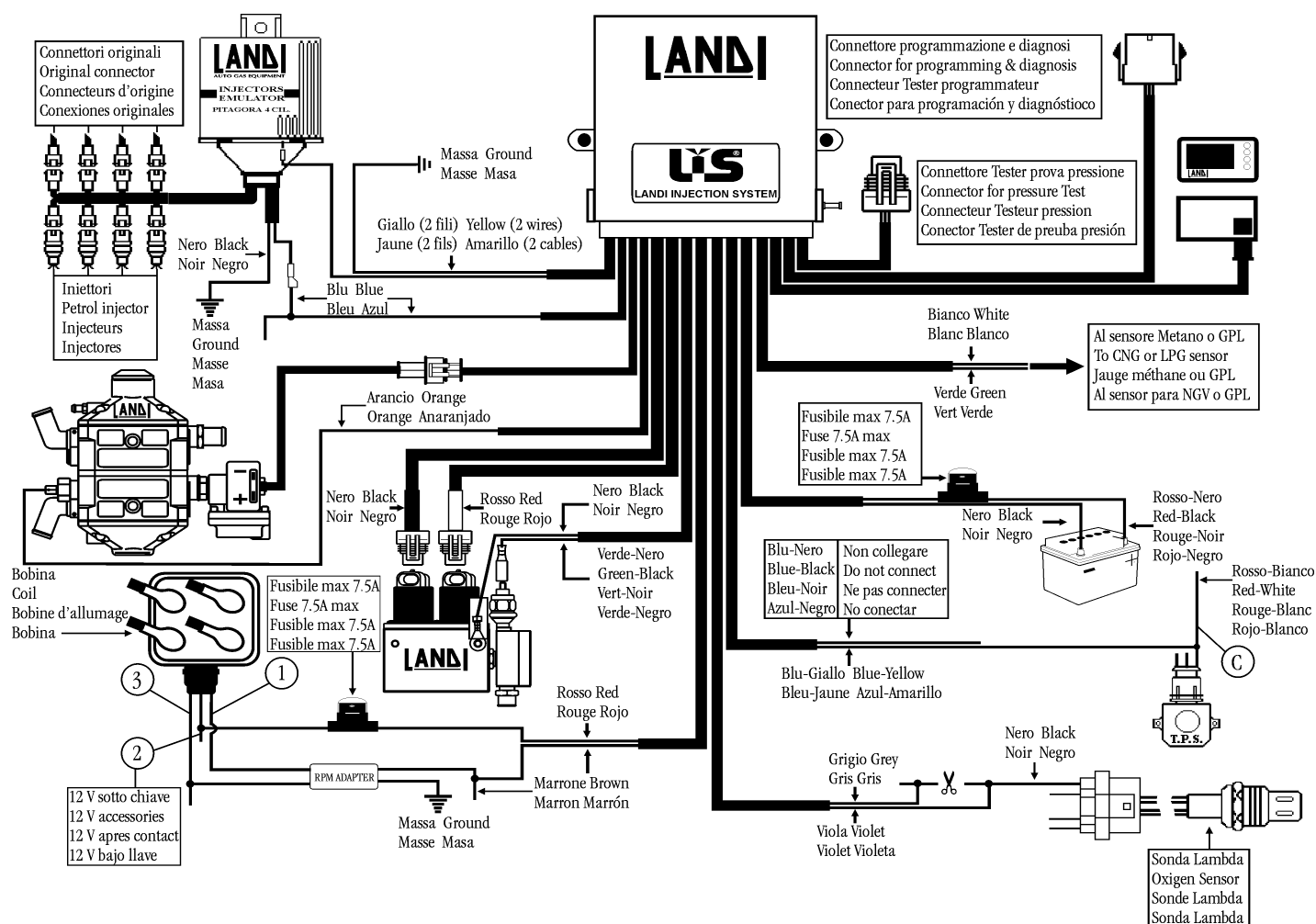


|                       |                          |                           |                           |                               |                           |
|-----------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| <b>Tipo veicolo</b>   | <b>Type of vehicle</b>   | <b>Modèle de voiture</b>  | <b>Tipo de coche</b>      | <b>FIAT MULTIPLA 1.6 16V</b>  | <b>LANDI</b>              |
| <b>Tipo iniezione</b> | <b>Type of injection</b> | <b>Modèle de Inject.</b>  | <b>Tipo inyección</b>     | <b>MPI Marelli IAW 49F B5</b> | <b>AUTO GAS EQUIPMENT</b> |
| <b>Sigla motore</b>   | <b>Enginecode</b>        | <b>Indicatif moteur</b>   | <b>Sigla motor</b>        | <b>182 A 4000 (76KW)</b>      | <b>LIS</b>                |
| <b>Data fabbric.</b>  | <b>Production year</b>   | <b>Date fabrication</b>   | <b>Fecha de fabricat.</b> | <b>03/99</b>                  |                           |
| <b>Servosterzo</b>    | <b>Power steering</b>    | <b>Direction</b>          | <b>Servodirección</b>     | <b>SI - YES - OUI - SI</b>    |                           |
| <b>Climatizzatore</b> | <b>Air-conditioning</b>  | <b>Climatiseur</b>        | <b>Aire Acondicion.</b>   | <b>SI - YES - OUI - SI</b>    |                           |
| <b>ABS</b>            | <b>ABS</b>               | <b>ABS</b>                | <b>ABS</b>                | <b>SI - YES - OUI - SI</b>    |                           |
| <b>Cambio Autom.</b>  | <b>Automatic shift</b>   | <b>Selecteur automat.</b> | <b>Cambio automat.</b>    | <b>NO</b>                     | <b>Data: 30.08.01</b>     |

|                                     |                                 |                                      |                                      |                                       |
|-------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| <b>COMPONENTI<br/>KIT ANTERIORE</b> | <b>FRONT KIT<br/>COMPONENTS</b> | <b>COMPOSANTS<br/>KIT ANTERIEURE</b> | <b>COMPONENTES<br/>KIT DELANTERO</b> | <b>G.P.L.<br/>L.P.G.</b>              |
| Kit L.I.S.                          | Kit L.I.S.                      | Kit L.I.S.                           | Kit L.I.S.                           | <b>4 cilindri</b>                     |
