

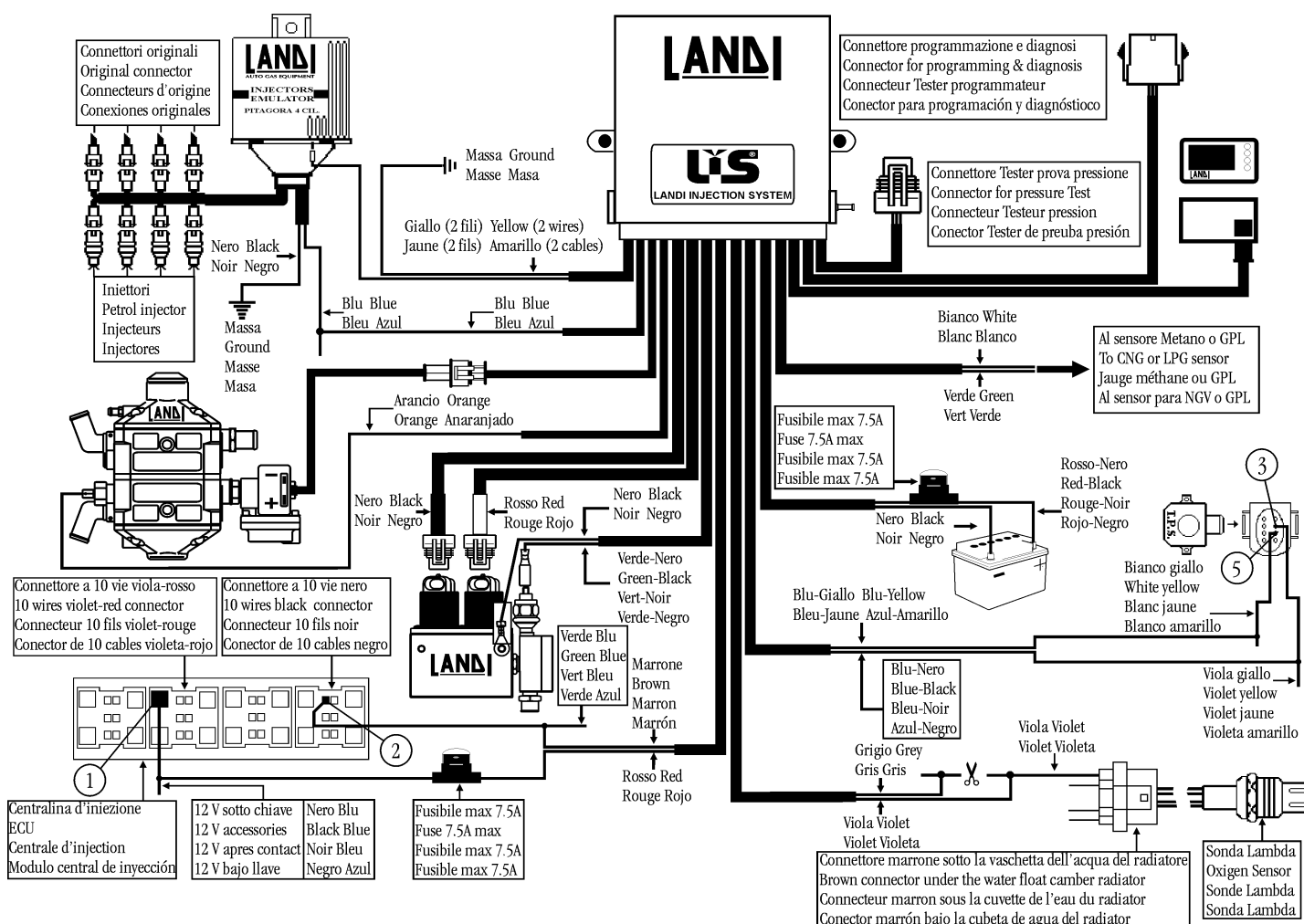
Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	Audi A6 1.8 20V Turbo
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI Bosch
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	AEB (110 KW)
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	06/97
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO



