

TIPO VEICOLO: Opel Zafira 1.8 16V [E4]
 TIPO INIEZIONE: Multipoint Siemens 5WK9
 SIGLA MOTORE: X18XE1 85KW
 ANNO DI FABBRICAZIONE: 10/2000
 OMOLOGAZIONE: 98/69-B CE [E4]

MATERIALE OCCORRENTE:

- Kit IGS 4 cilindri (Cod. 604702000)
- File: Zafira_18_00_0E4_G_000.S19
- Emulatore LR 25 (Cod. 628071000)
- Emulatore OBD 14 (Cod. 628108000)
- N°2 Distanziali (Cod.620514000)
- Serbatoi consigliati (toroidale lt. 48 - 220 x 600)

AVVERTENZE Oltre alla presente scheda d'installazione consultare il Manuale Installazione Regolazione IGSystem

Lo schema di montaggio riportato è relativo ad un modello dotato dei seguenti accessori:

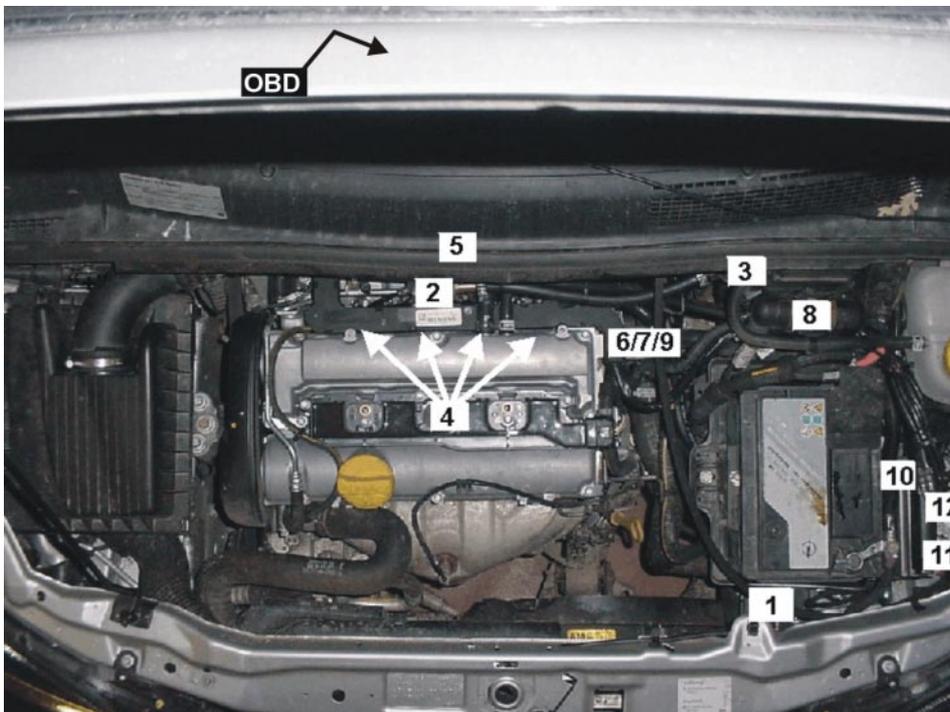
<input checked="" type="checkbox"/>	SERVOSTERZO	<input checked="" type="checkbox"/>	CLIMATIZZATORE
<input type="checkbox"/>	CAMBIO AUTOMATICO	<input checked="" type="checkbox"/>	ABS

Prima di iniziare l'installazione consigliamo di verificare la possibilità di posizionare i componenti meccanici come indicato nella fotografia "F1" . La mancanza / presenza di accessori rispetto a quelli sopra indicati potrebbe comportare una diversa disposizione dei componenti meccanici.

La variazione delle lunghezze dei tubi di raccordo tra dosatore / distributore (punto 2), distributore / ugelli (punto 3) e della posizione di montaggio degli ugelli sul collettore d'aspirazione (punto 4) pregiudica il corretto funzionamento dell'intero sistema.

Nel caso si rendesse necessario variare le lunghezze dei tubi sopra indicati preghiamo contattare il Centro Assistenza Tecnica LANDI RENZO.