| Centralina                          | ECU                             | Centrale d'injection                 | Modulo centrale de inyección         | <b>L.I.S.</b>                         |
| Commutatore                         | Switch                          | Commutateur                          | Conmutador                           | <b>C97K</b>                           |
| Emulatore Staccainiettori           | Injectors simulator             | Emulateur injecteurs                 | Simulador de inyectores              | <b>Pitagora 160-FB</b>                |
| Emulatore                           | Simulator                       | Emulateur                            | Simulador                            | <b>RPM (Cod. 386)</b>                 |
| File                                | File                            | File                                 | File                                 | <b>Multipla_16_99_49FB5_G_000.S19</b> |

## SCHEMA ELETTRICO - WIRING DIAGRAM - SCHEMA ELECTRIQUE - ESQUEMA ELECTRICO



### NOTE

- Scollegare la batteria prima di effettuare qualsiasi operazione.
- Saldare le connessioni elettriche.
- Non utilizzare rubacorrente
- MATERIALE CONSIGLIATO
- Serbatoi GPL (48 lt. toroidale).

### NOTES

- Disconnect the battery before working.
- Soft solder wiring connections.
- Do not use fast-connections
- OTHER SUGGESTED MATERIAL
- 48 lt. toroidal LPG tank.

### NOTES

- Déconnecter la batterie avant d'effectuer n'importe quelle opération.
- Souder les connexions électriques.
- Ne pas utiliser de connexions rapides
- MATERIEL CONSEILLE
- Reservoir GPL torique lt. 48.

### NOTAS

- Desconectar la batería antes de efectuar cualquier operación
- Soldar las conexiones eléctricas
- No utilizar conexiones rápidas
- MATERIA ADICIONAL CONSEJADO
- tanque GPL circular lt.48

Landi S.r.l. si riserva di modificare la presente scheda senza alcun preavviso, al fine di migliorare il funzionamento della vettura.

Landi S.r.l. reserves the right to modify this specification sheet without previous notice in order to improve the vehicle performances.

Landi S.r.l. se réserve le droit de modifier le présent schema, sans aucun préavis, afin d'améliorer le bon fonctionnement du véhicule.

Landi S.r.l. se reserva el derecho de modificar esta ficha técnica sin previo aviso al final de mejorar el funcionamiento del vehículo.

