

TIPO VEICOLO: Opel Astra 1.4 16V [E4]
 TIPO INIEZIONE: Multipoint DHZJ DN
 SIGLA MOTORE: Z14XE 66KW
 ANNO DI FABBRICAZIONE: 11/2000
 OMOLOGAZIONE: 98/69-B CE [E4]

MATERIALE OCCORRENTE:

- Kit IGS 4 cilindri (Cod. 604702000)
- File: AstraII_14_00_0E4_G_000.S19
- Emulatore LR 25 (Cod. 628071000)
- Emulatore OBD 14 (Cod. 628108000)
- N°2 Distanziali (Cod.620514000)
- Serbatoi consigliati (toroidale lt. 48 - 220 x 600)

AVVERTENZE Oltre alla presente scheda d'installazione consultare il Manuale Installazione Regolazione IGSystem

Lo schema di montaggio riportato è relativo ad un modello dotato dei seguenti accessori:

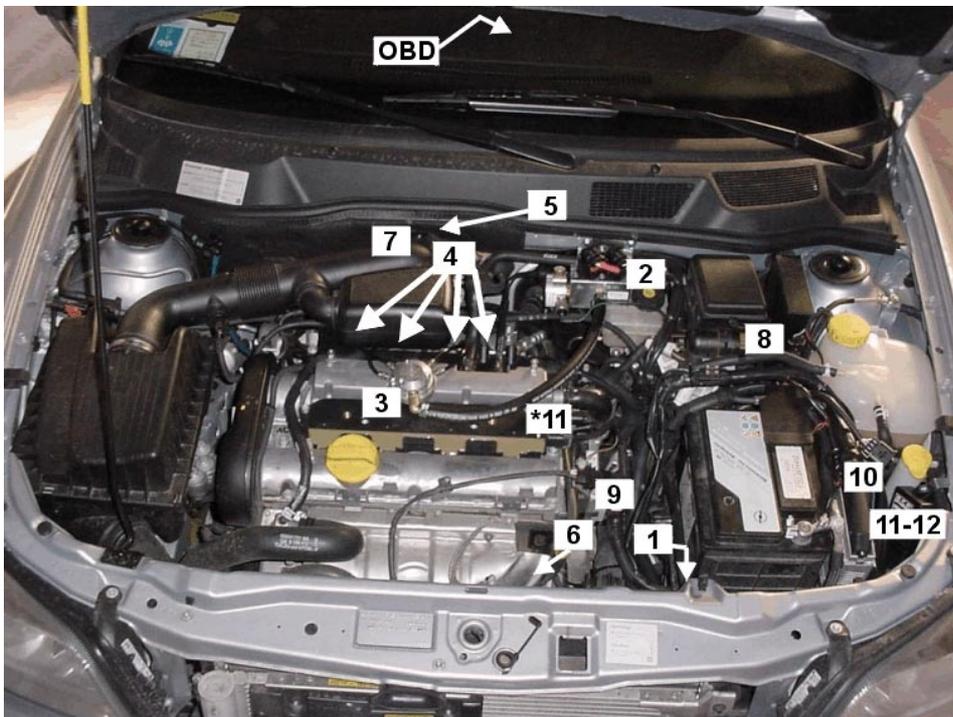
<input checked="" type="checkbox"/>	SERVOSTERZO	<input checked="" type="checkbox"/>	CLIMATIZZATORE
<input type="checkbox"/>	CAMBIO AUTOMATICO	<input checked="" type="checkbox"/>	ABS

Prima di iniziare l'installazione consigliamo di verificare la possibilità di posizionare i componenti meccanici come indicato nella fotografia "F1" . La mancanza / presenza di accessori rispetto a quelli sopra indicati potrebbe comportare una diversa disposizione dei componenti meccanici.

La variazione delle lunghezze dei tubi di raccordo tra dosatore / distributore (punto 2), distributore / ugelli (punto 3) e della posizione di montaggio degli ugelli sul collettore d'aspirazione (punto 4) pregiudica il corretto funzionamento dell'intero sistema.

Nel caso si rendesse necessario variare le lunghezze dei tubi sopra indicati preghiamo contattare il Centro Assistenza Tecnica LANDI RENZO.