Data: 28.07.01

COMPONENTI KIT ANTERIORE	FRONT KIT COMPONENTS	COMPOSANTS KIT ANTERIEURE	COMPONENTES KIT DELANTERO	G.P.L. L.P.G.
Kit L.I.S.	Kit L.I.S.	Kit L.I.S.	Kit L.I.S.	4 cilindri
Centralina	ECU	Centrale d'injection	Modulo centrale de inyección	L.I.S.
Commutatore	Switch	Commutateur	Conmutador	C97K
Emulatore Staccainiettori	Injectors simulator	Emulateur injecteurs	Simulador de inyectores	Pitagora 160
File	File	File	File	A6-T_18_97_110kW_G_000.s19

SCHEMA ELETTRICO - WIRING DIAGRAM - SCHEMA ELECTRIQUE - ESQUEMA ELECTRICO



NOTE

- Scollegare la batteria prima di effettuare qualsiasi operazione.
- Saldare le connessioni elettriche.
- Non utilizzare rubacorrente
- MATERIALE CONSIGLIATO
- Serbatoi GPL (48 lt. toroidale-80 lt. cilindrico)

NOTES

- Disconnect the battery before working.
- Soft solder wiring connections.
- Do not use fast-connections
- OTHER SUGGESTED MATERIAL
- 48 lt. toroidal LPG tank-80 lt. tank

NOTES

- Déconnecter la batterie avant d'effectuer n'importe quelle opération.
- Souder les connexions électriques.
- Ne pas utiliser de connexions rapides
- MATERIEL CONSEILLE
- Reservoir GPL torique lt. 48 ou reservoir lt.80

NOTAS

- Desconectar la batería antes de efectuar cualquier operación
- Soldar las conexiones eléctricas
- No utilizar conexiones rápidas
- MATERIAL ADICIONAL CONSEJADO
- tanque GPL lt, 80 o circular lt.48

Landi S.r.l., si riserva di modificare la presente scheda senza alcun preavviso, al fine di migliorare il funzionamento della vettura.

Landi S.r.l. reserves the right to modify this specification sheet without previous notice in order to improve the vehicle performances.

Landi S.r.l. se réserve le droit de modifier le présent schéma, sans aucun préavis, afin d'améliorer le bon fonctionnement du véhicule.

Landi S.r.l. se reserva el derecho de modificar esta ficha técnica sin previo aviso al final de mejorar el funcionamiento del vehículo.

Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	Audi A6 1.8 20V Turbo	
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI Bosch	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	AEB (110 KW)	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	06/97	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	Data: 28.07.01
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO	

Avvertenze:

Per una corretta installazione oltre alla presente scheda consultare il Manuale del LIS.

Prima di iniziare l'installazione verificare che gli accessori presenti sulla vettura siano gli stessi di quelli citati sulla scheda.

Verificare la possibilità di posizionare i componenti come indicato nella foto generale.

Per non pregiudicare il corretto funzionamento del sistema non si devono variare le lunghezze dei tubi di collegamento tra dosatore-distributore e distributore-iniettori rispetto a quelle consigliate; è inoltre necessario montare gli iniettori sul collettore d'aspirazione nella stessa posizione specificata successivamente.

Se risultasse necessario effettuare delle variazioni si prega di contattare il Servizio Assistenza Clienti Landi s.r.l.

Important:

For correct installation, besides this sheet, also refer to the LIS manual. Before starting installation, make sure the accessories on the vehicle are the same as those mentioned on the sheet.

Consider the possibility of positioning the components as shown in the general photo.

To ensure the system works properly, the length of the link pipes between the proportioner and distributor and the distributor and the injectors must not be changed compared to those recommended; the injectors will also have to be mounted on the induction manifold in the same position specified below.

Should any changes become necessary, please contact the Landi s.r.l. Customer After-Sales Service.