|                       |                          |                           |                           |                               |                                                                                    |
|-----------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Tipo veicolo</b>   | <b>Type of vehicle</b>   | <b>Modèle de voiture</b>  | <b>Tipo de coche</b>      | <b>FIAT MULTIPLA 1.6 16V</b>  |  |
| <b>Tipo iniezione</b> | <b>Type of injection</b> | <b>Modèle de Inject.</b>  | <b>Tipo inyección</b>     | <b>MPI Marelli IAW 49F B2</b> |                                                                                    |
| <b>Sigla motore</b>   | <b>Enginecode</b>        | <b>Indicatif moteur</b>   | <b>Sigla motor</b>        | <b>182 A 4000 (76KW)</b>      |                                                                                    |
| <b>Data fabbric.</b>  | <b>Production year</b>   | <b>Date fabrication</b>   | <b>Fecha de fabricat.</b> | <b>03/99</b>                  |                                                                                    |
| <b>Servosterzo</b>    | <b>Power steering</b>    | <b>Direction</b>          | <b>Servodirección</b>     | <b>SI - YES - OUI - SI</b>    |                                                                                    |
| <b>Climatizzatore</b> | <b>Air-conditioning</b>  | <b>Climatiseur</b>        | <b>Aire Acondicion.</b>   | <b>SI - YES - OUI - SI</b>    | <b>Data: 30.08.01</b>                                                              |
| <b>ABS</b>            | <b>ABS</b>               | <b>ABS</b>                | <b>ABS</b>                | <b>SI - YES - OUI - SI</b>    |                                                                                    |
| <b>Cambio Autom.</b>  | <b>Automatic shift</b>   | <b>Selecteur automat.</b> | <b>Cambio automat.</b>    | <b>NO</b>                     |                                                                                    |

#### Avvertenze:

Per una corretta installazione oltre alla presente scheda consultare il Manuale del LIS.

Prima di iniziare l'installazione verificare che gli accessori presenti sulla vettura siano gli stessi di quelli citati sulla scheda.

Verificare la possibilità di posizionare i componenti come indicato nella foto generale.

Per non pregiudicare il corretto funzionamento del sistema non si devono variare le lunghezze dei tubi di collegamento tra dosatore-distributore e distributore-iniettori rispetto a quelle consigliate; è inoltre necessario montare gli iniettori sul collettore d'aspirazione nella stessa posizione specificata successivamente.

Se risultasse necessario effettuare delle variazioni si prega di contattare il Servizio Assistenza Clienti Landi s.r.l.

#### Important:

For correct installation, besides this sheet, also refer to the LIS manual. Before starting installation, make sure the accessories on the vehicle are the same as those mentioned on the sheet.

Consider the possibility of positioning the components as shown in the general photo.

To ensure the system works properly, the length of the link pipes between the proportioner and distributor and the distributor and the injectors must not be changed compared to those recommended; the injectors will also have to be mounted on the induction manifold in the same position specified below.

Should any changes become necessary, please contact the Landi s.r.l. Customer After-Sales Service.

#### POSIZIONAMENTO COMPONENTI COMPONENT LOCATION POSITION DES COMPONENTS POSICIÓN DE LOS COMPONENTES

- 1) Riduttore
- 2) Dosatore
- 3) Distributore
- 4) Iniettori
- 5) Presa pressione assoluta
- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) 12Vs.c.
- 9) Antenna
- 10) Centralina LIS
- 11) Emulatore staccainiettori
- 12) Connettore iniettori

- 1) Vapodétendeur
- 2) Dosateur
- 3) Distributeur
- 4) Injecteurs
- 5) Piquage pression absolue
- 6) Sonde Lambda
- 7) TPS
- 8) 12V apres contact
- 9) Negatif bobine d'allumage
- 10) Calculateur LIS
- 11) Emulateur injecteurs
- 12) Connecteur injecteurs



- 1) Converter
- 2) Proportioner
- 3) Distributor
- 4) Injectors
- 5) MAP pressure
- 6) Oxigen sensor
- 7) TPS
- 8) 12V under key
- 9) Negativ coil
- 10) ECU LIS
- 11) Injectors Simulator
- 12) Injectors connector

- 1) Reductor
- 2) Dosificador
- 3) Distribuidor
- 4) Inyectores
- 5) Toma presión absoluta
- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) 12V bajo llave
- 9) Negativo bobina
- 10) Modulo centrale LIS
- 11) Simulador de inyectores
- 12) Conector inyectores

#### Attention:

Pour une installation correcte, consulter le manuel d'installation LIS en plus du schéma.

Avant de commencer l'installation, vérifier que les accessoires présents sur le véhicule correspondent à ceux cités sur le schéma.

Vérifier la possibilité de positionner les composants comme sur la photo générale.

Pour un fonctionnement correct du système, il est important de respecter la longueur des tubes de connexion entre doseur distributeur et distributeur-injecteur mentionnés sur le schéma.

Le montage des injecteurs sur le collecteur d'admission doit être fait comme spécifié sur le schéma.

Si il s'avère nécessaire d'effectuer une modification, veuillez avant tout contacter le SAV Landi srl.

