

TIPO VEICOLO: Opel Vectra 1.6 16V
 TIPO INIEZIONE: Multipoint Rochester Multec
 SIGLA MOTORE: X16XEL 74KW
 ANNO DI FABBRICAZIONE: 03/98

MATERIALE OCCORRENTE:

Kit IGS 4 cilindri (Cod. 604702000)

File: Vectra_16_98_000_G_000.S19

Emulatore LR 25 (Cod. 628071000)

Serbatoi consigliati (toroidale lt. 48 - 220 x 600 - cilindrico - lt 60 Ø 315 x 870)

AVVERTENZE Oltre alla presente scheda d'installazione consultare il Manuale Installazione Regolazione IGSsystem

Lo schema di montaggio riportato è relativo ad un modello dotato dei seguenti accessori:

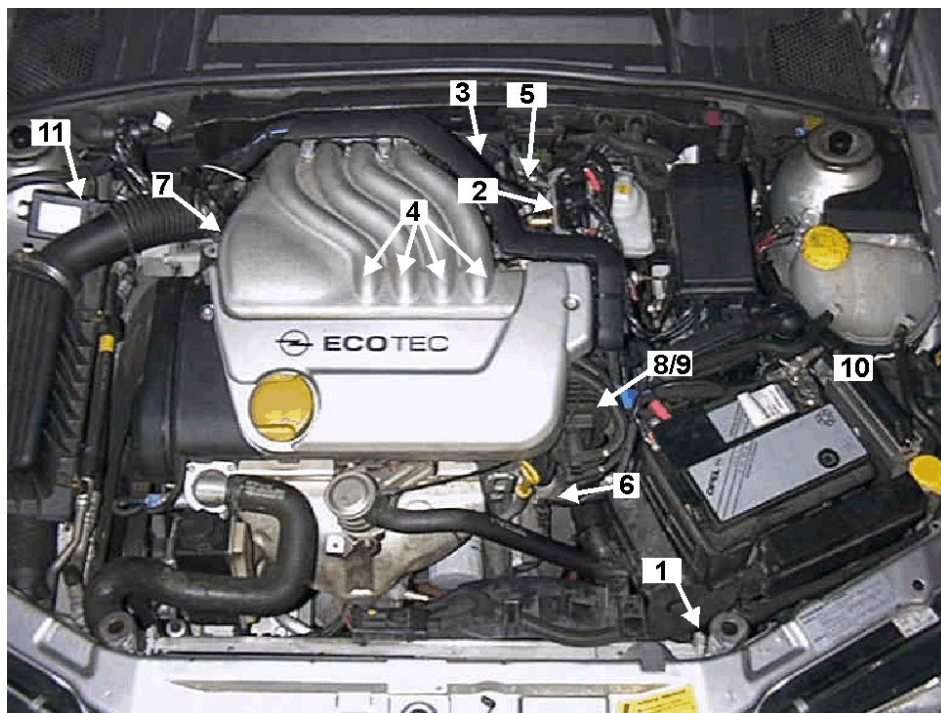
☒	SERVOSTERZO	☒	CLIMATIZZATORE
☐	CAMBIO AUTOMATICO	☒	ABS

Prima di iniziare l'installazione consigliamo di verificare la possibilità di posizionare i componenti meccanici come indicato nella fotografia "F1". La mancanza / presenza di accessori rispetto a quelli sopra indicati potrebbe comportare una diversa disposizione dei componenti meccanici.

La variazione delle lunghezze dei tubi di raccordo tra dosatore / distributore (punto 2), distributore / ugelli (punto 3) e della posizione di montaggio degli ugelli sul collettore d'aspirazione (punto 4) pregiudica il corretto funzionamento dell'intero sistema.

Nel caso si rendesse necessario variare le lunghezze dei tubi sopra indicati preghiamo contattare il Centro Assistenza Tecnica LANDI RENZO.

POSIZIONAMENTO COMPONENTI



MECCANICI

- 1) Riduttore di pressione IG1.
- 2) Dosatore/elettrovalvola cut-off.
- 3) Distributore.
- 4) Ugelli iniettori
- 5) Presa pressione assoluta

ELETTRICI

- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) Sottochiave
- 9) Antenna
- 10) Centralina IGS
- 11) Emulatore

F1

TIPO VEICOLO: Opel Vectra 1.6 16V
TIPO INIEZIONE: Multipoint Rochester Multec
SIGLA MOTORE: X16XEL 74KW

ANNO DI FABBRICAZIONE: 03/98



1) RIDUTTORE DI PRESSIONE IG1

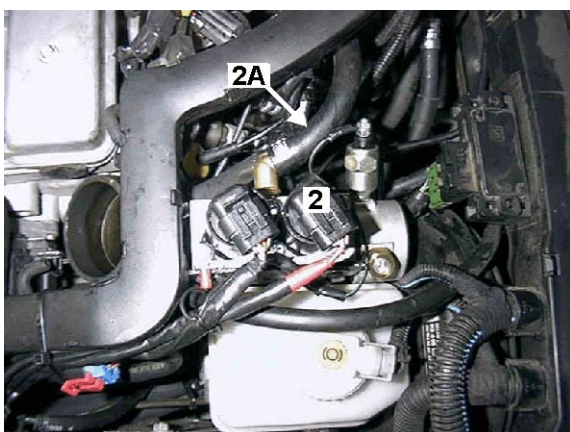
Posizionare il riduttore di pressione sotto alla batteria. Utilizzare la staffa fornita in confezione e fissarlo alla traversa del longherone lato guida.