POSIZIONAMENTO COMPONENTI



MECCANICI

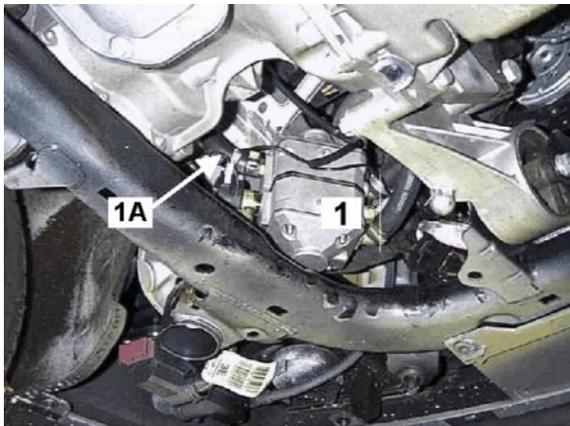
- 1) Riduttore di pressione IG1.
- 2) Dosatore/elettrovalvola cut-off.
- 3) Distributore.
- 4) Ugelli iniettori
- 5) Presa pressione assoluta

ELETTRICI

- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) Sottochiave
- 9) Antenna
- 10) Centralina IGS
- 11) Emulatore LR25.
- *11) Connettore iniettori
- 12) Emulatore OBD.
- OBD) Presa diagnosi.

F1

TIPO VEICOLO: Opel Astra 1.4 16V [E4]
TIPO INIEZIONE: Multipoint DHZJ DN
SIGLA MOTORE: Z14XE 66KW
ANNO DI FABBRICAZIONE: 11/2000
OMOLOGAZIONE: 98/69-B CE [E4]



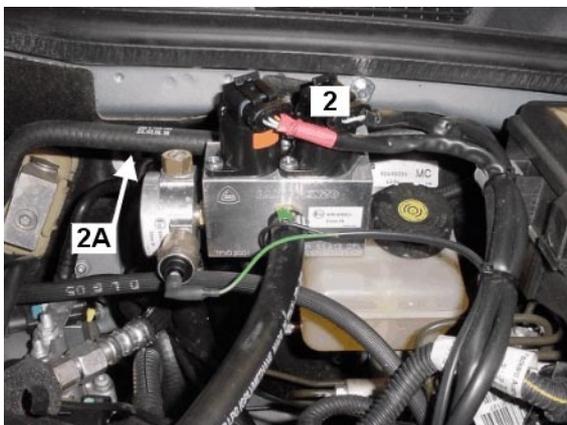
1) RIDUTTORE DI PRESSIONE IG1

Posizionare il riduttore di pressione sotto alla batteria. Utilizzare la staffa fornita in confezione e fissarlo alla traversa del longherone lato guida.

1A) Tubo di collegamento RIDUTTORE / DOSATORE
 Ø 14X22 mm.

Il tubo deve risultare il più corto possibile

F2 (vista dal lato inferiore del vano motore)



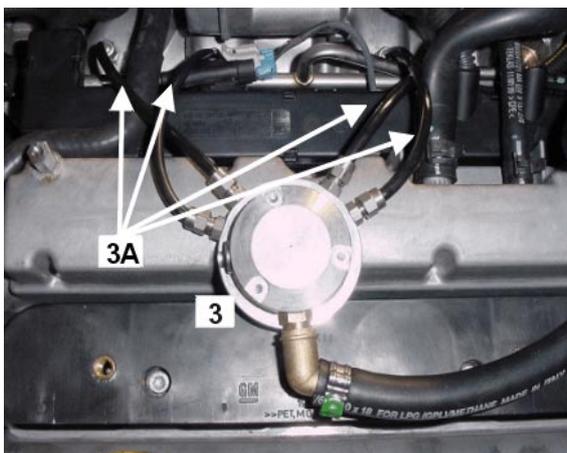
2) DOSATORE/ELETTROVALVOLA CUT-OFF

Posizionare il gruppo tra la scatola relè e il sensore di pressione assoluta, presenti sulla paratia vano motore / vano tergicristallo lato guida.

Sagomare due staffe e fissarsi sulla scatola relè adiacente e sulla paratia vano motore / vano tergicristallo, oppure se presente, ad un bullone di fissaggio del sistema ABS.

2A) Tubo di collegamento DOSATORE / DISTRIBUTORE
 Ø 10X18 mm.
 Lunghezza 400 mm.