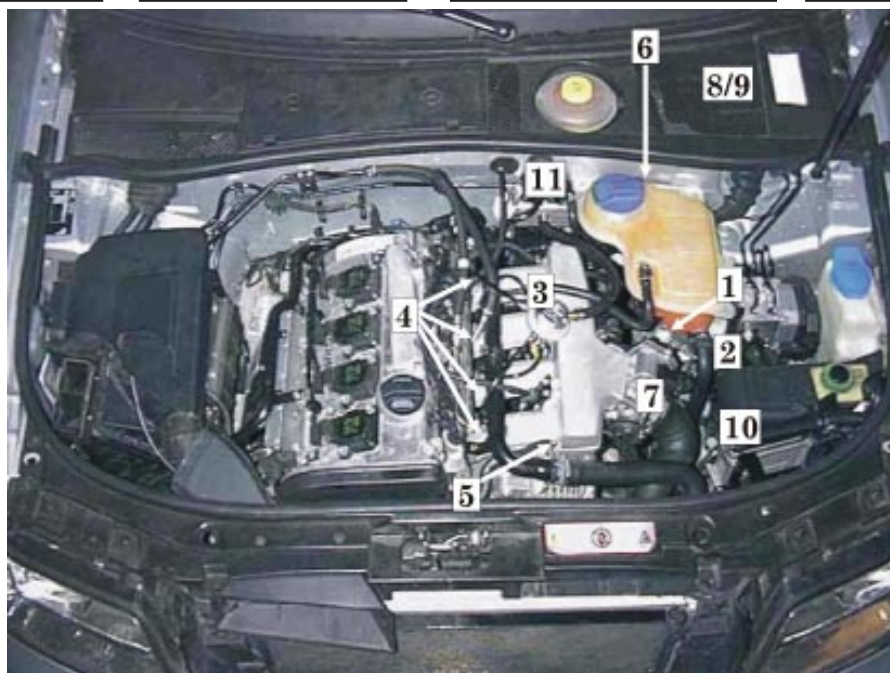
POSIZIONAMENTO COMPONENTI

COMPONENT LOCATION

POSITION DES COMPONENTS

POSICIÓN DE LOS COMPONENTES

- 1) Riduttore
- 2) Dosatore
- 3) Distributore
- 4) Iniettori
- 5) Presa pressione assoluta
- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) 12Vs.c.
- 9) Antenna
- 10) Centralina LIS
- 11) Emulatore staccainiettori



- 1) Vapodétendeur
- 2) Dosateur
- 3) Distributeur
- 4) Injecteurs
- 5) Piquage pression absolue
- 6) Sonde Lambda
- 7) TPS
- 8) 12V apres contact
- 9) Negatif bobine d'allumage
- 10) Calculateur LIS
- 11) Emulateur injecteurs

- 1) Converter
- 2) Proportioner
- 3) Distributor
- 4) Injectors
- 5) MAP pressure
- 6) Oxygen sensor
- 7) TPS
- 8) 12V under key
- 9) Negativ coil
- 10) ECU LIS
- 11) Injectors Simulator

- 1) Reductor
- 2) Dosificador
- 3) Distribuidor
- 4) Inyectores
- 5) Toma presión absoluta
- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) 12V bajo llave
- 9) Negativo bobina
- 10) Modulo central LIS
- 11) Simulador de inyectores

Attention:

Pour une installation correcte, consulter le manuel d'installation LIS en plus du schéma.

Avant de commencer l'installation, vérifier que les accessoires présents sur le véhicule correspondent à ceux cités sur le schéma.

Vérifier la possibilité de positionner les composants comme sur la photo générale.

Pour un fonctionnement correct du système, il est important de respecter la longueur des tubes de connexion entre doseur distributeur et distributeur-injecteur mentionnés sur le schéma.

Le montage des injecteurs sur le collecteur d'admission doit être fait comme spécifié sur le schéma.

Si il s'avère nécessaire d'effectuer une modification, veuillez avant tout contacter le SAV Landi srl.

Advertencias:

Para una instalación correcta, además de esta ficha es preciso consultar el Manual del LIS.

