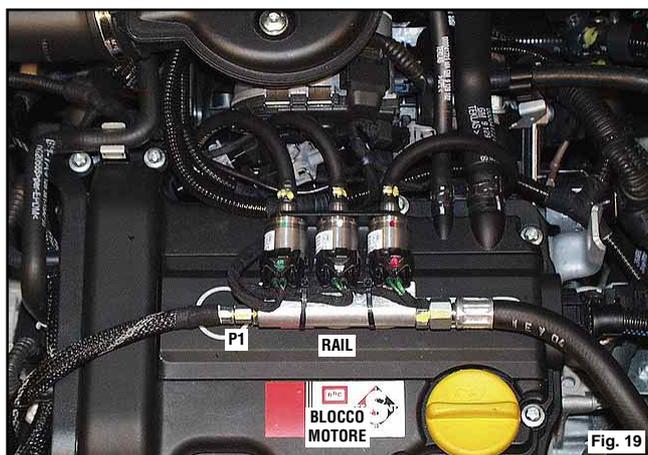
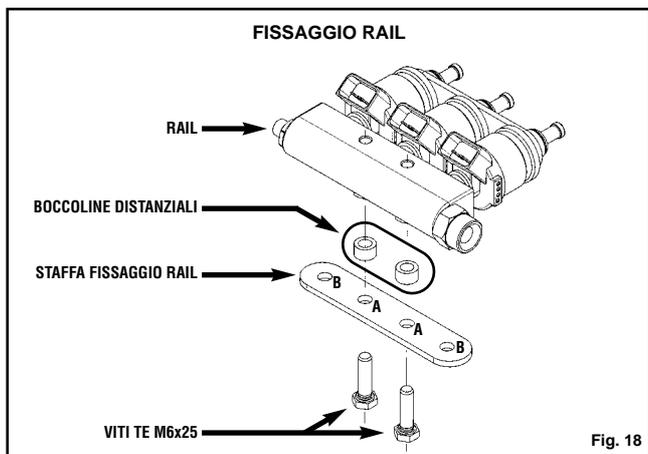
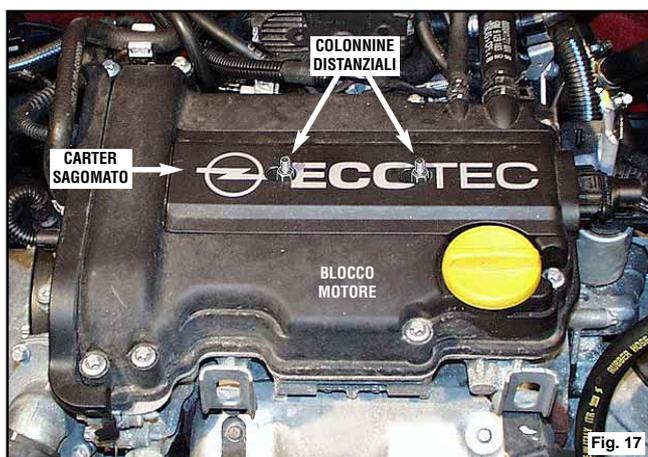
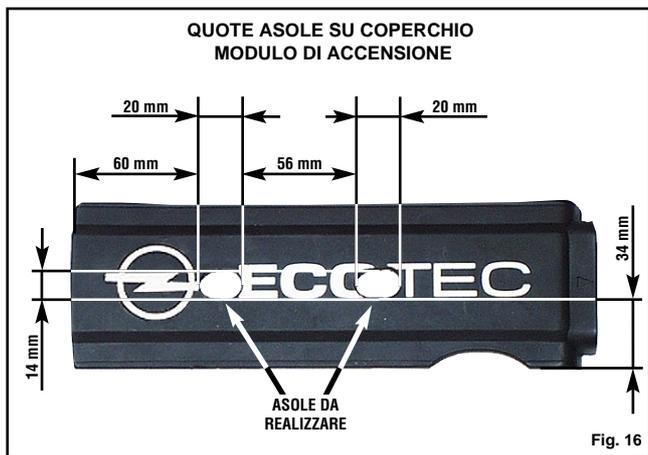
Rimuovere il coperchio modulo di accensione presente nella parte superiore del blocco motore.

Sostituire le viti originali di fissaggio modulo di accensione con i due prigionieri filettati. Avvitare sull'altra estremità dei prigionieri le colonnine distanziali in dotazione (vedi figura 15).

Seguendo le misure indicate in figura 16 pagina seguente, realizzare due asole sul coperchio modulo di accensione.

Riposizionare il coperchio modulo di accensione come in origine (vedi figura 17 pagina 6).