1A) Tubo di collegamento RIDUTTORE / DOSATORE

Ø 14 x 22 mm.

Lunghezza mm. 950

F 2



2) DOSATORE/ELETTROVALVOLA CUT-OFF

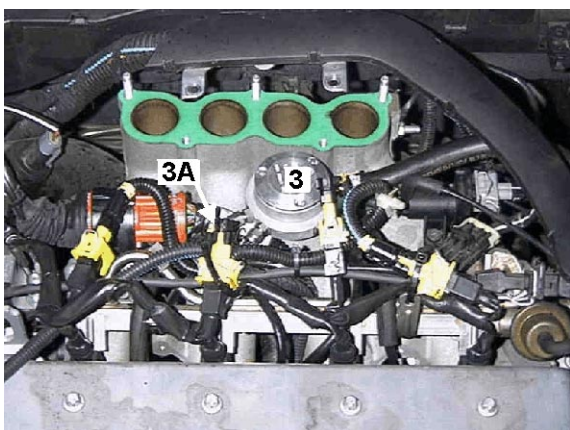
Posizionare il dosatore a fianco della vaschetta olio servofreno. Per il fissaggio sagomare una staffa e ancorarsi ad un bullone del sistema ABS o sulla paratia motore per i modelli non forniti di tale sistema.

2A) Tubo di collegamento DOSATORE / DISTRIBUTORE

Ø 10 x 18 mm.

Lunghezza mm. 210

F 3



3) DISTRIBUTORE

Posizionarlo all'interno della chiocciola del collettore d'aspirazione. Per il fissaggio utilizzare una staffa appositamente sagomata e fissata ad uno dei fori esistenti sul semicollettore. Tappare il foro opposto agli ugelli e montare la spola di entrata gas sul foro adiacente agli ugelli. Per la tenuta del tappo filettato e della spola utilizzare un sigillante frena filetti.

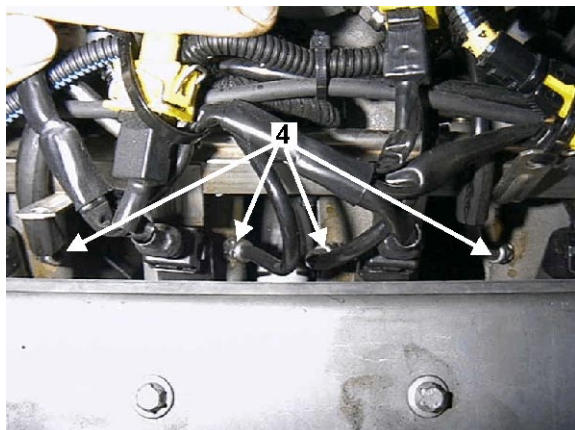
3A) Tubi di collegamento DISTRIBUTORE / UGELLI

Ø 4 x 6 mm

Lunghezza mm. 160 ognuno

F4

TIPO VEICOLO: Opel Vectra 1.6 16V
TIPO INIEZIONE: Multipoint Rochester Multec
SIGLA MOTORE: X16XEL 74KW
ANNO DI FABBRICAZIONE: 03/98



4) UGELLI INIETTORI

Per montare gli ugelli occorre forare ad una distanza di **40 mm** dalla base di appoggio dei dadi di fissaggio collettore.

Utilizzare una punta di **Ø 7 mm** e filettare con un maschio **M8 x 1**.

ATTENZIONE a non far cadere trucioli all'interno del collettore.

Per il fissaggio degli ugelli sul collettore utilizzare un sigillante frena filetti.

F 5

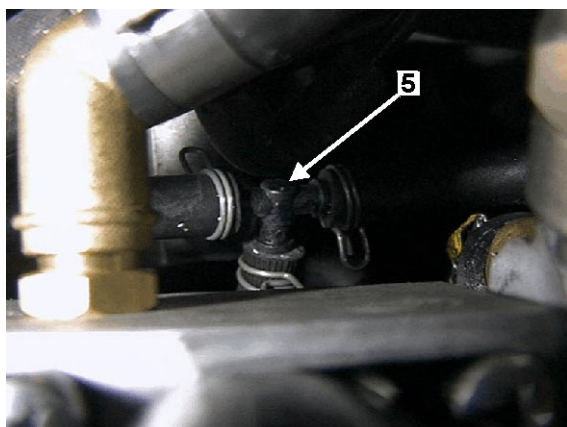


10) CENTRALINA IGS:

Installarla a fianco della batteria, con il connettore rivolto verso l'alto ed orientando l'uscita dei cavi verso la vaschetta d'espansione del liquido di raffreddamento.