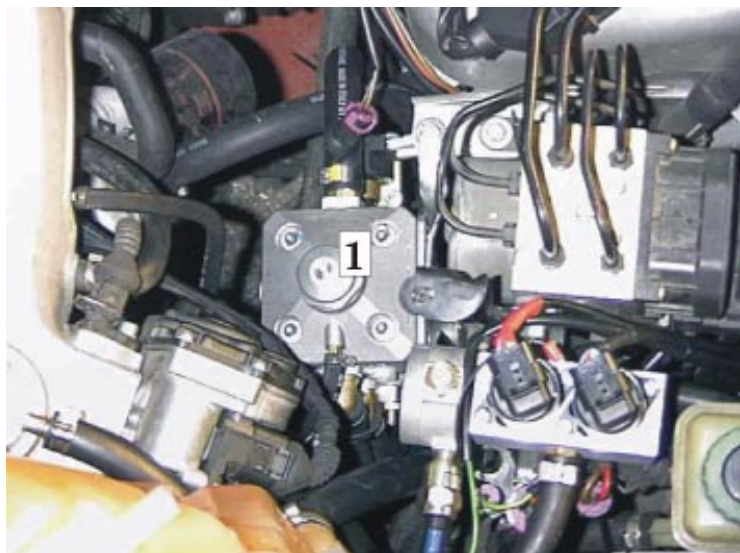
Antes de acometer la instalación, verificar que los accesorios presentes en el automóvil sean los mismos indicados en la ficha.

Verificar si es posible colocar los componentes tal y como indicado en la foto general.

Para no perjudicar el funcionamiento correcto del sistema no se deben modificar las longitudes de los tubos de conexión entre dosificador-distribuidor y distribuidor-inyectores con respecto a las aconsejadas; además, es necesario montar los inyectores en el colector de aspiración en la misma posición especificada sucesivamente.

Si fuese necesario efectuar variaciones, es preciso contactar con el Servicio de Asistencia Clientes Landi s.r.l.

Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	Audi A6 1.8 20V Turbo	
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI Bosch	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	AEB (110 KW)	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	06/97	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	Data: 28.07.01
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO	



1) Riduttore di pressione

Deve essere fissato sul longherone lato guida sotto la vaschetta d'espansione liquido radiatore, tramite l'apposita staffa fornita in dotazione. Posizionarlo in modo da rendere agevole la regolazione della pressione anche dopo il montaggio della vaschetta d'espansione liquido radiatore.

Tubo di collegamento
Riduttore-Dosatore
diam. 14X22mm
lunghezza 600mm

1) Converter

It must be fitted on the side member on the driver's side under the radiator liquid expansion reservoir using the special bracket provided. Position it so that the pressure can be easily adjusted even after fitting the radiator liquid expansion reservoir.

Connection pipe
Converter-Proportioner
dia. 14X22mm
Length 600mm

1) Vapodétenteur

Il doit être fixé sur le longeron côté conducteur sous le réservoir d'expansion du liquide radiateur, à l'aide de la bride fournie à cet effet. Le positionner de façon à faciliter le réglage de la pression y compris après montage du réservoir d'expansion du liquide radiateur.

Tube de connexion
Vapodétendeur-Dosateur
diam. 14X22mm
Longueur 600mm

1) Reductor

Se debe fijar al larguero lado conductor debajo de la piletta de expansión líquido radiador, mediante el soporte correspondiente incluido en el suministro. Colocarlo de manera que se facilite la regulación de la presión también después de montar la piletta de expansión líquido radiador.

Tubo de conexión
Reductor-Dosificador
diám. 14X22mm
Longitud 600mm

2) Dosatore/Elettrovalvola cut-off
Posizionarlo davanti al sistema **ABS**. Fissarlo tramite una staffa sagomata ad un dado di fissaggio del sistema **ABS**.

Tubo di collegamento
Dosatore-Distributore
diam. 10X18mm
Lunghezza 460mm

2) Proportioner/Cut-Off Valve
Position it in front of the **ABS** system. Use a shaped bracket to fit it to a nut of the **ABS** system.

Connecting tube
Proportioner- Distributor
diam. 10X18mm
length 460mm

2) Dosateur/électrovanne cut-off
Le positionner devant le système **ABS**. Le fixer à l'aide d'une bride à un écrou de fixation du système **ABS**.

Tube de connexion
Dosateur-Distributeur
diam. 10X18mm
Longuer 460mm

Dosificador /Electroválvula cut-off
Colocarlo delante del sistema **ABS**. Fijarlo con un soporte perfilado a una tuerca de fijación del sistema **ABS**.