F 3



3) DISTRIBUTORE

Posizionarlo sulla testa del motore di fronte alla scatola di risonanza, interponendo fra la stessa e il distributore un distanziale in gomma per evitare vibrazioni,. Non è necessario fissare il distributore in quanto viene compresso dal coperchio motore.

Tappare il foro adiacente agli ugelli e montare la spola di entrata gas con il raccordo angolato sul foro opposto agli ugelli. Per la tenuta del tappo filettato e della spola utilizzare un sigillante frena filetti.

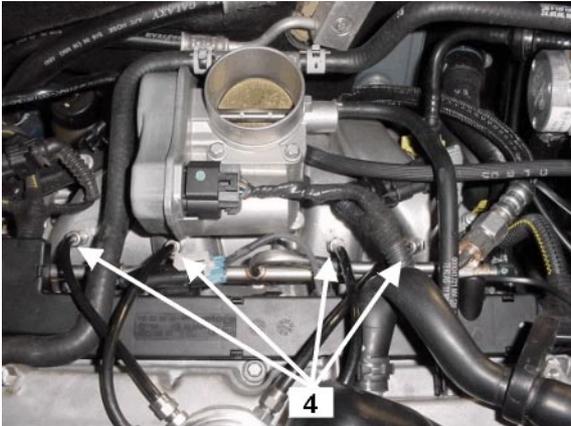
Per il successivo montaggio del coperchio motore è necessario montare due distanziali (codice Landi Renzo 620514000) sui fori filettati originali "D" della testa motore.

3A) Tubi di collegamento DISTRIBUTORE / UGELLI
 Ø 4 X 6 mm.

Lunghezza 165 mm. ognuno

F4

TIPO VEICOLO: Opel Astra 1.4 16V [E4]
 TIPO INIEZIONE: Multipoint DHZJ DN
 SIGLA MOTORE: Z14XE 66KW
 ANNO DI FABBRICAZIONE: 11/2000
 OMOLOGAZIONE: 98/69-B CE [E4]



4) UGELLI INIETTORI

Forare ad una distanza di **45 mm.** dalla flangia d'attacco del motore. Utilizzare una punta di $\varnothing 7$ e filettare con maschio **M8 x 1.**

ATTENZIONE

Per il fissaggio degli ugelli sui collettori utilizzare un sigillante frena filetti.

F 5

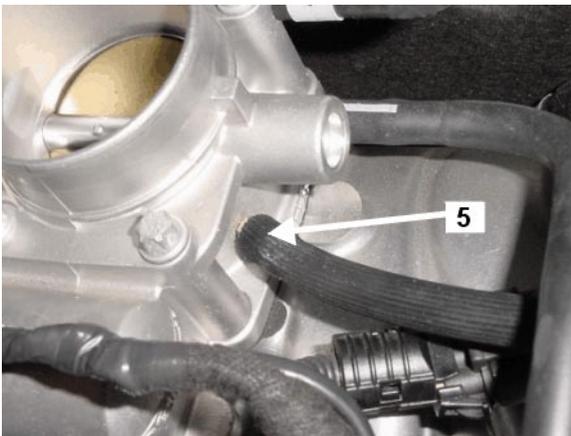


10) CENTRALINA IGS:

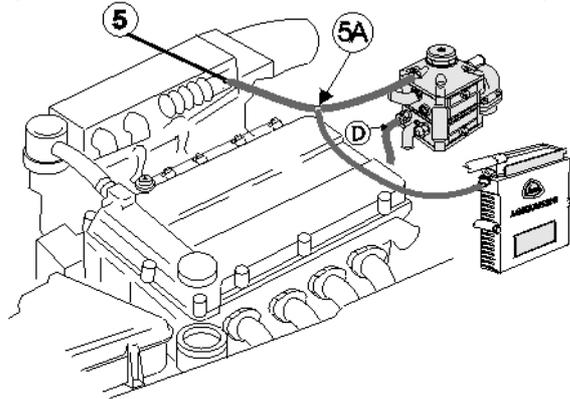
Installarla a fianco della batteria, con il connettore rivolto verso l'alto orientando l'uscita dei cavi verso la vaschetta d'espansione del liquido di raffreddamento.

