
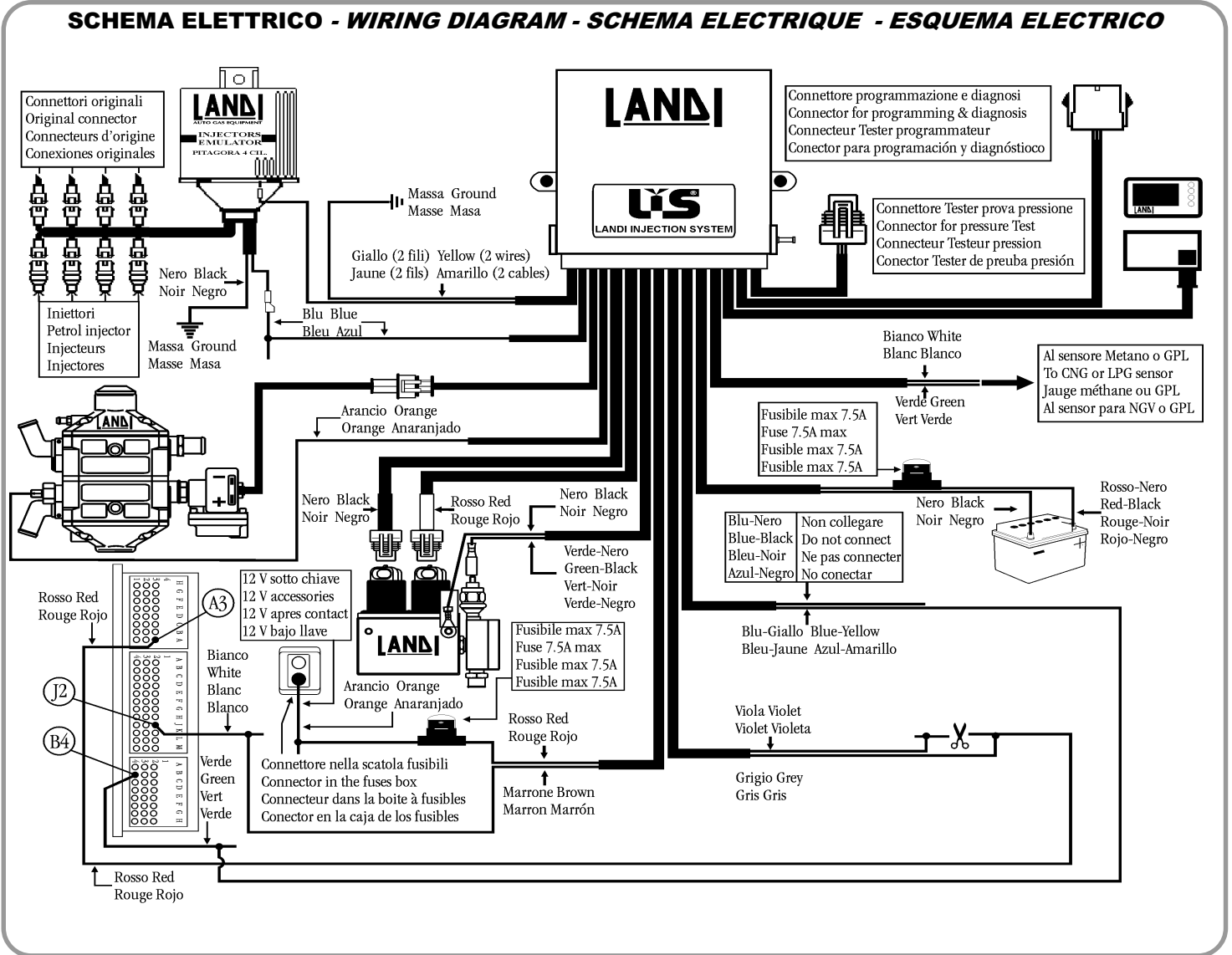


Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	Citroen Picasso 1.8 16V	
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI PSA SAGEM 2000	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	FZB (85KW)	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	06/00	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO	Data: 24.10.01