Tubo de conexión
Dosificador-Distribuidor
diám. 10X18mm
Longitud 460mm



Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	Audi A6 1.8 20V Turbo	
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI Bosch	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	AEB (110 KW)	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	06/97	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO	
					Data: 28.07.01



3) Distributore

Posizionare il distributore sopra al collettore d'aspirazione.
Fissare il distributore al supporto del filo acceleratore, mediante la staffa fornita in dotazione.
Chiudere il foro di entrata gas adiacente agli iniettori e montare la spola sul foro opposto agli iniettori.
Per il fissaggio del tappo e della spola utilizzare un sigillante frena filetti.

Tubi di collegamento
Distributore-Iniettori
diam. **4X6mm**
lunghezza **200mm** ogni tubo.

3) Distributeur

Positionnez le distributeur au-dessus du collecteur d'aspiration.
Fixez le distributeur au support du fil de l'accélérateur à travers l'étrier fourni en dotation.
Boucher l'entrée de gaz opposée au sorties injecteurs et monter le raccord sur l'entrée adjacente.
Monter le bouchon et le raccord au frein filet.

Tube de connexion
Distributeur-Injecteur
diam. **4X6mm**
Longueur **200mm** pour chaque tube.

3) Distributor

Locate the distributor above the intake manifold.
Fit the distributor to the accelerator wire support by means of the bracket provided.
Close the gas inlet hole next to the injectors and fit the spool on the hole opposite the injectors.
To fasten the cap and spool, use a thread brake sealant.

Connection pipe
Distributor-Injectors
dia. **4X6mm**
Length **200mm** each pipe.

3) Distribuidor

Colocar el distribuidor encima del colector de admisión.
Fijar el distribuidor al soporte del hilo del acelerador, delante de los colectores de admisión, mediante el soporte incluido en el suministro.
Cerrar el agujero de entrada del gas adyacente a los inyectores y montar la bobina en el agujero opuesto a los inyectores.
Para la sujeción del tapón y de la bobina utilizar un sellador para frenar filetes.

Tubo de conexión
Distribuidor-Inyectores
diám. **4X6mm**
Longitud **200mm** cada tubo.

4) Iniettori

Montare gli iniettori nella parte superiore del collettore d'aspirazione.
Forare i collettori in corrispondenza delle frecce "4" ad una distanza di **30mm** dalla base del foro d'innesto degli iniettori.
Utilizzare una punta diam. **7 mm** e filettare con maschio **M8X1** facendo attenzione a non far cadere trucioli all'interno del collettore stesso.
Per il fissaggio degli iniettori utilizzare un sigillante frena filetti.

4) Fuel Jets

Fit the injectors to the top part of the induction manifold.
Drill the manifolds at the point indicated by the arrows, "4" at a distance of **30 mm** from the base of the injector intake hole.
Use a dia. **7 mm** bit and thread with male **M8X1** being careful not to allow shavings to fall inside the manifold.
To secure the injectors, use a thread brake sealant.

4) Injecteurs

Monter les injecteurs sur la partie supérieure du collecteur.
Percer les collecteurs à hauteur des flèches "4" à **30 mm** de la base de l'orifice d'engagement des injecteurs.
Utiliser un foret de diam **7mm** et fileter avec un taraud **M8x1** en faisant attention de ne pas faire tomber de copeau à l'intérieur du collecteur.
Monter les injecteurs au frein filet.

4) Inyectores

Montar los inyectores en la parte superior del colector de aspiración.
Taladrar los colectores en correspondencia con las flechas "4" a una distancia de **30mm** de la base del agujero de acoplamiento de los inyectores.
Utilizar una broca de diám. **7mm** y filetear con macho **M8X1** teniendo cuidado en no hacer caer las virutas dentro del propio colector.
Para la sujeción de los inyectores utilizar un sellador para frenar filetes.



Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	Audi A6 1.8 20V Turbo	
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI Bosch	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	AEB (110 KW)	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	06/97	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	Data: 28.07.01
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO	



10) Centralina LIS

Fissare la centralina alla carrozzeria, dietro al faro lato guida.
Posizionare il connettore in modo che l'uscita dei cavi sia rivolta verso il motore.
Per il fissaggio sagomare due staffe e utilizzare le viti in dotazione.