Per fare questa operazione occorre realizzare una staffa e fissarla con autofilettanti alla carrozzeria.

F6



5) PUNTO PRESA PRESSIONE ASSOLUTA (MAP)



Per i punti di presa pressione assoluta utilizzare una spoletta e un raccordo a " T ".

Forare $\varnothing 4.75$ e filettare M6x1 a valle della farfalla (5) ed effettuare il collegamento diretto alla presa di compensazione del **riduttore.**

Interrompere lo stesso collegamento con il raccordo a " T " (5A), ed effettuare il collegamento alla presa map della **centralina** come indicato nello schema riportato sopra.

Mantenere la lunghezza dei tubi $\varnothing 5 \times 10,5$ ragionevolmente corti.

D = Valvola di sicurezza.

ATTENZIONE: Collegare alla valvola di sicurezza un tratto di tubo $\varnothing 5 \times 10,5$ (MAP), tale da consentire il convogliamento verso l'esterno del vano motore in zona ventilata e distante da sorgenti di calore e apparecchiature elettriche l'eventuale sovrappressione di gas. Il tratto terminale di questo tubo dev'essere rivolto verso terra.

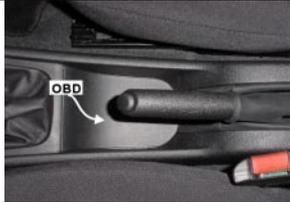
TIPO VEICOLO: Opel Astra 1.4 16V [E4]
TIPO INIEZIONE: Multipoint DHZJ DN
SIGLA MOTORE: Z14XE 66KW
ANNO DI FABBRICAZIONE: 11/2000
OMOLOGAZIONE: 98/69-B CE [E4]

SCHEMA

ELETTRICO DI COLLEGAMENTO:

rif a Cablaggio IGS
 disegno

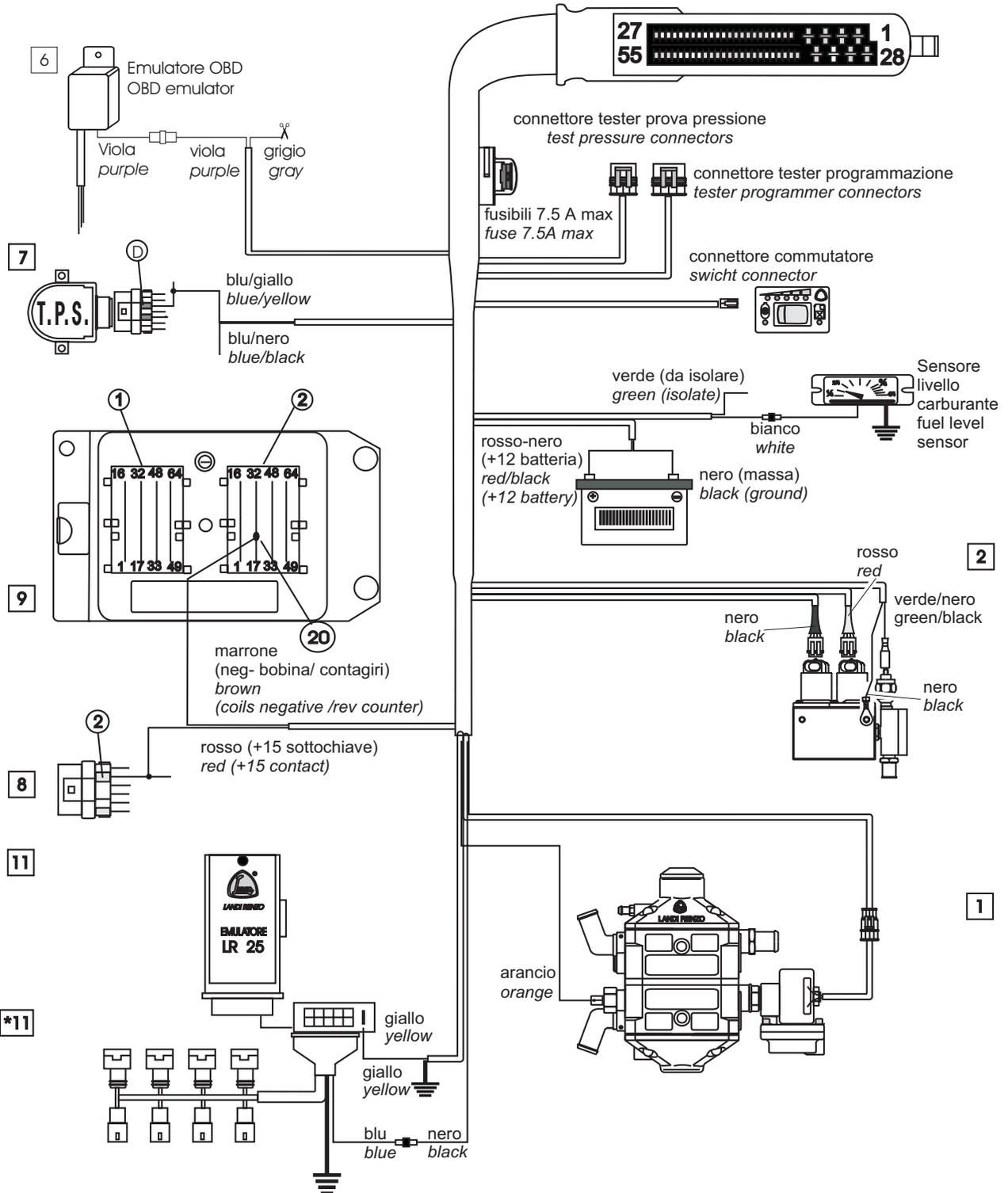
Cablaggio vettura

6	Sonda lambda Fili VIOLA GRIGIO	Effettuare i collegamento sul cablaggio del LR OBD 14 - collegare al cavo VIOLA proveniente dall'emulatore - ISOLARE
OBD		La presa diagnosi OBD II è reperibile in abitacolo nel tunnel centrale sotto la leva del freno a mano. Per il collegamento seguire lo schema dell'emulatore OBD 14.
7	TPS 1 (lineare) filo BLU / GIALLO TPS 2 (switch) filo BLU / NERO	Effettuare il collegamento sul connettore a 8 vie presente sul corpo farfallato. - collegare al filo BLU pos. D. - ISOLARE
8	Sottochiave +15 filo ROSSO	Effettuare i collegamenti sul connettore a 2 vie NERO fissato sul coperchio della scatola fusibili posizionata tra la batteria e l'ammortizzatore contatto n° 2 filo NERO
9	Antenna filo MARRONE	Effettuare il collegamento sul connettore più basso a 64 vie della centralina iniezione auto. - collegare al filo n°20 VERDE
1	Sensore di temperatura filo ARANCIO	- collegare al faston maschio 6.3 del sensore di temperatura presente sul riduttore di pressione
1	Connettore 2 vie elettro- valvola riduttore.....	- collegare al connettore a 2 vie presente sull'elettrovalvola riduttore
11*	Filo NERO con faston femmina 6.3.....	- collegare al filo BLU dell'emulatore LR25
11	Servizi benzina fili GIALLI.....	Collegamento per effettuare sovrapposizione carburante - collegare un filo a massa - collegare il restante al faston maschio 6.3 presente sull'emulatore LR25
2	Valvola cut-off fili VERDE / NERO NERO	Portare il cablaggio al dosatore di gas -collegare il contatto isolato all'elettrovalvola cut-off -collegare l'occhiello tra una vite di fissaggio ed il corpo del dosatore
2	Attuatori Termoretraibile ROSSO termoretraibile NERO...	Portare il cablaggio al dosatore di gas - collegare all' attuatore vicino alla valvola cut-off - collegare all' attuatore restante
	Alimentazione fili ROSSO /NERO..... NERO	Collegarsi ai morsetti della batteria - positivo con fusibile 7.5 A max - negativo
	Connettori TESTER PRESSIONE.. PROGRAMMAZIONE.	3 vie 4 vie
11	Emulatore LR 25	Interfacciarsi sui connettori iniettori originali posti sugli iniettori stessi

VARIE :

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

TIPO VEICOLO: Opel Astra 1.4 16V [E4]
 TIPO INIEZIONE: Multipoint DHZJ DN
 SIGLA MOTORE: Z14XE 66KW
 ANNO DI FABBRICAZIONE: 11/2000
 OMOLOGAZIONE: 98/69-B CE [E4]



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.