#### Advertencias:

Para una instalación correcta, además de esta ficha es preciso consultar el Manual del LIS.

Antes de acometer la instalación, verificar que los accesorios presentes en el automóvil sean los mismos indicados en la ficha.

Verificar si es posible colocar los componentes tal y como indicado en la foto general.

Para no perjudicar el funcionamiento correcto del sistema no se deben modificar las longitudes de los tubos de conexión entre dosificador-distribuidor y distribuidor-inyectores con respecto a las aconsejadas; además, es necesario montar los inyectores en el colector de aspiración en la misma posición especificada sucesivamente. Si fuese necesario efectuar variaciones, es preciso contactar con el Servicio de Asistencia Clientes Landi s.r.l.

Landi S.r.l. si riserva di modificare la presente scheda senza alcun preavviso, al fine di migliorare il funzionamento della vettura.

Landi S.r.l. reserves the right to modify this specification sheet without previous notice in order to improve the vehicle performances.

Landi S.r.l. se réserve le droit de modifier le présent schéma, sans aucun préavis, afin d'améliorer le bon fonctionnement du véhicule.

Landi S.r.l. se reserva el derecho de modificar esta ficha técnica sin previo aviso al final de mejorar el funcionamiento del vehículo.

|                |                   |                    |                    |                        |                                                                                     |
|----------------|-------------------|--------------------|--------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo veicolo   | Type of vehicle   | Modèle de voiture  | Tipo de coche      | FIAT MULTIPLA 1.6 16V  |   |
| Tipo iniezione | Type of injection | Modèle de Inject.  | Tipo inyección     | MPI Marelli IAW 49F B2 |                                                                                     |
| Sigla motore   | Enginecode        | Indicatif moteur   | Sigla motor        | 182 A 4000 (76KW)      |                                                                                     |
| Data fabbric.  | Production year   | Date fabrication   | Fecha de fabricat. | 03/99                  |                                                                                     |
| Servosterzo    | Power steering    | Direction          | Servodirección     | SI - YES - OUI - SI    |                                                                                     |
| Climatizzatore | Air-conditioning  | Climatiseur        | Aire Acondicion.   | SI - YES - OUI - SI    |  |
| ABS            | ABS               | ABS                | ABS                | SI - YES - OUI - SI    |                                                                                     |
| Cambio Autom.  | Automatic shift   | Selecteur automat. | Cambio automát.    | NO                     |                                                                                     |
|                |                   |                    |                    |                        | Data: 30.08.01                                                                      |



### 1) Riduttore di pressione

Deve essere fissato sulla parte inferiore del longherone lato guida, in posizione avanzata rispetto al filtro aria, tramite l'apposita staffa fornita in dotazione.

Tubo di collegamento

**Riduttore-Dosatore**

diam. 14X22mm

lunghezza 380mm

### 1) Converter

It must be fitted to the bottom part of the side member on the driver's side, a head of the air filter, by means of the special bracket provided.

Connection pipe

Converter-Proportioner

diam. 14X22mm

length 380mm

### 1) Vapodétendeur

Il doit être fixé à la partie inférieure du longeron côté conducteur, en position avancée par rapport au filtre à air, à l'aide de la bride fournie à cet effet.

Tube de connexion

**Vapodétendeur-Dosateur**

diam. 14X22mm

Longueur 380mm

### 1) Reductor

Se debe fijar en la parte inferior del larguero lado conductor, en posición avanzada con respecto al filtro aire, con el soporte correspondiente incluido en el suministro.

Tubo de conexión

**Reductor-Dosificador**

diám. 14X22mm

Longitud 380mm

### 2) Dosatore/Elettrovalvola cut-off

Posizionare il distributore sotto alla ventola radiatore, fissandolo alla traversa inferiore in lamiera, tramite l'apposita staffa sagomata.

**ATTENZIONE:** evitare che l'elettrovalvola cut-off possa toccare il tubo dell'acqua proveniente dal radiatore.

Tubo di collegamento

**Dosatore-Distributore**

diam. 10X18mm

lunghezza 280mm

### 2) Dosateur/électrovanne cut-off

Positionner le distributeur sous le ventilateur du radiateur, en le fixant à la traverse inférieure en métal, à l'aide de la bride profilée à cet effet.

**ATTENTION:** éviter que l'électrovanne cut-off puisse toucher le tuyau de l'eau provenant du radiateur.

Tube de connexion

**Dosateur-Distributeur**

diam. 10X18mm

Longuer 280mm

### 2) Proportioner/Cut-Off Valve

Position the distributor under the radiator fan, fitting it to the lower sheet metal cross member using the specially-shaped bracket.

