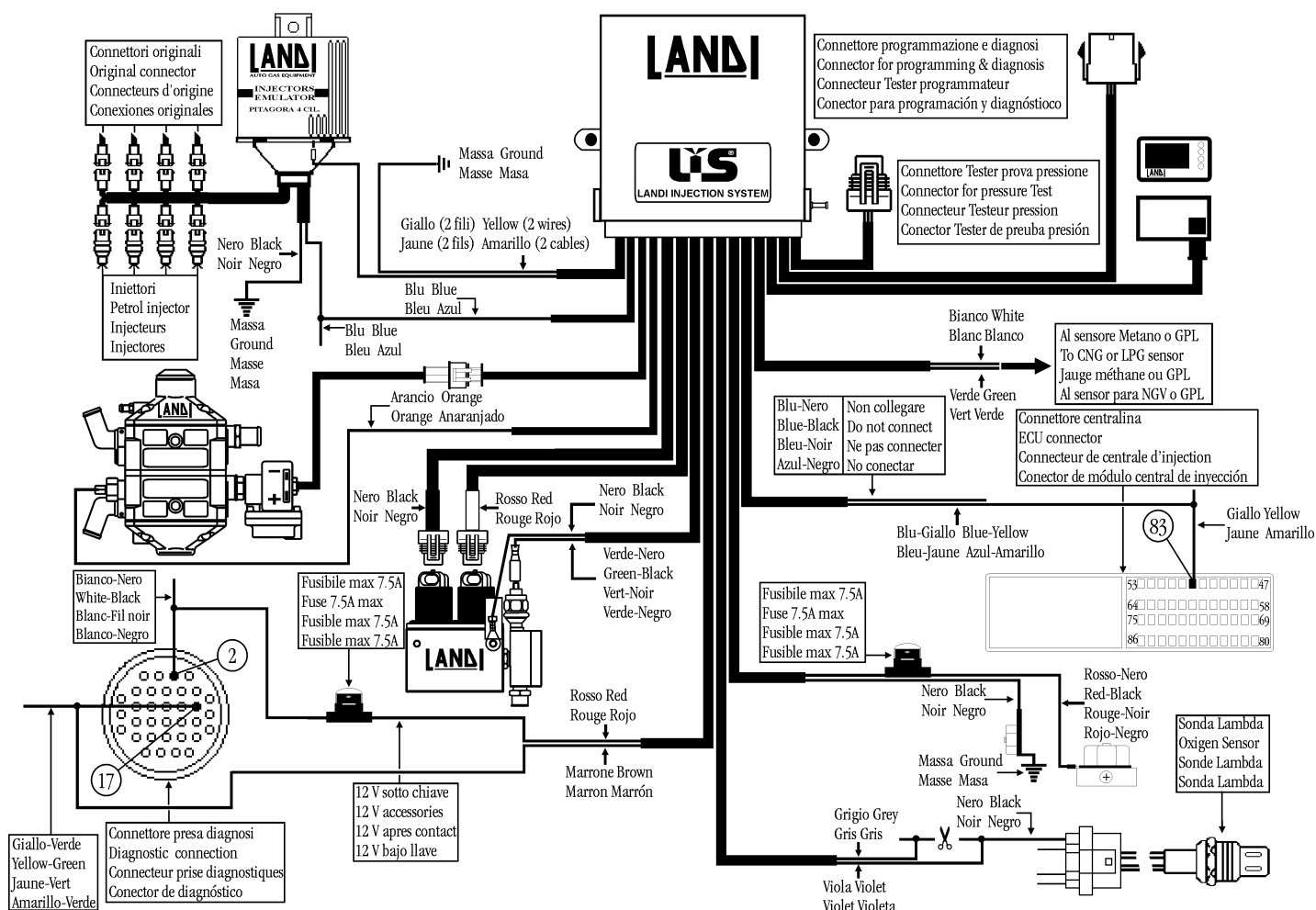


Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	MERC-C200 Kompressor	
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI BOSCH K02	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	111 (132Kw)	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	05/95	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO	
					Data: 01.02.01

COMPONENTI KIT ANTERIORE	FRONT KIT COMPONENTS	COMPOSANTS KIT ANTERIEURE	COMPONENTES KIT DELANTERO	G.P.L. L.P.G.
Kit L.I.S.	Kit L.I.S.	Kit L.I.S.	Kit L.I.S.	4 cilindri
Centralina	ECU	Centrale d'injection	Modulo centrale de inyección	L.I.S.
Commutatore	Switch	Commutateur	Conmutador	C97K
Emulatore Staccainiettori	Injectors simulator	Emulateur injecteurs	Simulador de inyectores	Pitagora 160
File	File	File	File	200k_20_95_000_g_000.s19

