

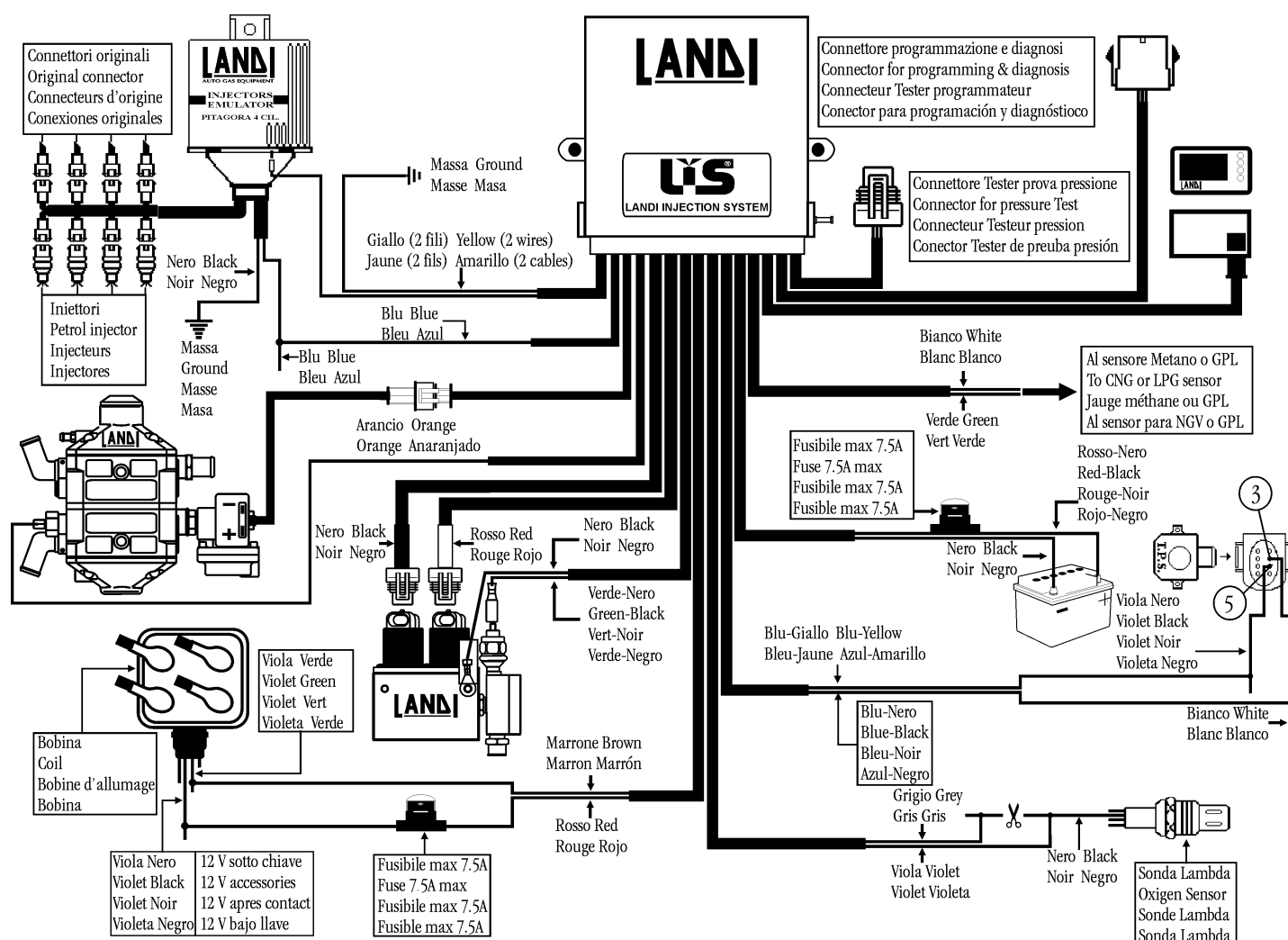
Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	AUDI A3 1.8 20V
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI Bosch M 3.8.2
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	AGN 92KW
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	10/96
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO



Data: 30.07.01

COMPONENTI KIT ANTERIORE	FRONT KIT COMPONENTS	COMPOSANTS KIT ANTERIEURE	COMPONENTES KIT DELANTERO	G.P.L. L.P.G.
Kit L.I.S.	Kit L.I.S.	Kit L.I.S.	Kit L.I.S.	4 cilindri
Centralina	ECU	Centrale d'injection	Modulo centrale de inyección	L.I.S.
Commutatore	Switch	Commutateur	Conmutador	C97K
Emulatore Staccainiettori	Injectors simulator	Emulateur injecteurs	Simulador de inyectores	Pitagora 160
File	File	File	File	a3_18_96_000_g_000.s19

SCHEMA ELETTRICO - WIRING DIAGRAM - SCHEMA ELECTRIQUE - ESQUEMA ELECTRICO



NOTE

- Scollegare la batteria prima di effettuare qualsiasi operazione.
- Saldare le connessioni elettriche.
- Non utilizzare rubacorrente
- **MATERIALE CONSIGLIATO**
- Serbatoi GPL (48 lt. toroidale-80 lt. cilindrico)

NOTES

- Disconnect the battery before working.
- Soft solder wiring connections.
- **Do not use fast-connections**
- **OTHER SUGGESTED MATERIAL**
- 48 lt. toroidal LPG tank-80 lt. tank

NOTES

- Déconnecter la batterie avant d'effectuer n'importe quelle opération.
- Souder les connexions électriques.
- **Ne pas utiliser de connexions rapides**
- **MATERIEL CONSEILLE**
- Reservoir GPL torique lt. 48 ou reservoir lt.80

NOTAS

- Desconectar la batería antes de efectuar cualquier operación
- Soldar las conexiones eléctricas
- **No utilizar conexiones rápidas**
- **MATERIA ADICIONAL CONSEJADO**
- tanque GPL lt, 80 o circular lt.48

Landi S.r.l., si riserva di modificare la presente scheda senza alcun preavviso, al fine di migliorare il funzionamento della vettura.

Landi S.r.l. reserves the right to modify this specification sheet without previous notice in order to improve the vehicle performances.

Landi S.r.l. se réserve le droit de modifier le présent schéma, sans aucun préavis, afin d'améliorer le bon fonctionnement du véhicule.

Landi S.r.l. se reserva el derecho de modificar esta ficha técnica sin previo aviso al final de mejorar el funcionamiento del vehículo.

Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	AUDI A3 1.8 20V	
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI Bosch M 3.8.2	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	AGN 92KW	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	10/96	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	Data: 30.07.01
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO	

Avvertenze:

Per una corretta installazione oltre alla presente scheda consultare il Manuale del LIS.

Prima di iniziare l'installazione verificare che gli accessori presenti sulla vettura siano gli stessi di quelli citati sulla scheda.

Verificare la possibilità di posizionare i componenti come indicato nella foto generale.

Per non pregiudicare il corretto funzionamento del sistema non si devono variare le lunghezze dei tubi di collegamento tra dosatore-distributore e distributore-iniettori rispetto a quelle consigliate; è inoltre necessario montare gli iniettori sul collettore d'aspirazione nella stessa posizione specificata successivamente.

Se risultasse necessario effettuare delle variazioni si prega di contattare il Servizio Assistenza Clienti Landi s.r.l.

Important:

For correct installation, besides this sheet, also refer to the LIS manual. Before starting installation, make sure the accessories on the vehicle are the same as those mentioned on the sheet.

Consider the possibility of positioning the components as shown in the general photo.

To ensure the system works properly, the length of the link pipes between the proportioner and distributor and the distributor and the injectors must not be changed compared to those recommended; the injectors will also have to be mounted on the induction manifold in the same position specified below.

Should any changes become necessary, please contact the Landi s.r.l. Customer After-Sales Service.