**ATTENTION:** to avoid that the cut-off electrovalve can touch the pipe of the water coming from the radiator.

Connection pipe

**Proportioner- Distributor**

diam. 10X18mm

length 280mm

### 2) Dosificador /Electroválvula cut-off

Colocar el distribuidor debajo del ventilador del radiador, fijándolo al travesaño inferior en plancha, con el soporte perfilado correspondiente.

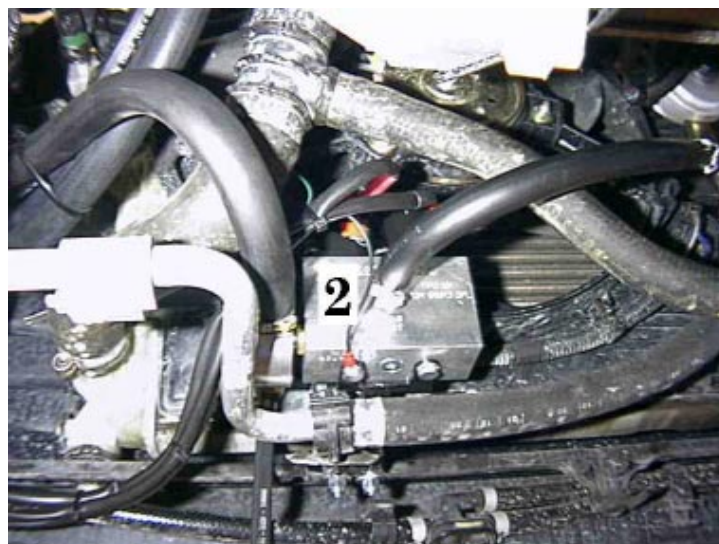
**ATENCIÓN:** evitar que la electroválvula de cut-off pueda tocar el tubo del agua procedente del radiador.

Tubo de conexión

**Dosificador-Distribuidor**

diám. 10X18mm

Longitud 280mm



|                |                   |                    |                    |                        |                                                                                     |
|----------------|-------------------|--------------------|--------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo veicolo   | Type of vehicle   | Modèle de voiture  | Tipo de coche      | FIAT MULTIPLA 1.6 16V  |   |
| Tipo iniezione | Type of injection | Modèle de Inject.  | Tipo inyección     | MPI Marelli IAW 49F B2 |                                                                                     |
| Sigla motore   | Enginecode        | Indicatif moteur   | Sigla motor        | 182 A 4000 (76KW)      |                                                                                     |
| Data fabbric.  | Production year   | Date fabrication   | Fecha de fabricat. | 03/99                  |                                                                                     |
| Servosterzo    | Power steering    | Direction          | Servodirección     | SI - YES - OUI - SI    |                                                                                     |
| Climatizzatore | Air-conditioning  | Climatiseur        | Aire Acondicion.   | SI - YES - OUI - SI    |  |
| ABS            | ABS               | ABS                | ABS                | SI - YES - OUI - SI    |                                                                                     |
| Cambio Autom.  | Automatic shift   | Selecteur automat. | Cambio automat.    | NO                     |                                                                                     |
|                |                   |                    |                    |                        | Data: 30.08.01                                                                      |



#### 4) Iniettori

Montare gli iniettori nella parte inferiore del collettore d'aspirazione in corrispondenza della fine delle nervature "A" di rinforzo presenti su ogni ramo del collettore. Utilizzare una punta diam. 7 mm e filettare con maschio M8X1, facendo attenzione a non far cadere trucioli all'interno del collettore stesso. Per il fissaggio degli iniettori utilizzare un sigillante frena filetti. **NOTA:** Non è necessario smontare il compressore del climatizzatore per forare il ramo del collettore sovrastante.

#### 4) Injecteurs

Taladrar los ramales del semicollector en correspondencia con las flechas "4" a una distancia de 20mm de la brida de apoyo de los pernos de fijación semicollector orientando las boquillas como en la figura. Utiliser un foret de diam 7mm et fileter avec un taraud M8x1, en faisant attention de ne pas faire tomber de copeau à l'intérieur du collecteur. Monter les injecteurs au frein filet. **N.B.** n'est pas nécessaire démonter le compresseur du climatiseur pour percer le branche du collecteur dominant.

Landi S.r.l. si riserva di modificare la presente scheda senza alcun preavviso, al fine di migliorare il funzionamento della vettura.