10) ECU LIS

Fit the unit to the bodywork behind the headlight on the driver's side.
Position the connector so the cable exit is turned towards the engine.
For fastening, shape two brackets and use the screws provided.

10) Calculateur LIS

Fixez le calculateur à la carrosserie, derrière le feu côté conducteur.
Positionner le calculateur en de sorte que la sortie des câbles dirigeant le câblage vers le moteur.
Pour la fixation, façonnez deux étriers et utilisez les vis fournies en dotation.

10) Modulo centrale LIS

Fijar la centralita a la carrocería detrás del faro lado conductor.
Colocar el conector de manera que la salida de los cables esté dirigida hacia el motor.
Para la sujeción perfilar dos soportes y utilizar los tornillos incluidos en el suministro.

5) Punto Presa Pressione Assoluta (MAP)

Il punto di presa pressione assoluta deve essere sdoppiato come indicato nello schema successivo.

Tubo di prelievo (A) - Forare con punta diam. 5mm e filettare con maschio M6X1 il collettore d'aspirazione sotto alla guarnizione di fusione "G" del collettore stesso.

Centralina - interporre sul tubo di prelievo (A) il "T" fornito in dotazione, collegando sulla diramazione a 90° il tubo (5A) diretto alla centralina.

Riduttore - collegarsi al "T", collegando sulla diramazione a 180° il tubo (5B) diretto al riduttore.

5) Absolute manifold pressure (MAP) intake

The absolute pressure manifold point must be doubled as indicated in the next diagram.

Pick-up pipe (A) - Drill the intake manifold under the casting gasket "G" of that manifold using a 5 mm bit and thread it with a M6X1 tap.

Control unit - insert the "T" supplied on the pick-up pipe (A), connecting the pipe (5A) running to the control unit on the 90° branch-off.

Converter - connect to the "T", connecting the pipe (5B) running to the converter to the 180° branch-off.

5) Piquage pour la pression absolue (MAP)

Le point de prise de pression absolue doit être dédoublé comme indiqué sur le schéma ci-après.

Tuyau de prélèvement (A) - Percer à l'aide d'une mèche de 5 mm et fileter à l'aide d'un taraud M6x1 le collecteur d'aspiration sous la garniture de fusion "G" du collecteur.

Calculateur - intercaler sur le tuyau de prélèvement (A) le "T" fourni à cet effet, en raccordant sur la dérivation à 90° le tuyau (5A) allant au calculateur.

Réducteur - effectuer le raccordement au "T" en raccordant sur la dérivation à 180° le tuyau (5B) allant au réducteur.

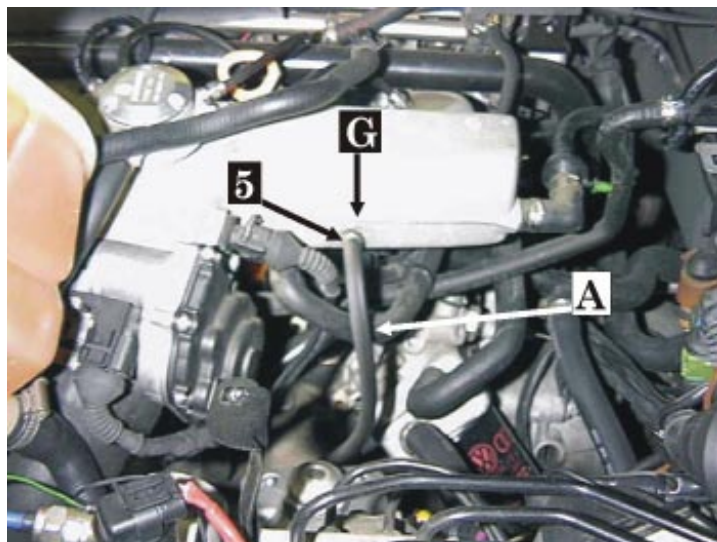
5) Punto Presa Pressione Assoluta (MAP)

El punto de toma presión absoluta debe ser desdoblado como indicado en el esquema siguiente.