POSIZIONAMENTO COMPONENTI

COMPONENT LOCATION

POSITION DES COMPONENTS

POSICIÓN DE LOS COMPONENTES

- 1) Riduttore
- 2) Dosatore
- 3) Distributore
- 4) Iniettori
- 5) Presa pressione assoluta
- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) 12Vs.c.
- 9) Antenna
- 10) Centralina LIS
- 11) Emulatore staccainiettori
- 12) Connettore iniettori



- 1) Converter
- 2) Proportioner
- 3) Distributor
- 4) Injectors
- 5) MAP pressure
- 6) Oxygen sensor
- 7) TPS
- 8) 12V under key
- 9) Negativ coil
- 10) ECU LIS
- 11) Injectors Simulator
- 12) Injectors connector

- 1) Vapodétendeur
- 2) Dosateur
- 3) Distributeur
- 4) Injecteurs
- 5) Piquage pression absolue
- 6) Sonde Lambda
- 7) TPS
- 8) 12V apres contact
- 9) Negatif bobine d'allumage
- 10) Calculateur LIS
- 11) Emulateur injecteurs
- 12) Connecteur injecteurs

- 1) Reductor
- 2) Dosificador
- 3) Distribuidor
- 4) Inyectores
- 5) Toma presión absoluta
- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) 12V bajo llave
- 9) Negativo bobina
- 10) Modulo centrale LIS
- 11) Simulador de inyectores
- 12) Conector inyectores

Attention:

Pour une installation correcte, consulter le manuel d'installation LIS en plus du schéma.

Avant de commencer l'installation, vérifier que les accessoires présents sur le véhicule correspondent à ceux cités sur le schéma.

Vérifier la possibilité de positionner les composants comme sur la photo générale.

Pour un fonctionnement correct du système, il est important de respecter la longueur des tubes de connexion entre doseur distributeur et distributeur-injecteur mentionnés sur le schéma.

Le montage des injecteurs sur le collecteur d'admission doit être fait comme spécifié sur le schéma.

Si il s'avère nécessaire d'effectuer une modification, veuillez avant tout contacter le SAV Landi srl.

Advertencias:

Para una instalación correcta, además de esta ficha es preciso consultar el Manual del LIS.

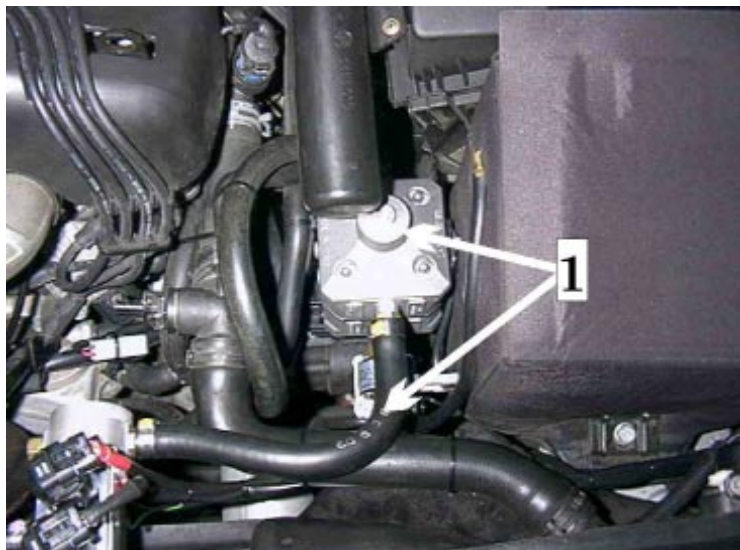
Antes de acometer la instalación, verificar que los accesorios presentes en el automóvil sean los mismos indicados en la ficha.

Verificar si es posible colocar los componentes tal y como indicado en la foto general.

Para no perjudicar el funcionamiento correcto del sistema no se deben modificar las longitudes de los tubos de conexión entre dosificador-distribuidor y distribuidor-inyectores con respecto a las aconsejadas; además, es necesario montar los inyectores en el colector de aspiración en la misma posición especificada sucesivamente.

Si fuese necesario efectuar variaciones, es preciso contactar con el Servicio de Asistencia Clientes Landi s.r.l.

Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	AUDI A3 1.8 20V	
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI Bosch M 3.8.2	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	AGN 92KW	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	10/96	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO	
					Data: 30.07.01



1) Riduttore di pressione

Deve essere fissato al supporto batteria, sotto al cassonetto di risonanza, tramite l'apposita staffa fornita in dotazione.

