

TIPO VEICOLO: OPEL Vectra 1.6 16V
TIPO INIEZIONE: Multipoint Rochester Multec XS
SIGLA MOTORE: X16XEL 74KW
ANNO DI FABBRICAZIONE: 02/99

MATERIALE OCCORRENTE:

Kit IGS 4 cilindri (Cod. 604702000)

File: Vectra_16_99_000_G_000.S19

Emulatore LR 25 (Cod. 628071000)

N°2 Distanziali (Cod. 620514000)

Serbatoi consigliati (toroidale lt.48 Ø 220 x 600 - cilindrico lt. 60 Ø 315 x 870 mm)

AVVERTENZE: Oltre alla presente scheda d'installazione consultare il manuale generale IGSsystem.

Lo schema di montaggio riportato è relativo ad un modello dotato dei seguenti accessori:

☒	SERVOSTERZO	☒	CLIMATIZZATORE
☐	CAMBIO AUTOMATICO	☒	ABS

Prima di iniziare l'installazione consigliamo di verificare la possibilità di posizionare i componenti meccanici come indicato nella fotografia "F1". La mancanza / presenza di accessori rispetto a quelli sopra indicati potrebbe comportare una diversa disposizione dei componenti meccanici.

La variazione delle lunghezze dei tubi di raccordo tra dosatore / distributore (punto 2), distributore / ugelli (punto 3) e della posizione di montaggio degli ugelli sul collettore d'aspirazione (punto 4) pregiudica il corretto funzionamento dell'intero sistema.

Nel caso si rendesse necessario variare le lunghezze dei tubi sopra indicati preghiamo contattare il Centro Assistenza Tecnica LANDI RENZO.

POSIZIONAMENTO COMPONENTI



MECCANICI

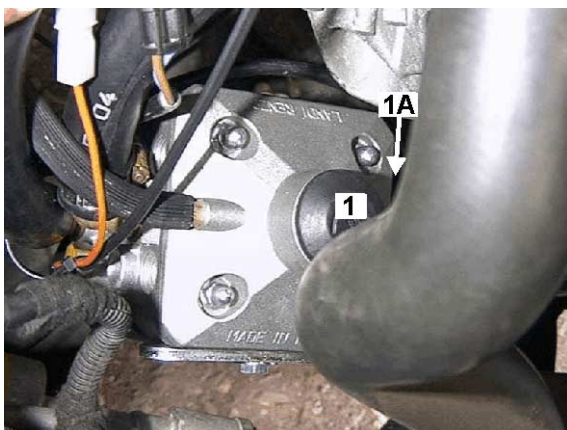
- 1) Riduttore di pressione IG1
- 2) Dosatore / valvola cut-off
- 3) Distributore
- 4) Ugelli iniettori
- 5) Presa pressione assoluta

ELETTRICI

- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) Sottochiave
- 9) Antenna
- 10) Centralina IGS
- 11) Emulatore

F1

TIPO VEICOLO: OPEL Vectra 1.6 16V
TIPO INIEZIONE: Multipoint Rochester Multec XS
SIGLA MOTORE: X16XEL 74KW
ANNO DI FABBRICAZIONE: 02/99



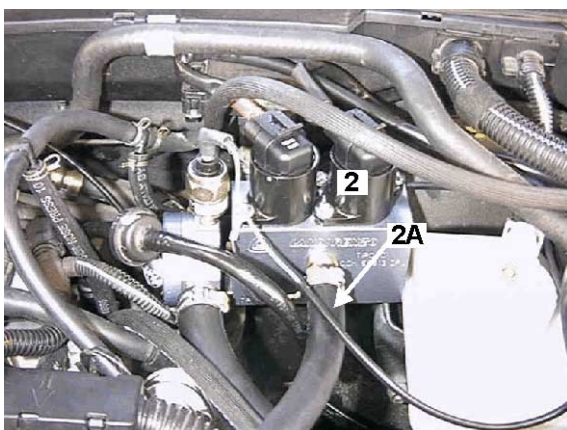
1) RIDUTTORE DI PRESSIONE IG1

Posizionare il riduttore di pressione sotto alla batteria. Utilizzare la staffa fornita in confezione e fissarlo alla traversa del longherone lato guida

1A) Tubo di collegamento RIDUTTORE / DOSATORE
 Ø 14X22 mm.