COMPONENTI KIT ANTERIORE	FRONT KIT COMPONENTS	COMPOSANTS KIT ANTERIEURE	COMPONENTES KIT DELANTERO	G.P.L. L.P.G.
Kit L.I.S.	Kit L.I.S.	Kit L.I.S.	Kit L.I.S.	4 cilindri
Centralina	ECU	Centrale d'injection	Modulo centrale de inyección	L.I.S.
Commutatore	Switch	Commutateur	Conmutador	C97K
Emulatore Staccainiettori	Injectors simulator	Emulateur injecteurs	Simulador de inyectores	Pitagora 160
File	File	File	File	Picasso_18_00_000_G_000.S19

SCHEMA ELETTRICO - WIRING DIAGRAM - SCHEMA ELECTRIQUE - ESQUEMA ELECTRICO



NOTE

- Scollegare la batteria prima di effettuare qualsiasi operazione.
- Saldare le connessioni elettriche.
- Non utilizzare rubacorrente
- MATERIALE CONSIGLIATO
- Serbatoi GPL (43 lt. toroidale-80 lt. cilindrico)

NOTES

- Disconnect the battery before working.
- Soft solder wiring connections.
- Do not use fast-connections
- OTHER SUGGESTED MATERIAL
- 43 lt. toroidal LPG tank-80 lt. tank

NOTES

- Déconnecter la batterie avant d'effectuer n'importe quelle opération.
- Souder les connexions électriques.
- Ne pas utiliser de connexions rapides
- MATERIEL CONSEILLE
- Reservoir GPL torique lt. 43 ou reservoir lt.80

NOTAS


- Desconectar la batería antes de efectuar cualquier operación
- Soldar las conexiones eléctricas
- No utilizar conexiones rápidas
- MATERIA ADICIONAL CONSEJADO
- tanque GPL lt, 80 o circular lt.43

Landi S.r.l., si riserva di modificare la presente scheda senza alcun preavviso, al fine di migliorare il funzionamento della vettura.

Landi S.r.l. reserves the right to modify this specification sheet without previous notice in order to improve the vehicle performances.

Landi S.r.l. se réserve le droit de modifier le présent schema, sans aucun préavis, afin d'améliorer le bon fonctionnement du véhicule.

Landi S.r.l. se reserva el derecho de modificar esta ficha técnica sin previo aviso al final de mejorar el funcionamiento del vehículo.

Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	Citroen Picasso 1.8 16V	
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI PSA SAGEM 2000	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	FZB (85KW)	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	06/00	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO	Data: 24.10.01

Avvertenze:

Per una corretta installazione oltre alla presente scheda consultare il Manuale del LIS.

Prima di iniziare l'installazione verificare che gli accessori presenti sulla vettura siano gli stessi di quelli citati sulla scheda.

Verificare la possibilità di posizionare i componenti come indicato nella foto generale.

Per non pregiudicare il corretto funzionamento del sistema non si devono variare le lunghezze dei tubi di collegamento tra dosatore-distributore e distributore-iniettori rispetto a quelle consigliate; è inoltre necessario montare gli iniettori sul collettore d'aspirazione nella stessa posizione specificata successivamente.

Se risultasse necessario effettuare delle variazioni si prega di contattare il Servizio Assistenza Clienti Landi s.r.l.

Important:

For correct installation, besides this sheet, also refer to the LIS manual. Before starting installation, make sure the accessories on the vehicle are the same as those mentioned on the sheet.

Consider the possibility of positioning the components as shown in the general photo.

To ensure the system works properly, the length of the link pipes between the proportioner and distributor and the distributor and the injectors must not be changed compared to those recommended; the injectors will also have to be mounted on the induction manifold in the same position specified below.

Should any changes become necessary, please contact the Landi s.r.l. Customer After-Sales Service.

POSIZIONAMENTO COMPONENTI COMPONENT LOCATION POSITION DES COMPONENTS POSICIÓN DE LOS COMPONENTES

- 1) Riduttore
- 2) Dosatore
- 3) Distributore
- 4) Iniettori
- 5) Presa pressione assoluta
- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) 12Vs.c.
- 9) Antenna
- 10) Centralina LIS
- 11) Emulatore staccainiettori
- 12) Connettori iniettori



- 1) Converter
- 2) Proportioner
- 3) Distributor
- 4) Injectors
- 5) MAP pressure
- 6) Oxigen sensor
- 7) TPS
- 8) 12V under key
- 9) Negativ coil
- 10) ECU LIS
- 11) Injectors Simulator
- 12) Injector connector