Tubo di collegamento

Riduttore-Dosatore

diam. 14X22mm

lunghezza 270mm

1) Vapodétenteur

Il doit être installé sur le support batterie, sous la casse de résonance, avec la patte de fixation fourni dans le kit.

Tube de connexion

Vapodétendeur-Dosateur

diam. 14X22mm

Longueur 270mm

1) Converter

This must be fitted to the battery support, behind the resonance box, using the bracket provided.

Connection pipe

Converter-Proportioner

diam. 14X22mm

Length 270mm

Reductor

Es preciso fijarlo al soporte de la batería, bajo de la caja de resonancia, mediante el soporte correspondiente incluido en el suministro.

Tubo de conexión

Reductor-Dosificador

diám. 14X22mm

Longitud 270mm

2) Dosatore/Elettrovalvola cut-off

Deve essere posizionato a fianco della presa aria frontale, fissandolo con una staffa sagomata, alla traversa del batticofano.

Tubo di collegamento

Dosatore-Distributore

diam. 10X18mm

Lunghezza 210mm

2) Proportioner/Cut-Off Valve

Doit être positionné à côté de la prise d'air frontale, en le fixant avec une patte profilé à la traverse de capot.

Connecting tube

Proportioner- Distributor

diam. 10X18mm

length 210mm

2) Dosateur/électrovanne cut-off

It must be located alongside the front air inlet and secured by means of shaped bracket to the hood crosspiece.

Tube de connexion

Dosateur-Distributeur

diam. 10X18mm

Longueur 210mm

2) Dosificador /Electroválvula cut-off

Es preciso colocarlo al lado de la toma frontal de aire, fijándolo con una sujeción perfilada al travesaño de capó.

Tubo de conexión

Dosificador-Distribuidor

diám. 10X18mm

Longitud 210mm



Landi S.r.l., si riserva di modificare la presente scheda senza alcun preavviso, al fine di migliorare il funzionamento della vettura.

Landi S.r.l. reserves the right to modify this specification sheet without previous notice in order to improve the vehicle performances.

Landi S.r.l. se réserve le droit de modifier le présent schéma, sans aucun préavis, afin d'améliorer le bon fonctionnement du véhicule.

Landi S.r.l. se reserva el derecho de modificar esta ficha técnica sin previo aviso al final de mejorar el funcionamiento del vehículo.

Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	AUDI A3 1.8 20V	 Data: 30.07.01
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI Bosch M 3.8.2	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	AGN 92KW	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	10/96	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO	



3) Distributore

Posizionare il distributore tra l'asta livello olio motore ed il collettore d'aspirazione.

Sagomare la staffa fornita in dotazione a forma di L e fissarla al supporto del coperchio motore.

Chiudere il foro di entrata gas adiacente agli iniettori e montare la spola con il raccordo angolato sul foro opposto agli iniettori.

Per il fissaggio del tappo e della spola utilizzare un sigillante frena filetti.

Tube di collegamento
Distributore-Iniettori

diam. **4X6mm**
lunghezza **160mm** ogni tubo.

3) Distributor

Position the distributor between the engine oil dipstick and the intake manifold.

Shape the bracket supplied in the form of an L and fit it to the engine cover support.

Close the gas inlet hole next to the injectors and fit the spool with angled connector on the hole opposite the injectors.

To fasten the cap and spool, use a thread brake sealant.

Connection pipe
Distributor-Injectors

dia. **4X6mm**
Length **160mm** each pipe.

3) Distributeur

Positionner le distributeur entre la jauge de niveau d'huile moteur et le collecteur d'aspiration.

Profilier la bride en forme de L fournie et la fixer au support du couvercle moteur.

Boucher l'entrée de gaz adjacente aux sorties injecteurs et monter le raccord sur l'entrée opposée.

Monter le bouchon et le raccord au frein filet.

Tube de connexion
Distributeur-Injecteur

diam. **4X6mm**
Longueur **160mm** pour chaque tube.

3) Distribuidor

Colocar el distribuidor entre la varilla nivel aceite motor y el colector de admisión.

Perfilear el soporte incluido en el suministro con forma de L y fijarlo al soporte de la tapa motor.

Cerrar el agujero de entrada del gas adyacente a los inyectores y montar la bobina con empalme angular en el agujero opuesto a los inyectores.