Utilizzando le viti TE M6x25 e le boccoline distanziali (h = 6 mm) presenti all'interno del kit,



bloccare il Rail ai fori "A" della relativa staffa mediante come indicato in figura 18.

Mediante i fori "B" e i dadi M6 con rondelle in dotazione, ancorare il gruppo staffa/Rail alle colonnine posizionate in precedenza (vedi figure 19).

Collegamento delle varie raccorderie:

Utilizzando le fascette click in dotazione fissare agli iniettori gas le tre tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

Avvitare sull'ingresso P1 del Rail la tubazione che dovrà essere avvitata al rispettivo raccordo P1 nella parte inferiore del Sensore P1-MAP.

Avvitare sull'ingresso gas del Rail il tubo gas 10x17 posizionato in precedenza sul filtro FJ1 (vedi figura 19).

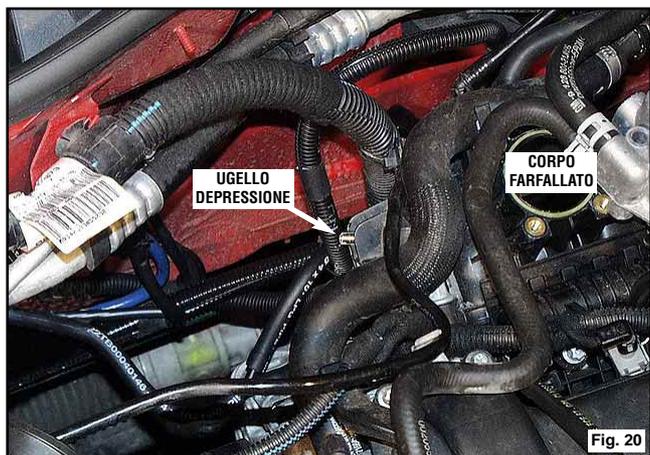


Fig. 20

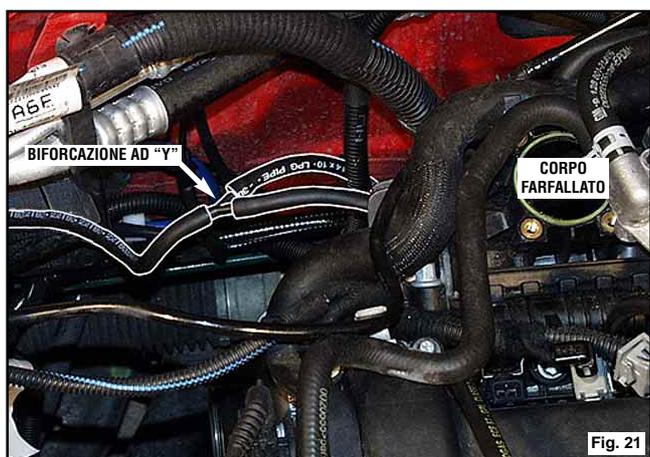


Fig. 21



Fig. 22

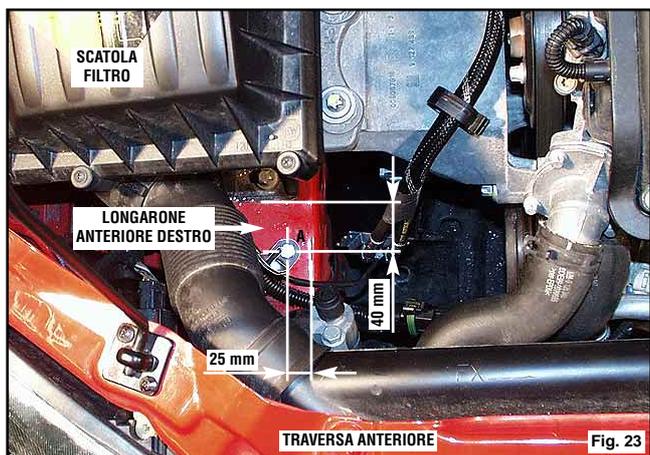


Fig. 23

PRESE DEPRESSIONE

E' necessario ricavare due prese depressione una da collegare alla parte anteriore del riduttore ed una da collegare al MAP.

A tale scopo è necessario praticare un foro con una punta \varnothing 5 mm alla destra del collettore di aspirazione fra le due alette originali.

Filettare con un maschio M6 il foro precedentemente eseguito ed avvitarvi l'apposito ugello (vedi figura 20).

Si consiglia di avvitarlo utilizzando sulla filettatura il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Utilizzando le apposite tubazioni e la biforcazione ad "Y" in dotazione, realizzare le due prese depressione (vedi figura 21).

Riposizionare il corpo farfallato come in origine.