POSIZIONAMENTO COMPONENTI



MECCANICI

- 1) Riduttore di pressione IG1.
- 2) Dosatore/elettrovalvola cut-off.
- 3) Distributore.
- 4) Ugelli iniettori
- 5) Presa pressione assoluta

ELETTRICI

- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) Sottochiave
- 9) Antenna
- 10) Centralina IGS
- 11) Emulatore LR25.
- 12) Emulatore OBD.
- OBD) Presa diagnosi.

F1

TIPO VEICOLO: Opel Zafira 1.8 16V [E4]
 TIPO INIEZIONE: Multipoint Siemens 5WK9
 SIGLA MOTORE: X18XE1 85KW
 ANNO DI FABBRICAZIONE: 10/2000
 OMOLOGAZIONE: 98/69-B CE [E4]

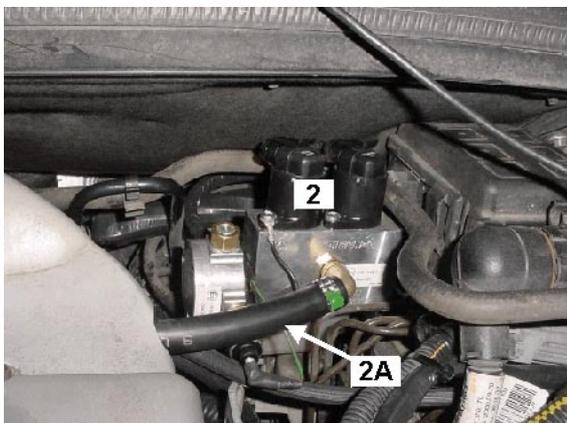


1) RIDUTTORE DI PRESSIONE IG1

Posizionare il riduttore di pressione sotto alla batteria tra il supporto della stessa e il radiatore. Utilizzare la staffa fornita in confezione e fissarlo alla traversa del longherone lato guida.

Tubo di collegamento **RIDUTTORE / DOSATORE**
 Ø 14 x 22 mm.
 Lunghezza mm. **800**

F 2

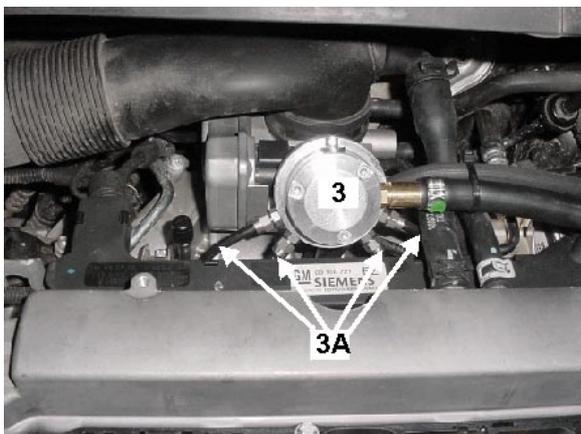


2) DOSATORE/ELETTROVALVOLA CUT-OFF

Posizionare il dosatore a fianco della scatola fusibili lato guida. Per il fissaggio sagomare una staffa e ancorarsi gruppo ABS. Utilizzare una spola angolata sull' uscita del gas.

2A) Tubo di collegamento **DOSATORE / DISTRIBUTORE**
 Ø 10 x 18 mm.
 Lunghezza mm. **290**

F 3



3) DISTRIBUTORE

Posizionarlo in verticale fra la canaletta iniettori e il corpo farfallato. Fissare il distributore con la staffa in dotazione ad una vite del corpo farfallato.