- 1) Vapodétendeur
- 2) Dosateur
- 3) Distributeur
- 4) Injecteurs
- 5) Piquage pression absolue
- 6) Sonde Lambda
- 7) TPS
- 8) 12V apres contact
- 9) Negatif bobine d'allumage
- 10) Calculateur LIS
- 11) Emulateur injecteurs
- 12) Connecteur injecteurs

- 1) Reductor
- 2) Dosificador
- 3) Distribuidor
- 4) Inyectores
- 5) Toma presión absoluta
- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) 12V bajo llave
- 9) Negativo bobina
- 10) Modulo centrale LIS
- 11) Simulador de inyectores
- 12) Conector inyectores

Attention:

Pour une installation correcte, consulter le manuel d'installation LIS en plus du schéma.

Avant de commencer l'installation, vérifier que les accessoires présents sur le véhicule correspondent à ceux cités sur le schéma.

Vérifier la possibilité de positionner les composants comme sur la photo générale.

Pour un fonctionnement correct du système, il est important de respecter la longueur des tubes de connexion entre doseur distributeur et distributeur-injecteur mentionnés sur le schéma.

Le montage des injecteurs sur le collecteur d'admission doit être fait comme spécifié sur le schéma. Si il s'avère nécessaire d'effectuer une modification, veuillez avant tout contacter le SAV Landi srl.

Advertencias:

Para una instalación correcta, además de esta ficha es preciso consultar el Manual del LIS.

Antes de acometer la instalación, verificar que los accesorios presentes en el automóvil sean los mismos indicados en la ficha.

Verificar si es posible colocar los componentes tal y como indicado en la foto general.



Para no perjudicar el funcionamiento correcto del sistema no se deben modificar las longitudes de los tubos de conexión entre dosificador-distribuidor y distribuidor-inyectores con respecto a las aconsejadas; además, es necesario montar los inyectores en el colector de aspiración en la misma posición especificada sucesivamente. Si fuese necesario efectuar variaciones, es preciso contactar con el Servicio de Asistencia Clientes Landi s.r.l.

Landi S.r.l., si riserva di modificare la presente scheda senza alcun preavviso, al fine di migliorare il funzionamento della vettura.

Landi S.r.l. reserves the right to modify this specification sheet without previous notice in order to improve the vehicle performances.

Landi S.r.l. se réserve le droit de modifier le présent schéma, sans aucun préavis, afin d'améliorer le bon fonctionnement du véhicule.

Landi S.r.l. se reserva el derecho de modificar esta ficha técnica sin previo aviso al final de mejorar el funcionamiento del vehículo.

Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	Citroen Picasso 1.8 16V	 LANDI AUTO GAS EQUIPMENT  Data: 24.10.01
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI PSA SAGEM 2000	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	FZB (85KW)	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	06/00	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO	



1) Riduttore di pressione

Deve essere fissato mediante una staffa sagomata, al longherone del telaio dietro al fanale lato guida.

1) Converter

It must be fitted using a shaped bracket to the side member of the chassis behind the headlight on the driver's side

Tubo di collegamento
Riduttore-Dosatore
 diam. **14X22mm**
 Lunghezza **330mm**

Connection pipe
Converter-Proportioner
 dia. **14X22mm**
 Length **330mm**

1) Vapodétendeur

Il doit être fixé à l'aide d'une bride profilée à cet effet au longeron du châssis, derrière le phare côté conducteur.

1) Reductor

Se debe fijar con un soporte perfilado, al larguero del bastidor detrás del faro lado conductor.

Tube de connexion
Vapodétendeur-Dosateur
 diam. **14X22mm**
 Longueur **330mm**

Tubo de conexión
Reductor-Dosificador
 diám. **14X22mm**
 Longitud **330mm**

2) Dosatore/Elettrovalvola cut-off

Posizionare il dosatore al supporto della centralina iniezione benzina mediante una staffa sagomata.

2) Proportioner/Cut-Off Valve

Position the assembly on the support of the ECU, using a shaped bracket.

Tubo di collegamento
Dosatore-Distributore
 diam. **10X18mm**
 Lunghezza **350mm**

Connection pipe
Proportioner-Distributor
 dia. **10X18mm**
 Length **350mm**

2) Dosateur/électrovanne cut-off

Positionner le doseur au support de la centrale d'injection essence, le fixer à l'aide d'une bride profilée.