#### 4) Fuel Jets

Drill the branches of the hemi-manifold at the point indicated by the arrows "4" at a distance of 20 mm from the support flange of the bolts fitted to the hemi-manifold, turning the nozzles as shown in the figure. Use a dia. 7 mm bit and thread with male M8X1, being careful not to allow shavings to fall inside the manifold. To secure the injectors, use a thread brake sealant. **NOTE:** isn't necessary disassemble the air conditioning system compressor for drill the branche of manifold overhang.

#### 4) Inyectores

Perforar los ramales del semi-colector à hauteur des flèches "4" à 20 mm de la bride d'appui des boulons de fixation du semi-colector et orienter les injecteurs comme indiqué sur la figure. Utilizar una broca de diám. 7mm y filetear con macho M8X1, teniendo cuidado en no hacer caer las virutas dentro del propio colector. Para la sujeción de los inyectores utilizar un sellador para frenar filetes. **N.B.** no es necesario desarmar el compresor del climatizador para taladrar el rama del colector que está arriba.

Landi S.r.l. reserves the right to modify this specification sheet without previous notice in order to improve the vehicle performances.

#### 3) Distributore

Posizionare il distributore in senso verticale tra i due rami centrali del collettore d'aspirazione ed il radiatore, fissandolo con la staffa in dotazione al supporto di fissaggio del tubo proveniente dal climatizzatore. Chiudere il foro di entrata gas adiacente agli iniettori e montare la spola con raccordo angolato sul foro opposto agli iniettori. Per il fissaggio del tappo e della spola utilizzare un sigillante frena filetti.

Tubi di collegamento  
**Distributore-Iniettori**  
diam. 4X6mm

lunghezza 140mm ogni tubo .

#### 3) Distributeur

Positionnez le distributeur à la verticale entre les deux branches centrales du collecteur d'aspiration et le radiateur, à travers l'étrier fourni en dotation le fixer à l'aide de la bride fournie à cet effet au support de fixation du tuyau provenant du climatiseur. Boucher l'entrée de gaz adjacente aux sorties injecteurs et monter le raccord sur l'entrée opposée. Monter le bouchon et le raccord au frein filet.

Tube de connexion  
**Distributeur-Injecteur**  
diam. 4X6mm

Longueur 140mm pour chaque.

#### 3) Distributor

Locate the distributor vertically between the two centre branches of the intake manifold and the radiator, by means of the bracket provided, by means of the bracket supplied to the support of the fitting of the tube from the air-conditioning. Close the gas inlet hole next to the injectors and fit the spool with angled connector on the hole opposite the injectors. To fasten the cap and spool, use a thread brake sealant.

Connection pipe  
**Distributor-Injectors**  
dia. 4X6mm

Length 140mm each pipe.

#### 3) Distribuidor

Colocar el distribuidor verticalmente entre los dos ramales centrales del colector de admisión y el radiador, mediante el soporte incluido en el suministro fijándolo con el soporte incluido en el suministro al de fijación del tubo procedente del climatizador. Cerrar el agujero de entrada del gas adyacente a los inyectores y montar la bobina con empalme angular en el agujero opuesto a los inyectores. Para la sujeción del tapón y de la bobina utilizar un sellador para frenar filetes.

Tubo de conexión  
**Distribuidor-Inyectores**  
diám. 4X6mm  
Longitud 140mm cada tubo.



Landi S.r.l. se réserve le droit de modifier le présent schema, sans aucun préavis, afin d'améliorer le bon fonctionnement du véhicule.

Landi S.r.l. se reserva el derecho de modificar esta ficha técnica sin previo aviso al final de mejorar el funcionamiento del vehículo.

|                |                   |                    |                    |                        |                                                                                    |
|----------------|-------------------|--------------------|--------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo veicolo   | Type of vehicle   | Modèle de voiture  | Tipo de coche      | FIAT MULTIPLA 1.6 16V  |  |
| Tipo iniezione | Type of injection | Modèle de Inject.  | Tipo inyección     | MPI Marelli IAW 49F B2 |                                                                                    |
| Sigla motore   | Enginecode        | Indicatif moteur   | Sigla motor        | 182 A 4000 (76KW)      |                                                                                    |
| Data fabbric.  | Production year   | Date fabrication   | Fecha de fabricat. | 03/99                  |                                                                                    |
| Servosterzo    | Power steering    | Direction          | Servodirección     | SI - YES - OUI - SI    |                                                                                    |
| Climatizzatore | Air-conditioning  | Climatiseur        | Aire Acondicion.   | SI - YES - OUI - SI    |                                                                                    |
| ABS            | ABS               | ABS                | ABS                | SI - YES - OUI - SI    | Data: 30.08.01                                                                     |
| Cambio Autom.  | Automatic shift   | Selecteur automat. | Cambio automat.    | NO                     |                                                                                    |



#### 10) Centralina LIS

Posizionare la centralina sulla scatola filtro aria tramite le viti fornite in dotazione, mantenendo il connettore rivolto verso l'abitacolo, orientando l'uscita dei cavi verso il basso.