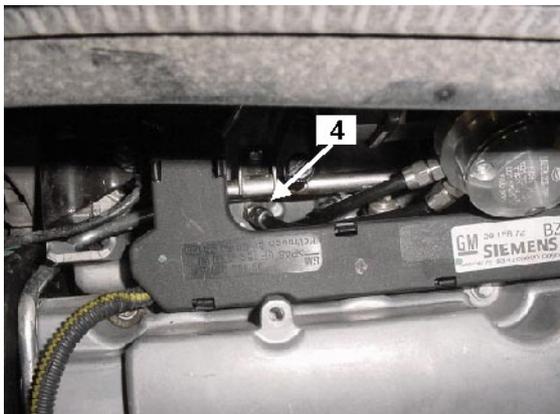
Tappare il foro opposto agli ugelli e montare la spola di entrata gas con il raccordo dritto sul foro adiacente agli ugelli. Per la tenuta del tappo filettato e della spola utilizzare un sigillante frena filetti.

Per il successivo montaggio del coperchio motore è necessario montare due distanziali (codice Landi Renzo 620514000) sui fori filettati della testa motore posti verso l'abitacolo.

3A) Tubi di collegamento **DISTRIBUTORE / UGELLI**
 Ø 4 x 6 mm
 Lunghezza **mm. 110** ognuno

F4

TIPO VEICOLO: Opel Zafira 1.8 16V [E4]
TIPO INIEZIONE: Multipoint Siemens 5WK9
SIGLA MOTORE: X18XE1 85KW
ANNO DI FABBRICAZIONE: 10/2000
OMOLOGAZIONE: 98/69-B CE [E4]



4) UGELLI INIETTORI

Per montare gli ugelli occorre forare ad una distanza di **85 mm** dalla flangia di fissaggio del collettore. Utilizzare una punta di $\varnothing 7 \text{ mm}$ e filettare con un maschio **M8 x 1**.

ATTENZIONE a non fare cadere trucioli all'interno del collettore stesso.

Per il fissaggio degli ugelli sul collettore utilizzare un sigillante frena filetti.

F 5

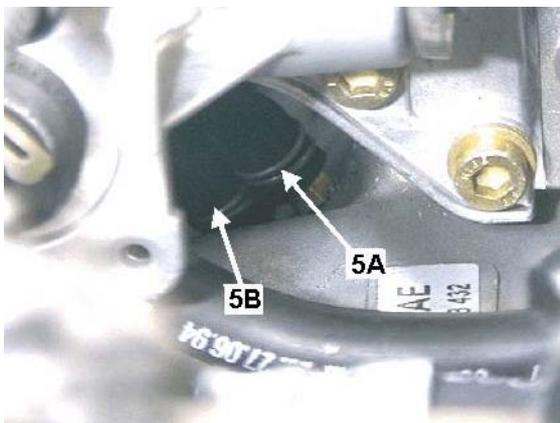


10) CENTRALINA IGS:

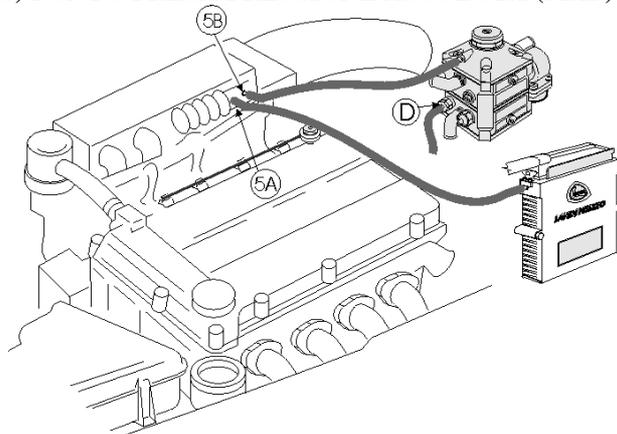
Installarla a fianco della batteria, con il connettore rivolto verso l'alto orientando l'uscita dei cavi verso la vaschetta d'espansione del liquido di raffreddamento.

Per fare questa operazione occorre realizzare una staffa e fissarla con autofilettanti alla carrozzeria.

F6



5) PUNTO PRESA PRESSIONE ASSOLUTA (MAP)



I punti di presa pressione assoluta devono essere sdoppiati come indicato nello schema riportato sopra.

Collegamento centralina - Forare $\varnothing 4.5\text{mm}$ e filettare con maschio M6x1 il collettore d'aspirazione dopo il corpo farfallato (**5A**) sotto al leveraggio dell'acceleratore. Utilizzare la spola presente in confezione. Mantenere la lunghezza del tubo $\varnothing 5 \times 10,5$ ragionevolmente corti.