2) Dosificador/Electroválvula cut-off

Colocar el dosificador al soporte de la centralita inyección gasolina, con un soporte perfilado.

Tube de connexion
Dosateur-Distributeur
 diam. **10X18mm**
 Longuer **350mm**

Tubo de conexión
Dosificador-Distribuidor
 diám. **10X18mm**
 Longitud **350mm**



Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	Citroen Picasso 1.8 16V	
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI PSA SAGEM 2000	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	FZB (85KW)	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	06/00	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	Data: 24.10.01
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO	



3) Distributore

Fissare il distributore ad uno dei bulloni di fissaggio del rail iniettori, tramite l'apposita staffa fornita in dotazione. Chiudere il foro di entrata gas opposto agli iniettori e montare la spola sul foro adiacente agli iniettori.

Per il fissaggio del tappo e della spola utilizzare un sigillante frena filetti.

Tube de connexion
Distributeur-Injecteurs
diam. **4X6mm**

Longhezza **200mm** ogni tubo.

3) Distributeur

Fixer le distributeur a un des boulons de fixation du rail injecteur, a l'aide d'une bride fournie a cet effet. Fermer le forum d'entrè gaz opposè a les injecteurs et montrè la navette sur le forum adjacent a les injecteurs.

Monter le bouchon et le raccord au frein filet.

Tube de connexion
Distributeur-Injecteur
diam. **4X6mm**

Longueur **200mm** pour chaque tube.

3) Distributor

Fit the distributor to one of rail injectures's fitting bolts, using the specially bracket supplied. Close the entry gas hole opposite to the injectures and go up the cop on the hole adjacent to the injecture. To fasten the cap and spool, use a thread brake sealant.

Connection pipe
Distributor-Injectors
dia. **4X6mm**

Length **200mm** each pipe

3) Distribuidor

Fijar el distribuidor a uno de los bulones de fijagio del rail inyectoros, con un soporte incluido en el suministro. Cerrar el foro de entrada gaz oppuesto a los inyectoros y montar la lanzadera su el foro adyacente a los inyectoros. Para la sujeción del tapón y de labobina utilizar un sellador para frenar filetes.

Tubo de conexión
Distribuidor-Inyectoros
diám. **4X6mm**

Longitud **200mm** cada tubo

4) Iniettori

Forare la parte superiore dei rami del collettore d'aspirazione ad una distanza di **35mm** dalla nervatura su ogni ramo del collettore.

Utilizzare una punta diam. **6,75 mm** e filettare con maschio **M8X1**.

Per il fissaggio degli iniettori utilizzare un sigillante frena filetti.

4) Fuel Jets

Drill the top part of the branches of the manifold at a distance of **35 mm** from beading of each branch of the manifold.

Use a dia. **6,75 mm** bit and thread with male **M8X1**.

To secure the injectors, use a thread brake sealant.

4) Injecteurs

Percer la partie supérieure des branches du collecteur à **35 mm** da la nervure sur chaque branche du collecteur.

Utiliser un foret de diam **6,75 mm** et fileter avec un taraud **M8x1**.

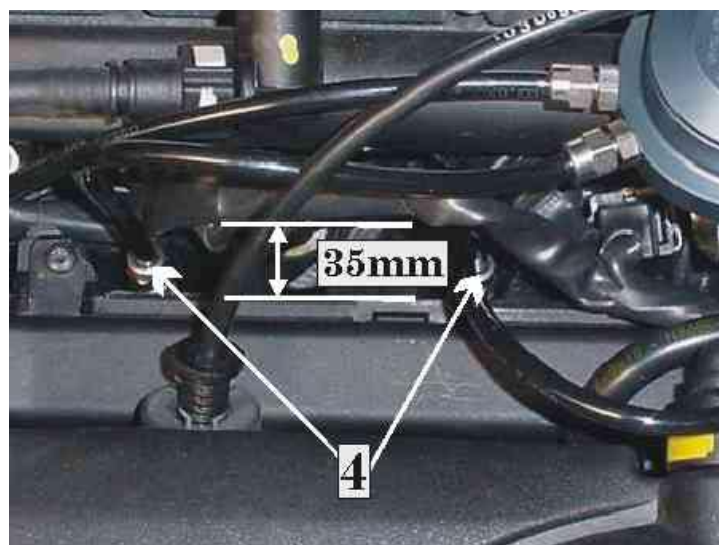
Monter les injecteurs au frein filet.