Fissare la centralina con staffa appositamente sagomata al supporto batteria stesso.

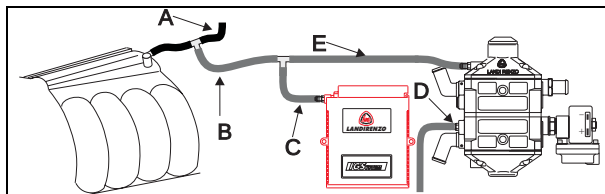
F6



5) PUNTO PRESA PRESSIONE ASSOLUTA (MAP)

Collegarsi al tubo originale del sensore di pressione assoluta dell'auto presente sulla paratia motore a fianco della vaschetta olio servofreno. Utilizzare il raccordo a "T" presente in confezione. Seguire lo schema derivazioni presa pressione assoluta riportato sotto.

F 7



SCHEMA DERIVAZIONI PRESA PRESSIONE ASSOLUTA

Tubo Ø 5 X 10,5 mm.

Lunghezza tubi

A tubo originale

B = 400 mm.

C = 500 mm.

E = 1000 mm.

D = Valvola di sicurezza

ATTENZIONE : Collegare alla valvola di sicurezza un tratto di tubo Ø 5 x 10,5 (MAP), tale da consentire il convogliamento verso l'esterno del vano motore in zona ventilata e distante da sorgenti di calore e apparecchiature elettriche l'eventuale sovrappressione di gas. Il tratto terminale di questo tubo dev'essere rivolto verso terra.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

TIPO VEICOLO: Opel Vectra 1.6 16V
TIPO INIEZIONE: Multipoint Rochester Multec
SIGLA MOTORE: X16XEL 74KW
ANNO DI FABBRICAZIONE: 03/98

SCHEMA ELETTRICO DI COLLEGAMENTO:

rif a Cablaggio IGS
disegno

Cablaggio vettura

6	Sonda lambda Fili VIOLA GRIGIO	Interrompere il filo NERO sul connettore a 1 via della sonda Lambda, che si trova a fianco del collettore di scarico lato guida. - collegare al capo proveniente dal connettore della sonda - collegare al capo proveniente dalla centralina iniezione
7	TPS 1 (lineare) filo BLU / GIALLO TPS 2 (switch) filo BLU / NERO	Effettuare il collegamento sul connettore rotondo a 16 vie presente a fianco del collettore di aspirazione lato passeggero. - collegare al filo BLU pos. 8 - isolare
8	Sottochiave +15 filo ROSSO	Effettuare il collegamento sul connettore a 4 vie che alimenta il gruppo delle bobine. - collegare al filo NERO pos. 1
9	Antenna filo MARRONE	Effettuare il collegamento sul connettore a 4 vie che alimenta il gruppo delle bobine. - collegare al filo NERO riga GIALLA pos. 4
1	Sensore di temperatura filo ARANCIO	- collegare al faston maschio 6.3 del sensore di temperatura presente sul riduttore di pressione
1	Connettore 2 vie elettrovalvola riduttore.....	- collegare al connettore a 2 vie presente sull'elettrovalvola riduttore
11	Servizi gas filo NERO con faston femmina 6.3.....	- collegare al filo BLU dell'emulatore LR25
11	Servizi benzina fili GIALLI.....	Collegamento per effettuare sovrapposizione carburante - collegare un filo a massa - collegare il restante al faston maschio 6.3 presente sull'emulatore LR25
2	Valvola cut-off fili VERDE / NERO NERO	Portare il cablaggio al dosatore di gas -collegare il contatto isolato all'elettrovalvola cut-off -collegare l'occhiello tra una vite di fissaggio ed il corpo del dosatore
2	Attuatori Termoretraibile ROSSO termoretraibile NERO...	Portare il cablaggio al dosatore di gas - collegare all' attuatore vicino alla valvola cut-off - collegare all' attuatore restante
	Alimentazione fili ROSSO /NERO..... NERO	Collegarsi ai morsetti della batteria - positivo con fusibile 7.5 A max - negativo
	Connettori TESTER PRESSIONE.. PROGRAMMAZIONE..	3 vie 4 vie
11	Emulatore LR 25	Interfacciarsi sui connettori iniettori originali posti sugli iniettori stessi

VARIE :

TIPO VEICOLO: Opel Vectra 1.6 16V
TIPO INIEZIONE: Multipoint Rochester Multec
SIGLA MOTORE: X16XEL 74KW
ANNO DI FABBRICAZIONE: 03/98