SCHEMA ELETTRICO - WIRING DIAGRAM - SCHEMA ELECTRIQUE - ESQUEMA ELECTRICO



NOTE

- Scollegare la batteria prima di effettuare qualsiasi operazione.
- Saldare le connessioni elettriche.
- Non utilizzare rubacorrente
- MATERIALE CONSIGLIATO
- Serbatoi GPL (53 lt. toroidale-80 lt. cilindrico)

NOTES

- Disconnect the battery before working.
- Soft solder wiring connections.
- Do not use fast-connections
- OTHER SUGGESTED MATERIAL
- 53 lt. toroidal LPG tank-80 lt. tank

NOTES

- Déconnecter la batterie avant d'effectuer n'importe quelle opération.
- Souder les connexions électriques.
- Ne pas utiliser de connexions rapides
- MATERIEL CONSEILLE
- Reservoir GPL torique lt. 53 ou reservoir lt.80

NOTAS

- Desconectar la batería antes de efectuar cualquier operación
- Soldar las conexiones eléctricas
- No utilizar conexiones rápidas
- MATERIAL ADICIONAL CONSEJADO
- tanque GPL lt. 53 o circular lt.80

Landi S.r.l., si riserva di modificare la presente scheda senza alcun preavviso, al fine di migliorare il funzionamento della vettura.

Landi S.r.l. reserves the right to modify this specification sheet without previous notice in order to improve the vehicle performances.

Landi S.r.l. se réserve le droit de modifier le présent schema, sans aucun préavis, afin d'améliorer le bon fonctionnement du véhicule.

Landi S.r.l. se reserva el derecho de modificar esta ficha técnica sin previo aviso al final de mejorar el funcionamiento del vehículo.

Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	MERC-C200 Kompressor	
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI BOSCH K02	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	111 (132Kw)	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	05/95	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	Data: 01.02.01
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO	

Avvertenze:

Per una corretta installazione oltre alla presente scheda consultare il Manuale del LIS.

Prima di iniziare l'installazione verificare che gli accessori presenti sulla vettura siano gli stessi di quelli citati sulla scheda.

Verificare la possibilità di posizionare i componenti come indicato nella foto generale.

Per non pregiudicare il corretto funzionamento del sistema non si devono variare le lunghezze dei tubi di collegamento tra dosatore-distributore e distributore-iniettori rispetto a quelle consigliate; è inoltre necessario montare gli iniettori sul collettore d'aspirazione nella stessa posizione specificata successivamente.

Se risultasse necessario effettuare delle variazioni si prega di contattare il Servizio Assistenza Clienti Landi s.r.l.

POSIZIONAMENTO COMPONENTI COMPONENT LOCATION

- 1) Riduttore
- 2) Dosatore
- 3) Distributore
- 4) Iniettori
- 5) Presa pressione assoluta
- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) 12Vs.c.
- 9) Antenna
- 10) Centralina LIS
- 11) Emulatore staccainiettori
- +/- Punti di collegamento per il positivo e negativo batteria.

- 1) Vapodétendeur
- 2) Dosateur
- 3) Distributeur
- 4) Injecteurs
- 5) Piquage pression absolue
- 6) Sonde Lambda
- 7) TPS
- 8) 12V apres contact
- 9) Negatif bobine d'allumage
- 10) Calculateur LIS
- 11) Emulateur injecteurs
- +/- Point de connexion pour le pôle positif et négatif de la batterie.

Attention:

Pour une installation correcte, consulter le manuel d'installation LIS en plus du schéma.

Avant de commencer l'installation, vérifier que les accessoires présents sur le véhicule correspondent à ceux cités sur le schéma. Vérifier la possibilité de positionner les composants comme sur la photo générale.

Pour un fonctionnement correct du système, il est important de respecter la longueur des tubes de connexion entre doseur distributeur et distributeur-injecteur mentionnés sur le schéma. Le montage des injecteurs sur le collecteur d'admission doit être fait comme spécifié sur le schéma. Si il s'avère nécessaire d'effectuer une modification, veuillez avant tout contacter le SAV Landi srl.

Landi S.r.l., si riserva di modificare la presente scheda senza alcun preavviso, al fine di migliorare il funzionamento della vettura.

Landi S.r.l. reserves the right to modify this specification sheet without previous notice in order to improve the vehicle performances.

Important:

For correct installation, besides this sheet, also refer to the LIS manual.

Before starting installation, make sure the accessories on the vehicle are the same as those mentioned on the sheet.