Il tubo deve risultare il più corto possibile

F2



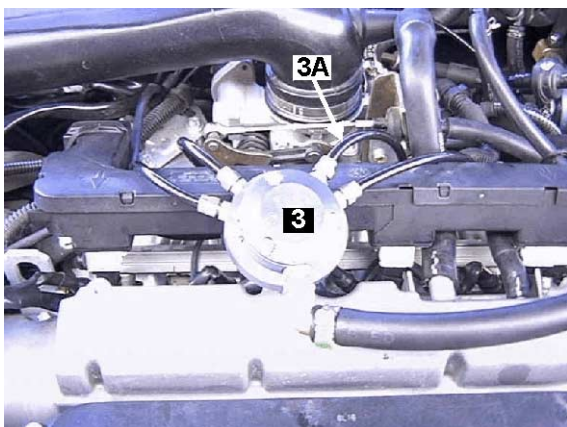
2) DOSATORE/ELETTROVALVOLA CUT-OFF

Posizionare il gruppo tra la scatola relè e il sensore di pressione assoluta, presenti sulla paratia vano motore / vano tergicristallo lato guida.

Sagomare due staffe e fissarsi sulla scatola relè adiacente e sulla paratia vano motore / vano tergicristallo, oppure se presente, ad un bullone di fissaggio del sistema ABS.

2A) Tubo di collegamento DOSATORE / DISTRIBUTORE
 Ø 10X18 mm.
 lunghezza 450 mm.

F3



3) DISTRIBUTORE

Posizionarlo sulla testa del motore, di fronte alla scatola di risonanza, interponendo fra la testa e il distributore un distanziale in gomma per evitare vibrazioni. Non è necessario fissare il distributore in quanto viene bloccato dal coperchio motore.

Tappare il foro adiacente agli ugelli e montare la spola di entrata gas con il raccordo angolato sul foro opposto agli ugelli. Per la tenuta del tappo filettato e della spola utilizzare un sigillante frena filetti.

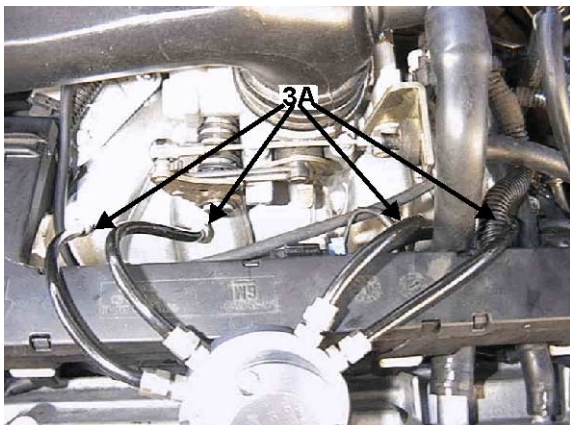
Per il successivo montaggio del coperchio motore è necessario utilizzare due distanziali (codice Landi Renzo 620514000) sui fori filettati originali "D" della testa motore.

3A) Tubi di collegamento DISTRIBUTORE / UGELLI
 Ø 4 X 6 mm.

lunghezza 165 mm. ognuno

F4

TIPO VEICOLO: OPEL Vectra 1.6 16V
TIPO INIEZIONE: Multipoint Rochester Multec XS
SIGLA MOTORE: X16XEL 74KW
ANNO DI FABBRICAZIONE: 02/99



4) UGELLI INIETTORI

Forare ad una distanza di **45 mm.** quota "A" dalla flangia d'attacco del motore.

Utilizzare una punta di **Ø 7** e filettare con maschio **M8 x 1**.

ATTENZIONE

Per il fissaggio degli ugelli sui collettori utilizzare un sigillante frena filetti.

F5



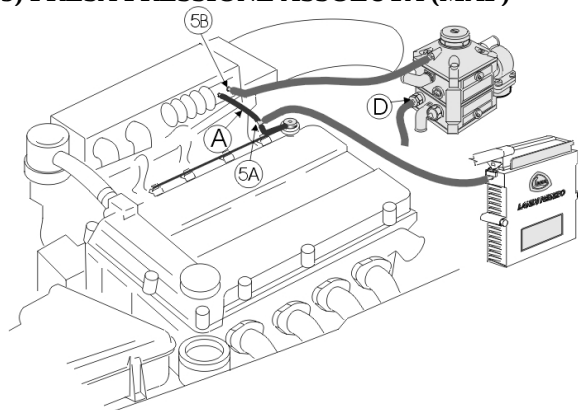
10) CENTRALINA IGS:

Installarlo sul fianco della batteria, con il connettore rivolto verso l'alto ed orientando l'uscita dei cavi verso la vaschetta del liquido di raffreddamento.