Collegamento riduttore - Forare $\varnothing 4.5\text{mm}$ e filettare con maschio M6x1 il collettore d'aspirazione dopo il corpo farfallato (**5B**) sotto al leveraggio dell'acceleratore. Utilizzare la spola presente in confezione. Mantenere la lunghezza del tubo $\varnothing 5 \times 10,5$ ragionevolmente corti.

D = Valvola di sicurezza

ATTENZIONE: Collegare alla valvola di sicurezza un tratto di tubo $\varnothing 5 \times 10,5$ (MAP), tale da consentire il convogliamento verso l'esterno del vano motore in zona ventilata e distante da sorgenti di calore e apparecchiature elettriche l'eventuale sovrappressione di gas. Il tratto terminale di questo tubo dev'essere rivolto verso terra.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

TIPO VEICOLO: Opel Zafira 1.8 16V [E4]
TIPO INIEZIONE: Multipoint Siemens 5WK9
SIGLA MOTORE: X18XE1 85KW
ANNO DI FABBRICAZIONE: 10/2000
OMOLOGAZIONE: 98/69-B CE [E4]

SCHEMA ELETTRICO DI COLLEGAMENTO:

rif a Cablaggio IGS
disegno

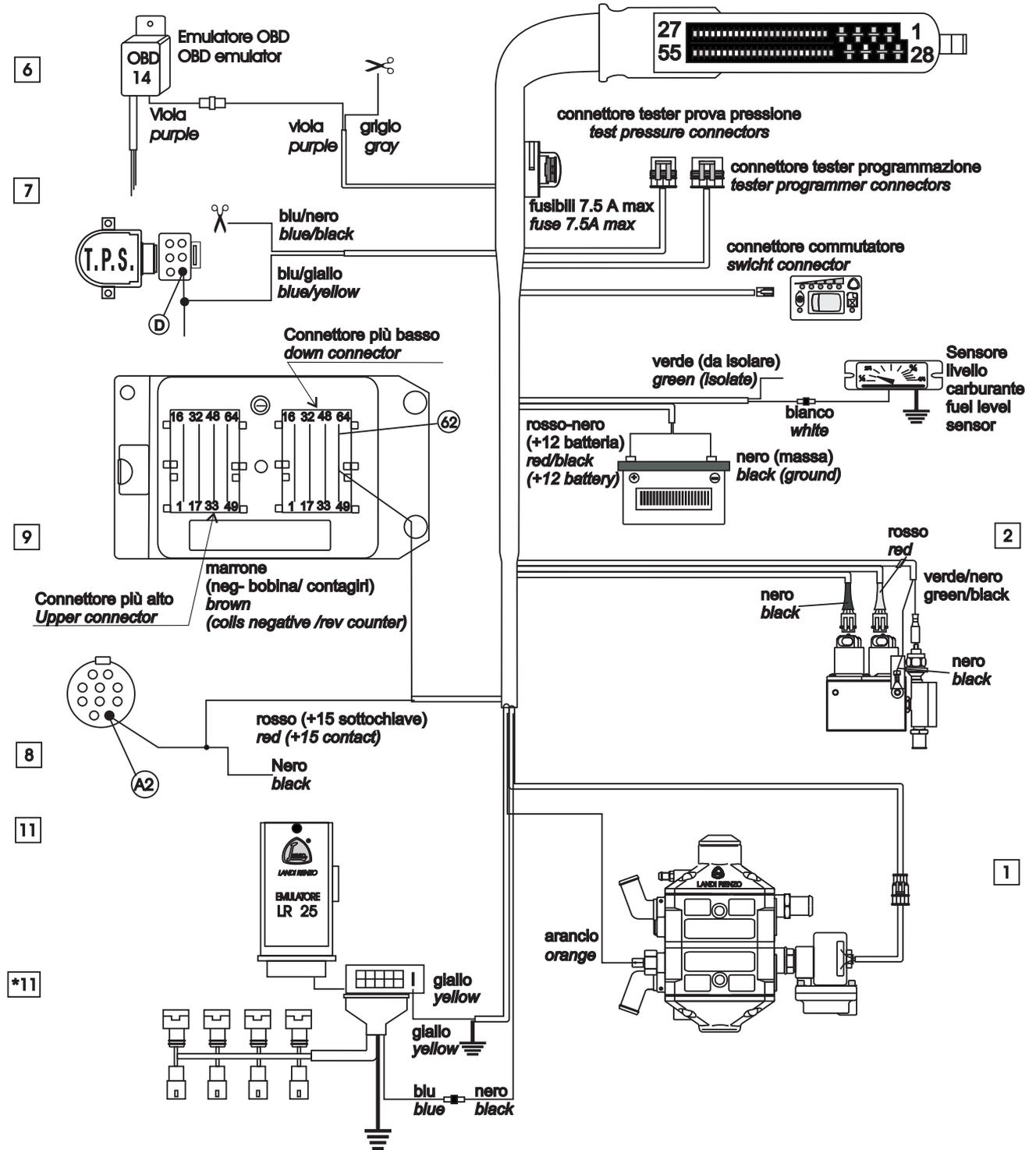
Cablaggio vettura

6	Sonda lambda Fili VIOLA GRIGIO	Interrompere il filo MARRONE-NERO in posizione B sul connettore a 4 vie della sonda Lambda, che si trova a fianco dell'asta livello olio motore - collegare al filo VIOLA proveniente dall'emulatore OBD 14 - ISOLARE
OBD		La presa diagnosi OBD II è reperibile in abitacolo nel tunnel centrale sotto la leva del freno a mano. Per il collegamento seguire lo schema dell'emulatore OBD 14.
7	TPS 1 (lineare) filo BLU / GIALLO TPS 2 (switch) filo BLU / NERO	Effettuare il collegamento sul connettore a 6 vie presente sul corpo farfallato. - collegare al filo BLU pos. D. - ISOLARE
8	Sottochiave +15 filo ROSSO	Effettuare il collegamento sul connettore a 10 vie rotondo posto sopra la batteria. - collegare al filo GIALLO pos. A2