Consider the possibility of positioning the components as shown in the general photo.

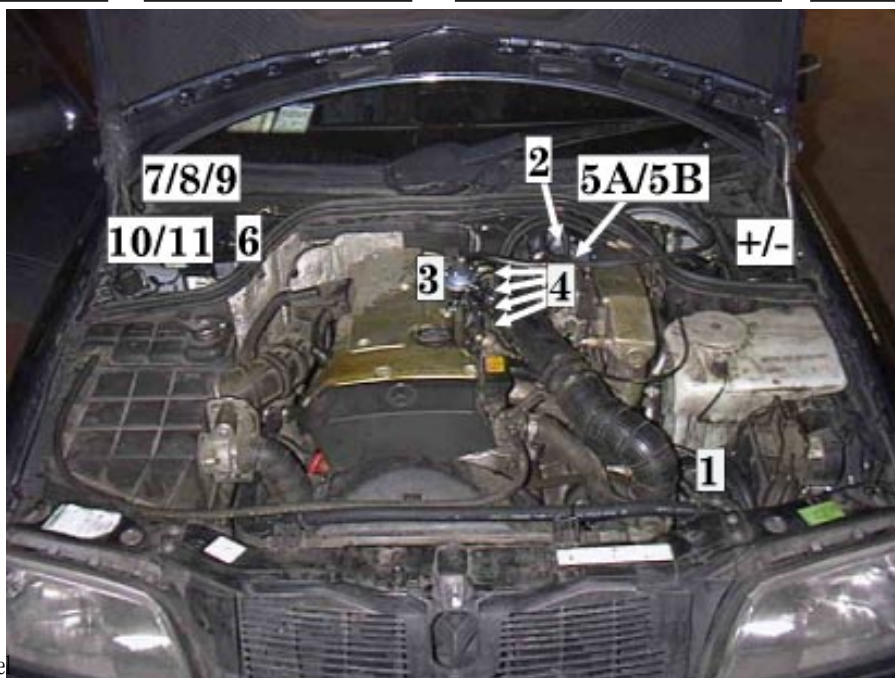
To ensure the system works properly, the length of the link pipes between the proportioner and distributor and the distributor and the injectors must not be changed compared to those recommended; the injectors will also have to be mounted on the induction manifold in the same position specified below.

Should any changes become necessary, please contact the Landi s.r.l. Customer After-Sales Service.

POSITION DES COMPONENTS POSICIÓN DE LOS COMPONENTES

- 1) Converter
- 2) Proportioner
- 3) Distributor
- 4) Injectors
- 5) MAP pressure
- 6) Oxygen sensor
- 7) TPS
- 8) 12V under key
- 9) Negativ coil
- 10) ECU LIS
- 11) Injectors Simulator
- +/- +12V positive and negative battery connecting points.

- 1) Reductor
- 2) Dosificador
- 3) Distribuidor
- 4) Inyectores
- 5) Toma presión absoluta
- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) 12V bajo llave
- 9) Negativo bobina
- 10) Modulo centrale LIS
- 11) Simulador de inyectores
- +/- Punto de conexión para el polo positivo y negativo de la batería.



Advertencias:

Para una instalación correcta, además de esta ficha es preciso consultar el Manual del LIS.

Antes de acometer la instalación, verificar que los accesorios presentes en el automóvil sean los mismos indicados en la ficha. Verificar si es posible colocar los componentes tal y como indicado en la foto general.

Para no perjudicar el funcionamiento correcto del sistema no se deben modificar las longitudes de los tubos de conexión entre dosificador-distribuidor y distribuidor-inyectores con respecto a las aconsejadas; además, es necesario montar los inyectores en el colector de aspiración en la misma posición especificada sucesivamente. Si fuese necesario efectuar variaciones, es preciso contactar con el Servicio de Asistencia Clientes Landi s.r.l.

Landi S.r.l. se réserve le droit de modifier le présent schéma, sans aucun préavis, afin d'améliorer le bon fonctionnement du véhicule.

Landi S.r.l. se reserva el derecho de modificar esta ficha técnica sin previo aviso al final de mejorar el funcionamiento del vehículo.

Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	MERC-C200 Kompressor	  Data: 01.02.01
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI BOSCH K02	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	111 (132Kw)	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	05/95	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO	



1) Riduttore di pressione

Posizionarlo sul longherone lato guida, davanti alla vaschetta liquido lavavetri.

Fissarlo al longherone stesso, tramite la staffa fornita in dotazione.

Tubo di collegamento

Riduttore-Dosatore

diam. 14X22mm

Lunghezza 640mm

1) Vapodétendeur

Le positionner sur le longeron côté conducteur devant le réservoir du liquide lave-glace.