MONTAGGIO SENSORE DI PRESSIONE P1-MAP

Seguendo le misure indicate in figura 23 eseguire un foro con una punta \varnothing 9 mm sul longarone anteriore destro ed inserirvi il rivetto filettato M6. Mediante il foro "A" e la vite TE M6x16 presente nel kit bloccare la staffa di supporto Sensore al rivetto filettato (vedi figura 23).

Rimuovere i due raccordi originali presenti nella parte inferiore del Sensore e sostituirli con le due curvette a 90° in dotazione avvitandole sul Sensore con la parte di filetto più corta ed utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21). Orientare le due curvette in modo che a montaggio ultimato siano rivolte verso il blocco motore.

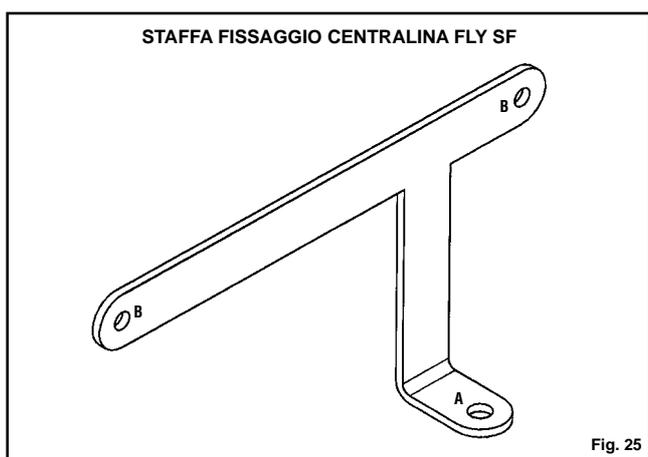
Mediante il dado M5 in dotazione e l'aletta in plastica, bloccare il Sensore al prigioniero "B" della staffa (vedi figura 24 pagina 8).

Raccordare sull'ingresso P1 del Sensore la tubazione proveniente dal raccordo P1 del Rail.

Raccordare sull'ingresso MAP del Sensore la



tubazione proveniente dal raccordo dalla biforcazione ad "Y".



MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

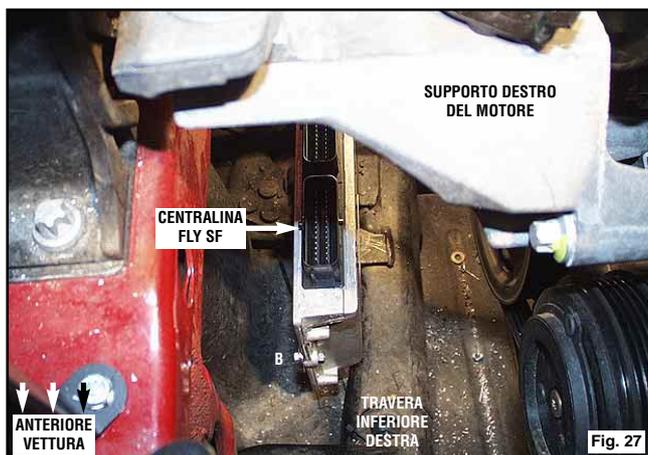
MONTAGGIO CENTRALINA FLY SF

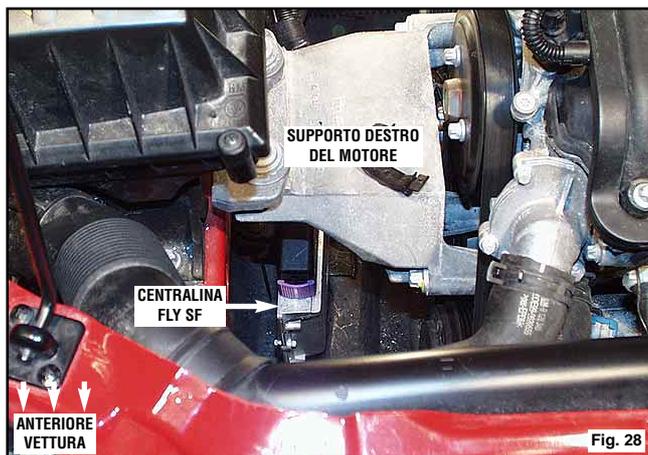
La centralina Fly SF deve essere posizionata sulla traversa inferiore destra sotto al supporto motore.

Ancorare la staffa mediante il foro "A" e il bullone TE M8x20 al foro passante originale presente sulla traversa inferiore destra (vedi figura 26).

Fissare la centralina Fly SF ai fori "B" della relativa staffa mediante i bulloni TE M5x16 (vedi figura 27).

Ad operazioni ultimate il risultato dovrà essere uguale a quello di figura 28 pagina seguente.