F6



5) PRESA PRESSIONE ASSOLUTA (MAP)



I punti di presa pressione assoluta devono essere sdoppiati come indicato nello schema riportato sopra.

Collegamento centralina – Interrompere il tubo di pressione assoluta originale (**A**) nei pressi del corpo farfallato, mediante l'apposita derivazione a "T" (**5A**) presente in confezione. Mantenere la lunghezza dei tubi Ø 5 X 10,5 ragionevolmente corti.

Collegamento riduttore – Forare Ø 5 e filettare con maschio M6x1 il collettore d'aspirazione nel punto (**5B**) a valle farfalla. Utilizzare la spola presente in confezione. Mantenere la lunghezza dei tubi Ø 5 X 10,5 ragionevolmente corti.

D = Valvola di sicurezza

ATTENZIONE: Collegare alla valvola di sicurezza un tratto di tubo Ø 5 x 10,5 (MAP), tale da consentire il convogliamento verso l'esterno del vano motore in zona ventilata e distante da sorgenti di calore e apparecchiature elettriche l'eventuale sovrappressione di gas. Il tratto terminale di questo tubo dev'essere rivolto verso terra.

VARIE: Sagomare il coperchio motore nei pressi della valvola CUT-OFF del dosatore in modo che con le vibrazioni i due particolari non arrivino a toccarsi.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

TIPO VEICOLO: OPEL Vectra 1.6 16V
TIPO INIEZIONE: Multipoint Rochester Multec XS
SIGLA MOTORE: X16XEL 74KW
ANNO DI FABBRICAZIONE: 02/99

SCHEMA ELETTRICO DI COLLEGAMENTO:

rif. a Cablaggio IGS
disegno

Cablaggio vettura

6	Sonda lambda fili VIOLA GRIGIO.....	Individuare il connettore a 4 vie fissato al supporto dell'asta livello olio motore <u>Interrompere</u> il filo VERDE (corrispondente al filo NERO proveniente dalla sonda) collegare al capo proveniente dalla sonda collegare al capo proveniente dalla centralina
7	TPS 1 (lineare) filo BLU / GIALLO TPS 2 (switch) filo BLU / NERO	Effettuare i collegamenti sul connettore a 3 vie presente sul corpo farfallato - contatto "C" filo BLU lasciare isolato NON COLLEGARE
8	Sottochiave +15 filo ROSSO.....	Effettuare i collegamenti sul connettore a 2 vie NERO fissato sul coperchio della scatola fusibili posizionata tra la batteria e l'ammortizzatore contatto n° 2 filo NERO
9	Antenna filo MARRONE	Effettuare il collegamento sul connettore inferiore a 32 vie del computer iniezione. collegare al filo VERDE in posizione n° 8
11	Servizi benzina fili GIALLI	Collegamento per effettuare sovrapposizione carburante - collegare un filo a massa - collegare il restante al faston maschio 6.3 presente sull'emulatore
1	Sensore di temperatura filo ARANCIO.....	Collegare al faston maschio 6.3 del sensore di temperatura presente sul riduttore di pressione
1	Connettore 2 vie elettrovalvola riduttore.....	- collegare al connettore a 2 vie presente sull'elettrovalvola riduttore
11	Servizi gas filo NERO con faston femmina 6.3.....	- collegare al filo BLU dell'emulatore LR25
2	Valvola cut-off fili VERDE / NERO NERO.....	Portare il cablaggio al dosatore di gas -collegare il capocorda isolato all'elettrovalvola cut-off -collegare l'occhiello tra una vite di fissaggio ed il corpo del dosatore
2	Attuatori termoretraibile ROSSO.. termoretraibile NERO...	Portare il cablaggio al dosatore di gas collegare all'attuatore vicino all'elettrovalvola cut-off collegare all'attuatore restante
	Alimentazione fili ROSSO /NERO..... NERO	Collegarsi ai morsetti della batteria - al positivo con fusibile 7.5 A max - al negativo
	Connettori TESTER PRESSIONE.. PROGRAMMAZIONE.	3 VIE 4 VIE
11	Emulatore LR 25	Interfacciarsi sui connettori originali degli iniettori. Per effettuare l'operazione si deve svitare la canaletta degli iniettori e sganciare a loro volta i connettori.

VARIE:

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