4) Inyectores

Taladrar la parte superior de los ramales del colector a una distancia de **35mm** del refuerzo de cada ramal del colector.

Utilizar una broca de diám. **6,75 mm** y filetear con macho **M8X1**.

Para la sujeción de los inyectores utilizar un sellador para frenar filetes.



Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	Citroen Picasso 1.8 16V	
Tipo.iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI PSA SAGEM 2000	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	FZB (85KW)	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	06/00	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO	Data: 24.10.01



5) Punto Presa Pressione Assoluta (MAP)

Tubo di prelievo - Forare il collettore d'aspirazione, vicino al corpo farfallato, con una punta di diam. **4,5mm** e filettare con maschio **M6X1** a valle della farfalla, vicino alla presa originale del servofreno.

Centralina - Interporre sul tubo di prelievo "A" il "T" fornito in dotazione, collegando a quest'ultimo sulla diramazione a **90°** il tubo diretto alla centralina (**5A**).

Riduttore - collegarsi al "T", collegando sulla diramazione a **180°** il tubo (**5B**) diretto al riduttore.

5) Piquage pour la pression absolue (MAP)

Tuyau de prélèvement - percer le collecteur d'aspiration, près du corps papillon à l'aide d'une mèche de **4,5 mm** de diam. et fileter à l'aide d'un taraud **M6x1** en aval de la vanne papillon, près de la prise d'origine du servofrein.

Calculateur - intercaler sur le tuyau de prélèvement (A) le "T" fourni à cet effet, en raccordant sur la dérivation à **90°** le tuyau (**5A**) allant au calculateur.

Réducteur - effectuer le raccordement au "T" en raccordant sur la dérivation à **180°** le tuyau (**5B**) allant au réducteur.

5) Absolute manifold pressure (MAP) intake

Pick-up pipe - Drill the intake manifold, closed to the throttle body using a **4,5 mm** bit and thread with an **M6X1** tap downstream from the throttle, close to the original power brake intake.

Control unit - insert the "T" supplied on the pick-up pipe (A), connecting the pipe (**5A**) running to the control unit on the **90°** branch-off.

Converter - connect to the "T", connecting the pipe (**5B**) running to the converter to the **180°** branch-off.

5) Punto Toma Presión Absoluta (MAP)

Tubo de toma - taladrar el colector de admisión, cerca del cuerpo mariposa con una broca de diám. **4,5mm** y filetar con macho **M6X1** aguas abajo de la mariposa, cerca de la toma original del freno asistido.

Centralita - intercalar en el tubo de toma (A) la "T" incluida en el suministro, conectado en el ramal a **90°** el tubo (**5A**) dirigido a la centralita.

Reductor - conectar a la "T", conectar sobre el ramal a **180°** el tubo (**5B**) dirigido al reductor.

10) Centralina LIS

Fissare la centralina alla paratia vano motore-tergicristallo e fissarla con due staffe al supporto della centralina originale, e al supporto della vaschetta liquido freni.

10) ECU LIS

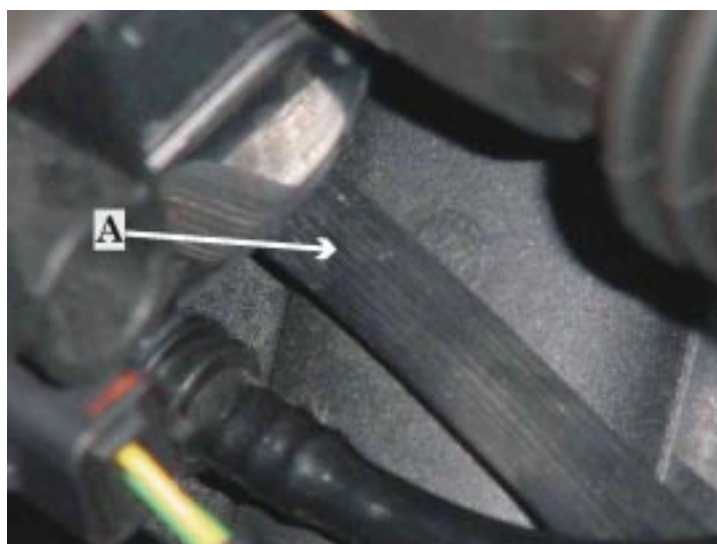
Use two bracket to fit the unit to the engine compartment windscreen wiper panel fitting it to the original control unit support, and the brake fluid reservoir support.