MONTAGGIO COMMUTATORE

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'installatore.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

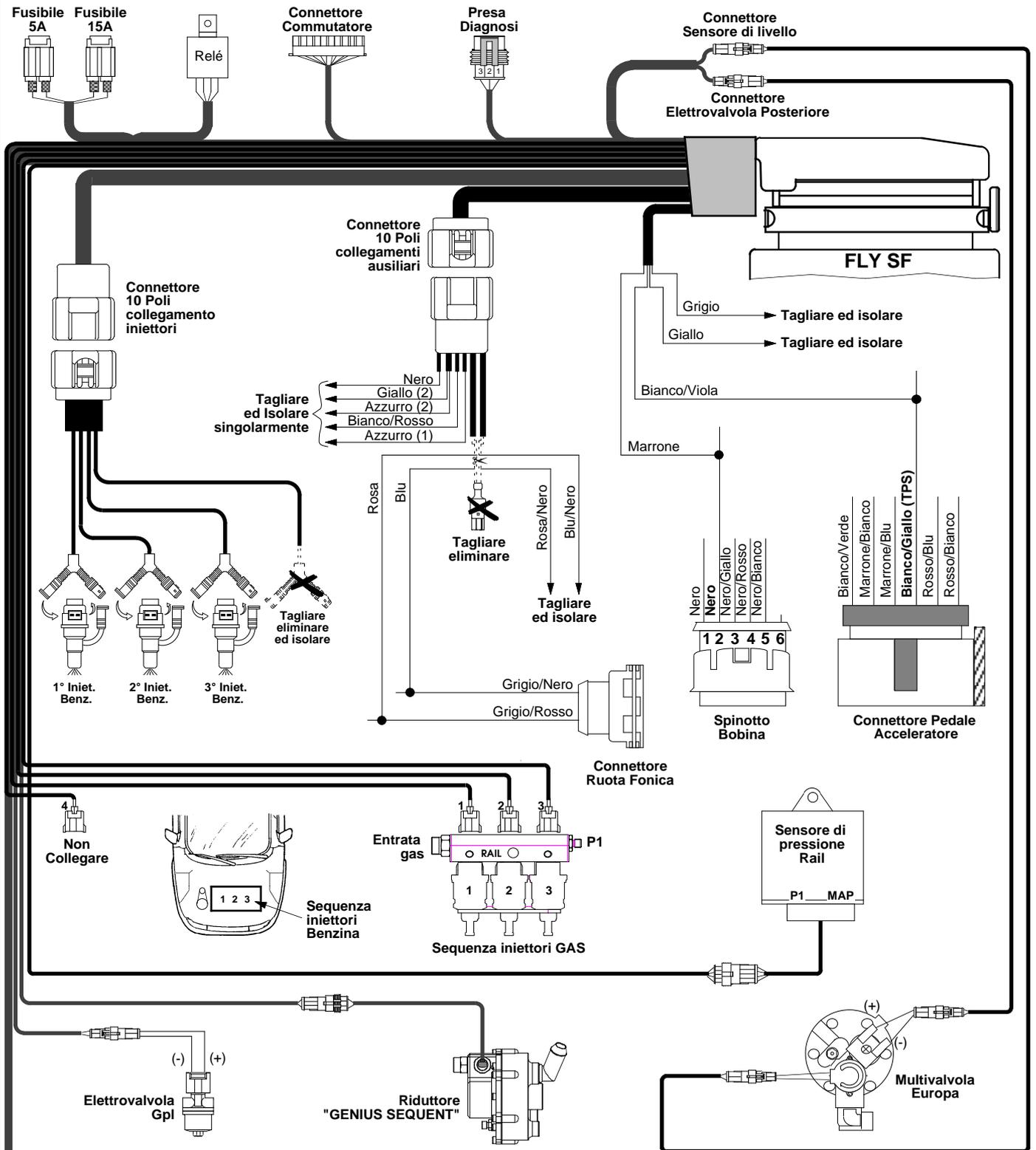
A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni elettriche, sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'installatore Sequent.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale del software Sequent.



**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
SEQUENT GPL
OPEL CORSA 1.0i 12V (Sigla Motore: Z10XE - Euro 4)
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT**

Data:	11.11.02
Schema N°:	1
An. Sch. del:	///.//.//
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NOTE:

Lo spinotto bobina si trova sul gruppo di accensione, lato sinistro del blocco motore.
Il connettore ruota fonica si trova nella parte posteriore del blocco motore, sopra la cuffietta dell'albero di trasmissione ruota anteriore destra.

Il connettore del pedale acceleratore si trova all'interno della vettura sopra l'acceleratore

ATTENZIONE:

- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola anteriore e posteriore.
- Per consentire una corretta diagnosi dell'Elettrovalvola anteriore e di quella posteriore non collegarle tra di loro.
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata superiore.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.