#### 10) ECU LIS

Position the control unit on the air filter box using the screws supplied, keeping the connector facing the passenger compartment, turning the cable exit down.

#### 10) Calculateur LIS

Positionner le calculateur sur le boîtier du filtre à air à l'aide des vis fournies à cet effet, en orientant le connecteur vers l'habitacle et la sortie des câbles vers le bas.

#### 10) Modulo centrale LIS

Colocar la centralita en la caja filtro aire con los tornillos incluidos en el suministro, manteniendo el conector dirigido hacia el habitáculo, orientando la salida de los cables hacia abajo.

#### 5) Punto Presa Pressione Assoluta (MAP)

I punti di presa pressione assoluta devono essere sdoppiati come indicato nello schema seguente.

**Centralina** -Forare con punta diam 3mm il tubetto originale presente sul collettore d'aspirazione (5A) ed effettuare il collegamento diretto alla presa Map della centralina LIS.

**Riduttore** -Forare con punta diam 4,75mm e filettare con maschio M6x1 il collettore d'aspirazione (5B) vicino al tubetto originale, utilizzando la spola fornita in dotazione.

#### 5) Absolute manifold pressure (MAP) intake

The absolute pressure manifold points must be doubled as indicated in the next diagram.

**Control unit** - Drill the original tube on the intake manifold (5A) using a 3 mm bit and complete the direct connection to the Map intake of the ECU LIS.

**Converter** - Drill the intake manifold, close to the original tube (5B), using a 4,75 mm bit and thread with an M6X1 tap, using the spool supplied.

#### 5) Piquage pour la pression absolue (MAP)

Les points de prise de pression absolue doivent être dédoublés comme indiqué sur le schéma ci-après.

**Calculateur** - percer le tuyau d'origine présent sur le collecteur d'aspiration (5A) à l'aide d'une mèche de 3 mm de diam. et effectuer le raccordement direct à la prise Map du calculateur LIS.

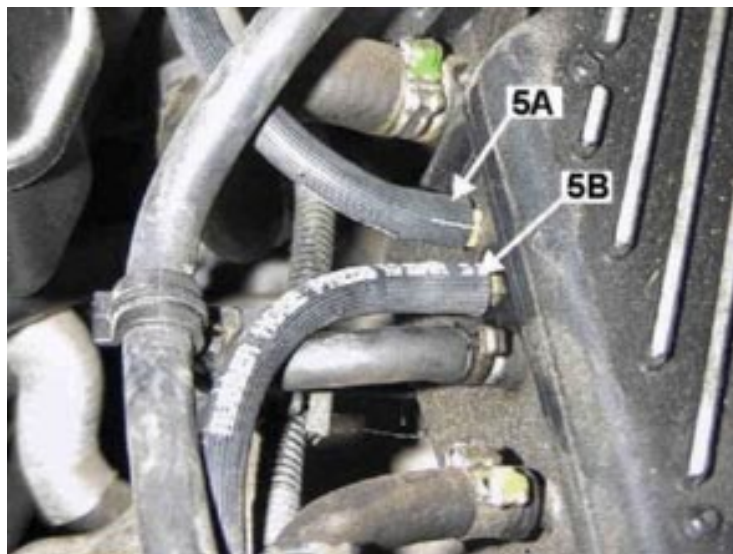
**Réducteur** - percer le collecteur d'aspiration près du tuyau d'origine (5B) à l'aide d'une mèche de 4,75 mm de diam. et fileter à l'aide d'un taraud M6x1 en utilisant le raccord fourni à cet effet.

#### 5) Punto Toma Presión Absoluta (MAP)

Los puntos de toma presión absoluta deben ser desdoblados como indicado en el esquema siguiente.

**Centralita** - taladrar el tubito original presente en el colector de admisión (5A) con una broca diám. 3mm y efectuar la conexión dirigida a la toma Map de la centralita LIS.