9	Antenna filo MARRONE	Effettuare il collegamento sul connettore più basso a 64 vie della centralina iniezione auto. - collegare al filo n°62 VERDE
1	Sensore di temperatura filo ARANCIO	- collegare al faston maschio 6.3 del sensore di temperatura presente sul riduttore di pressione
1	Connettore 2 vie elettro- valvola riduttore.....	- collegare al connettore a 2 vie presente sull'elettrovalvola riduttore
11*	Filo NERO con faston femmina 6.3.....	- collegare al filo BLU dell'emulatore LR25
11	Servizi benzina fili GIALLI.....	Collegamento per effettuare sovrapposizione carburante - collegare un filo a massa - collegare il restante al faston maschio 6.3 presente sull'emulatore LR25
2	Valvola cut-off fili VERDE / NERO NERO	Portare il cablaggio al dosatore di gas -collegare il contatto isolato all'elettrovalvola cut-off -collegare l'occhiello tra una vite di fissaggio ed il corpo del dosatore
2	Attuatori Termoretraibile ROSSO termoretraibile NERO...	Portare il cablaggio al dosatore di gas - collegare all' attuatore vicino alla valvola cut-off - collegare all' attuatore restante
	Alimentazione fili ROSSO /NERO..... NERO	Collegarsi ai morsetti della batteria - positivo con fusibile 7.5 A max - negativo
	Connettori TESTER PRESSIONE.. PROGRAMMAZIONE.	3 vie 4 vie
11	Emulatore LR 25	Interfacciarsi sui connettori iniettori originali posti sugli iniettori stessi

VARIE :

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

TIPO VEICOLO: Opel Zafira 1.8 16V [E4]
 TIPO INIEZIONE: Multipoint Siemens 5WK9
 SIGLA MOTORE: X18XE1 85KW
 ANNO DI FABBRICAZIONE: 10/2000
 OMOLOGAZIONE: 98/69-B CE [E4]



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.