Para la sujeción del tapón y de la bobina utilizar un sellador para frenar filetes.

Tubo de conexión
Distribuidor-Inyectores

diám. **4X6mm**
Longitud **160mm** cada tubo

4) Iniettori

Per il montaggio degli iniettori si consiglia di smontare il gruppo dei collettori di aspirazione.

Montare gli iniettori nella parte inferiore del collettore d'aspirazione ad una distanza di **45mm** dalla flangia d'attacco del motore.

Utilizzare una punta diam. **7mm** e filettare con maschio **M8X1**.

Per il fissaggio degli iniettori utilizzare un sigillante frena filetti.

4) Fuel Jets

To fit the injectors, it is best to remove the intake manifold assembly. Fit the injectors on the bottom part of the intake manifold at a distance of **45 mm** from the engine coupling flange.

Use a dia. **7 mm** bit and thread with male **M8X1**

To secure the injectors, use a thread brake sealant.

4) Injecteurs

Pour le montage des injecteurs, il est conseillé de démonter le groupé des collecteurs d'aspiration.

Montez les injecteurs dans la partie inférieure du collecteur d'aspiration à une distance de **45mm** de la bride de fixation du moteur.

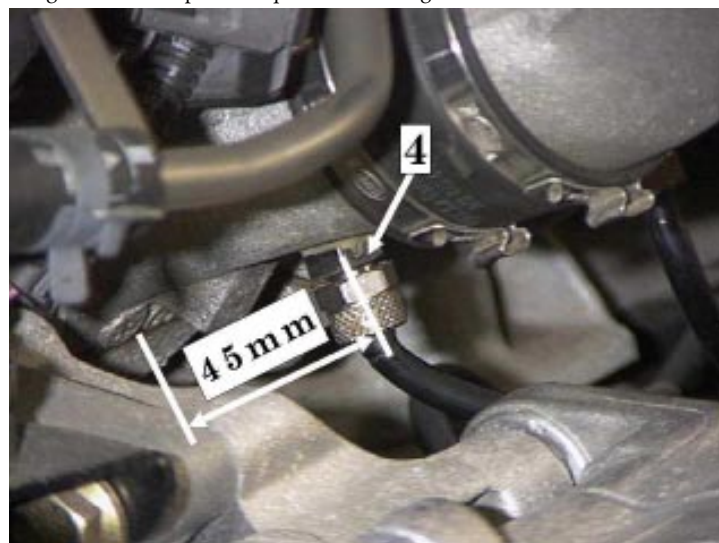
Utiliser un foret de diam **7mm** et fileter avec un taraud **M8x1** Monter les injecteurs au frein filet.

4) Inyectores

Para el montaje de los inyectores se aconseja desmontar el grupo de los colectores de admisión. Montar los inyectores en la parte inferior del colector de admisión a una distancia de **45 mm** respecto a la brida de conexión del motor.

Utilizar una broca de diám. **7mm** y filetear con macho **M8X1**.

Para la sujeción de los inyectores utilizar un sellador para frenar filetes.



Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	AUDI A3 1.8 20V	 Data: 30.07.01
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI Bosch M 3.8.2	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	AGN 92KW	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	10/96	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO	



10) Centralina LIS

Fissare la centralina sulla paratia tra abitacolo e vano motore lato guida, sopra alla vaschetta liquido freni. Posizionare l'uscita dei cavi verso il basso.

10) ECU LIS

Fit the unit on the panel between the cab and engine compartment, driver's side, above the brake liquid container. Position the cable exit turned downwards.

10) Calculateur LIS

Fixez le calculateur sur la cloison entre l'habitacle et le logement du moteur côté conducteur, au-dessus de la cuvette du liquide de freinage. Positionner la sortie des câbles vers le bas.

10) Modulo centrale LIS

Fijar la centralita en la plancha que separa el espacio del motor y el habitáculo, lado conductor, encima la pileta del líquido de los frenos. Colocar la salida de los cables hacia abajo.

5) Punto Presa Pressione Assoluta (MAP)

Tagliare il tubo originale a 50mm dalla presa presente sul collettore di aspirazione ed interporre il "T" in dotazione.