10) Calculateur LIS

Fixez le calculateur à la cloison du moteur de l'essuie-glace et effectuer la fixation à l'aide de deux brides au support du calculateur d'origine et au support du réservoir de liquide de frein.

10) Modulo centrale LIS

Fijar la centralita en la plancha de separación entre el espacio del motor y el limpiaparabrisas mediante dos soportes y fijar al soporte de la centralita original, y al soporte de la piletta del liquido frenos.



Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	Citroen Picasso 1.8 16V	 Data: 24.10.01
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI PSA SAGEM 2000	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	FZB (85KW)	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	06/00	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO	

Schema Derivazioni Presa Pressione Assoluta (MAP)

Tubo di collegamento diam. 5X10.5mm

Tubo "A" = Prelievo (ragionevolmente corto)

Tubo "5A" = Centralina (ragionevolmente corto)

Tubo "5B" = Riduttore (ragionevolmente corto)

Tubo "D" = Valvola di sicurezza

N.B. Collegare alla Valvola di sicurezza un tubo per convogliare l'eventuale sovrappressione di gas verso l'esterno del vano motore, in una zona ventilata distante da sorgenti di calore e da apparecchiature elettriche.

La parte terminale del tubo deve essere rivolta verso il basso.

Absolute manifold pressure diagram (MAP)

Connection pipe dia. 5X10.5mm

Pipe "A" = Pick-up (as short as possible)

Pipe "5A" = ECU (as short as possible)

Pipe "5B" = Converter (as short as possible)

Pipe "D" = Safety valve

Note: Connect a pipe to the safety valve to convey any gas overpressure outside the engine compartment, away from heat sources, electrical equipment and to a ventilated area. The end of the pipe must be turned downwards.

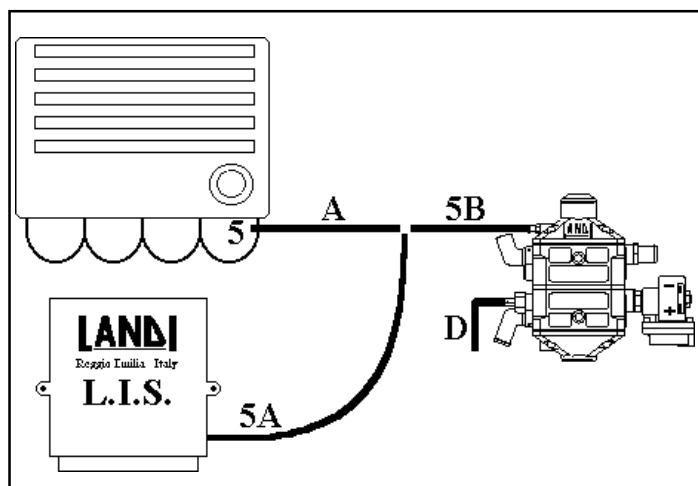


Schéma dérivation piquage pression absolue (MAP)

Tubes de connexion diam. 5X10.5mm

Tubes "A" = Prélèvement (le plus court possible)

Tubes "5A" = Calculateur (le plus court possible)

Tubes "5B" = Vapodétendeur (le plus court possible)

Tubes "D" = Soupape de sécurité

N.B. Connecter sur la soupape de sécurité un tube dirigé vers l'extérieur du compartiment moteur à distance d' une source de chaleur ou dispositif électrique en dirigeant l'extrémité vers le bas.

Diagrama Derivación Toma Presión Absoluta (MAP)

Tubo de conexión diám. 5X10.5mm

Tubo "A" = Toma (lo mas corto posible)

Tubo "5A" = Modulo central (lo mas corto posible)

Tubo "5B" = Reductor (lo mas corto posible)

Tubo "D" = Válvula de seguridad

N.B. Conectar a la válvula de seguridad un tubo para encauzar la eventual sobrepresión de gas hacia el exterior del espacio del motor, en una zona ventilada lejos de fuentes de calor y de equipos eléctricos.

La parte terminal del tubo debe estar dirigida hacia abajo.