Tubo de toma (A) - Taladrar con broca diám. 5mm y filetear con macho M6X1 el colector de admisión debajo de la empaquetadura de fundición "G" del propio colector.

Centralita - intercalar en el tubo de toma (A) la "T" incluida en el suministro, conectado en el ramal a 90° el tubo (5A) dirigido a la centralita.

Reductor - conectar a la "T", conectar sobre el ramal a 180° el tubo (5B) dirigido al reductor.



Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	Audi A6 1.8 20V Turbo	
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI Bosch	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	AEB (110 KW)	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	06/97	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO	
					Data: 28.07.01

Schema Derivazioni Presa Pressione Assoluta (MAP)

Tubo di collegamento diam. 5X10.5mm

Tubo "5"=Presa pressione (ragionevolmente corto)

Tubo "5A"=Centralina (ragionevolmente corto)

Tubo "5B"=Riduttore (ragionevolmente corto)

Tubo "D"=Valvola di sicurezza

N.B. Collegare alla Valvola di sicurezza un tubo per convogliare l'eventuale sovrappressione di gas verso l'esterno del vano motore, in una zona ventilata distante da sorgenti di calore e da apparecchiature elettriche.

La parte terminale del tubo deve essere rivolta verso il basso.

Absolute manifold pressure diagram (MAP)

Connection pipe dia. 5X10.5mm

Pipe "5"=Manifold pressure (as short as possible)

Pipe "5A"=ECU (as short as possible)

Pipe "5B"=Converter (as short as possible)

Pipe "D"=Safety valve

Note: Connect a pipe to the safety valve to convey any gas overpressure outside the engine compartment, away from heat sources, electrical equipment and to a ventilated area. The end of the pipe must be turned downwards.

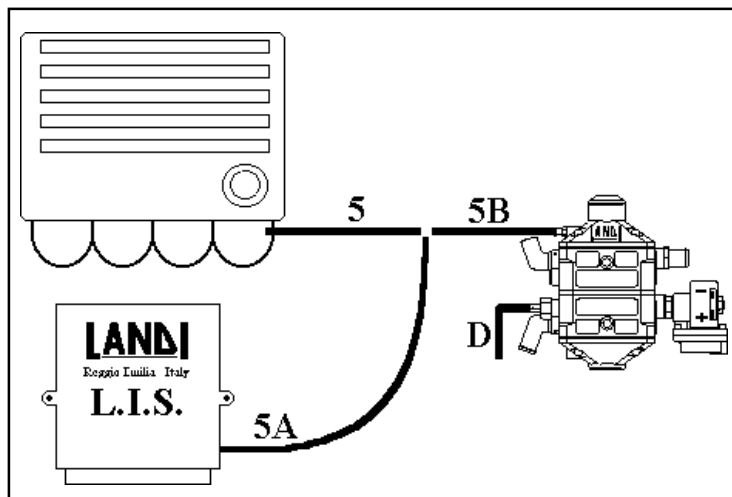


Schéma dérivation piquage pression absolue (MAP)

Tubes de connexion diam. 5X10.5mm

Tubes "5"=Piquage pression (le plus court possible)

Tubes "5A"=Calculateur (le plus court possible)

Tubes "5B"=Vapodétendeur (le plus court possible)

Tubes "D"=Soupape de sécurité

N.B. Connecter sur la soupape de sécurité un tube dirigé vers l'extérieur du compartiment moteur à distance d' une source de chaleur ou dispositif électrique en dirigeant l'extrémité vers le bas.

Diagrama Derivación Toma Presión Absoluta (MAP)

Tubo de conexión diám. 5X10.5mm

Tubo "5"=Toma presión (lo mas corto posible)

Tubo "5A"=Modulo centrale (lo mas corto posible)

Tubo "5B"=Reductores (lo mas corto posible)

Tubo "D"=Válvula de seguridad

N.B. Conectar a la válvula de seguridad un tubo para encauzar la eventual sobrepresión de gas hacia el exterior del espacio del motor, en una zona ventilada lejos de fuentes de calor y de equipos eléctricos.

La parte terminal del tubo debe estar dirigida hacia abajo.