**Reductor** - taladrar el colector de admisión, cerca del tubito original (5B), con una broca de diám. 4,75mm y filetear con macho M6X1, utilizando la bobina incluida en el suministro.



|                |                   |                    |                    |                        |                                                                                    |
|----------------|-------------------|--------------------|--------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo veicolo   | Type of vehicle   | Modèle de voiture  | Tipo de coche      | FIAT MULTIPLA 1.6 16V  |  |
| Tipo iniezione | Type of injection | Modèle de Inject.  | Tipo inyección     | MPI Marelli IAW 49F B2 |                                                                                    |
| Sigla motore   | Enginecode        | Indicatif moteur   | Sigla motor        | 182 A 4000 (76KW)      |                                                                                    |
| Data fabbric.  | Production year   | Date fabrication   | Fecha de fabricat. | 03/99                  |                                                                                    |
| Servosterzo    | Power steering    | Direction          | Servodirección     | SI - YES - OUI - SI    |                                                                                    |
| Climatizzatore | Air-conditioning  | Climatiseur        | Aire Acondicion.   | SI - YES - OUI - SI    |                                                                                    |
| ABS            | ABS               | ABS                | ABS                | SI - YES - OUI - SI    | Data: 30.08.01                                                                     |
| Cambio Autom.  | Automatic shift   | Selecteur automat. | Cambio automat.    | NO                     |                                                                                    |

#### Schema Derivazioni Presa Pressione Assoluta (MAP)

Tubo di collegamento diam.5X10.5mm

Tubo "5A"=Centralina (ragionevolmente corto)

Tubo "5B"=Riduttore (ragionevolmente corto)

Tubo "D"=Valvola di sicurezza

**N.B.** Collegare alla Valvola di sicurezza un tubo per convogliare l'eventuale sovrappressione di gas verso l'esterno del vano motore, in una zona ventilata distante da sorgenti di calore e da apparecchiature elettriche.

La parte terminale del tubo deve essere rivolta verso il basso.

#### Absolute manifold pressure diagram(MAP)

Connection pipe dia.5X10.5mm

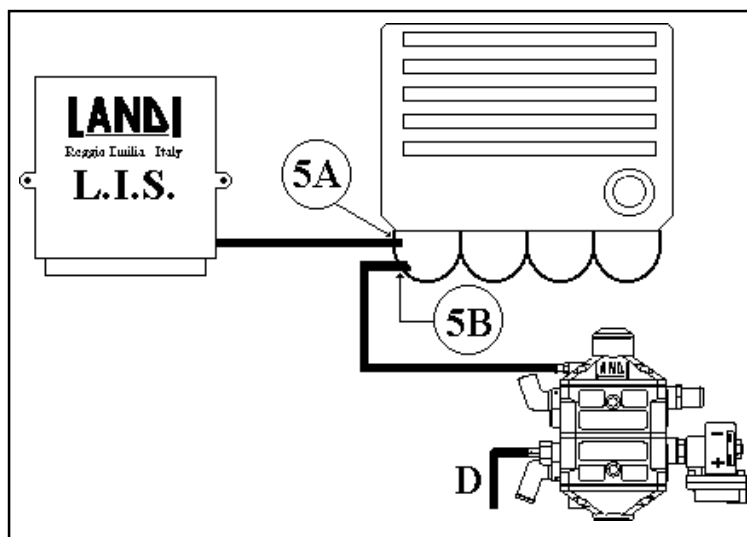
Pipe "5A"=ECU (as short as possible)

Pipe "5B"=Converter (as short as possible)

Pipe "D"=Safety valve

**Note:** Connect a pipe to the safety valve to convey any gas overpressure outside the engine compartment, away from heat sources, electrical equipment and to a ventilated area.

The end of the pipe must be turned downwards.



#### Schéma dérivation piquage pression absolue (MAP)

Tubes de connexion diam. 5X10.5mm

Tubes "5A"=Calculateur (le plus court possible)

Tubes "5B"=Vapodétendeur (le plus court possible)

Tubes "D"=Soupape de sécurité

**N.B.** Connecter sur la soupape de sécurité un tube dirigé vers l'extérieur du compartiment moteur à distance d' une source de chaleur ou dispositif électrique en dirigeant l'extrémité vers le bas.

#### Diagrama Derivación Toma Presión Absoluta (MAP)

Tubo de conexión diám. 5X10.5mm

Tubo "5A"=Modulo centrale (lo mas corto posible)

Tubo "5B"=Reductor (lo mas corto posible)

Tubo "D"=Válvula de seguridad

**N.B.** Conectar a la válvula de seguridad un tubo para encauzar la eventual sobrepresión de gas hacia el exterior del espacio del motor, en una zona ventilada lejos de fuentes de calor y de equipos eléctricos.

La parte terminal del tubo debe estar dirigida hacia.