Per il collegamento e le lunghezze dei tubi fare riferimento all'apposito schema.

5) Absolute manifold pressure (MAP) intake

Cut the original pipe at a distance of 50 mm (A) from the intake present on the intake manifolds and fit the plastic "T" provided in between.

For pipe connections and lengths, refer to the specific diagram.

5) Piquage pour la pression absolue (MAP)

Coupez le tube d'origine à une distance de 50mm de la prise situé sur le collecteur d'aspiration et interposez le "T" fourni en dotation. Pour la connexion et la longueur des tubes, référez vous au schéma suivant.

5) Punto Presa Pressione Assoluta (MAP)

Cortar el tubo original a una distancia de 50 mm de la toma situada en los colectores de admisión e intercalar la "T" en plástico incluida en el suministro.

Para la conexión y las longitudes de los tubos, hacer referencia al esquema correspondiente.



Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	AUDI A3 1.8 20V	
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI Bosch M 3.8.2	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	AGN 92KW	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	10/96	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	Data: 30.07.01
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO	

Schema Derivazioni Presa Pressione Assoluta (MAP)

Tubo di collegamento diam. 5X10.5mm

lunghezza A=tubo originale

lunghezza B=400mm

lunghezza C=50mm

lunghezza D=Valvola di sicurezza

lunghezza E=400mm

N.B. Collegare alla Valvola di sicurezza un tubo per convogliare l'eventuale sovrappressione di gas verso l'esterno del vano motore, in una zona ventilata distante da sorgenti di calore e da apparecchiature elettriche.

La parte terminale del tubo deve essere rivolta verso il basso.

Absolute manifold pressure diagram (MAP)

Connection pipe dia. 5X10.5mm

length A=Original pipe

length B=400mm

length C=50mm

length D=Safety valve

length E=400mm

Note: Connect a pipe to the safety valve to convey any gas overpressure outside the engine compartment, away from heat sources, electrical equipment and to a ventilated area. The end of the pipe must be turned downwards.

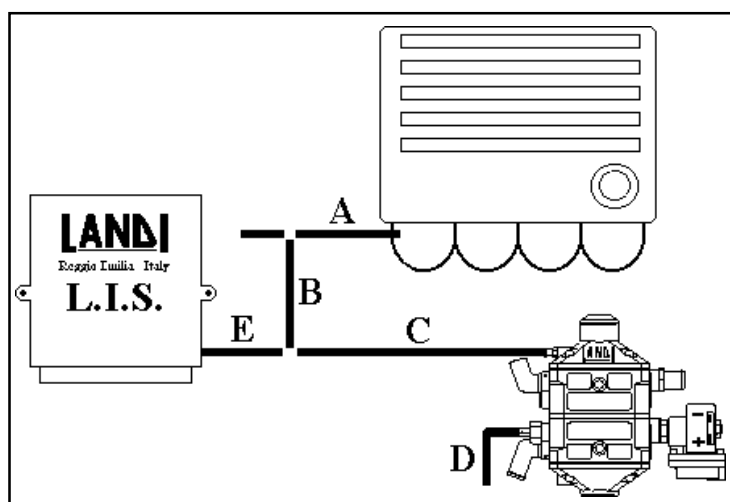


Schéma dérivation piquage pression absolue (MAP)

Tubes de connexion diam. 5X10.5mm

longueur A=Tube original

longueur B=400mm

longueur C=50mm

longueur D=Soupape de sécurité

longueur E=400mm

N.B. Connecter sur la soupape de sécurité un tube dirigé vers l'extérieur du compartiment moteur à distance d'une source de chaleur ou dispositif électrique en dirigeant l'extrémité vers le bas.

Diagrama Derivación Toma Presión Absoluta (MAP)

Tubo de conexión diám. 5X10.5mm

longitud A=Tubo original

longitud B=400mm

longitud C=50mm

longitud D=Válvula de seguridad

longitud E=400mm

N.B. Conectar a la válvula de seguridad un tubo para encauzar la eventual sobrepresión de gas hacia el exterior del espacio del motor, en una zona ventilada lejos de fuentes de calor y de equipos eléctricos.

La parte terminal del tubo debe estar dirigida hacia abajo.