Doit être fixé sur le longeron avec le support fourni dans le kit.

Tube de connexion

Vapodétendeur-Dosateur

diam. 14X22mm

Longueur 640mm

1) Converter

Position it on the side member on the driver's side in front of the windshield cleaner reservoir.

It must be fitted on the side member by means of the special bracket provided.

Connection pipe

Converter-Proportioner

diam. 14X22mm

Length 640mm

1) Reductor

Colocarlo en el larguero lado conductor, delante de la pileta líquido lavavidrios.

Es preciso fijarlo en el larguero mediante la sujeción correspondiente incluida en el suministro.

Tubo de conexión

Reductor-Dosificador

diám. 14X22mm

Longitud 640mm

2) Dosatore/Elettrovalvola cut-off

Posizionare il dosatore sulla paratia motore lato guida.

Fissarlo alla paratia stessa utilizzando una staffa appositamente sagomata.

Tubo di collegamento

Dosatore-Distributore

diam. 10X18mm

Lunghezza 270mm

2) Proportioner/Cut-Off Valve

Position the proportioner on the engine wall on the driver's side.

Fit it to the wall using a specially-shaped bracket.

Connection pipe

Proportioner-Distributor

diam. 10X18mm

Length 270mm

2) Dosateur/électrovanne cut-off

Positionner le doseur sur la paroi moteur côté conducteur.

Le fixer à la paroi à l'aide de la bride profilée à cet effet.

2) Dosificador /Electroválvula cut-off

Colocar el dosificador sobre la pared motor lado conductor.

Fijarlo a la propia pared con un soporte expresamente perfilado.

Tube de connexion

Dosateur-Distributeur

diam. 10X18mm

Longueur 270mm

Tubo de conexión

Dosificador-Distribuidor

diám. 10X18mm

Longitud 270mm



Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	MERC-C200 Kompressor	
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI BOSCH K02	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	111 (132Kw)	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	05/95	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automát.	NO	
					Data: 01.02.01



3) Distributore

Posizionarlo sulla testata motore, fissandolo mediante una staffa ad uno dei bulloni di fissaggio del coperchio motore.

Sagomare una delle staffe fornite in dotazione.

Chiudere il foro entrata gas opposto agli iniettori e montare la spola sul foro adiacente agli iniettori.

Per il fissaggio del tappo e della spola utilizzare un sigillante frena filetti.

Tubi di collegamento
Distributore-iniettori
diam. **4X6mm**

Lunghezza **180mm** ogni tubo.

3) Distributeur

Le positionner sur la culasse moteur et le fixer à l'aide d'une bride à un des boulons de fixation du couvercle moteur.

Profiler une des brides fournie.

Boucher l'entrée de gaz opposée aux sorties injecteurs et monter le raccord sur l'entrée adjacente.

Monter le bouchon et le raccord au frein filet.

Tube de connexion
Distributeur-Injecteur
diam. **4X6mm**

Longueur **180mm** pour chaque tube.

3) Distributor

Position it on the engine head, fitting it to one of the engine cover connection bolts using a bracket.

Shape one of the brackets supplied. Close the gas inlet hole opposite the injectors and fit the spool on the hole next to the injectors.

To fasten the cap and spool, use a thread brake sealant.

Connection pipe
Distributor-Injectors
dia. **4X6mm**

Length **180mm** each pipe

3) Distribuidor

Colocarlo en la culata motor, fijándolo con un soporte a uno de los pernos de fijación de la tapa motor.

Perfilar uno de los soportes incluidos en el suministro.

Cerrar el agujero de entrada del gas opuesto a los inyectores y montar la bobina en el agujero adyacente a los inyectores.

Para la sujeción del tapón y de la bobina utilizar un sellador para frenar filetes.

Tubo de conexión
Distribuidor-Inyectores
diám. **4X6mm**
Longitud **180mm** cada tubo

4) Iniettori

Forare il collettore d'aspirazione a **60mm** dalla flangia d'appoggio dei bulloni di fissaggio collettore al motore, orientando gli ugelli come in figura.

Utilizzare una punta diam. **7 mm** e filettare con maschio **M8X1**.

Per effettuare l'installazione si consiglia di smontare il collettore d'aspirazione.

Per il fissaggio degli iniettori utilizzare un sigillante frena filetti.

4) Injecteurs

Perçer le collecteur d'aspiration à **60 mm** de la bride d'appui des boulons de fixation du collecteur au moteur, en orientant les gicleurs comme indiqué sur la figure.

Utiliser un foret de diam **7 mm** et fileter avec un taraud **M8x1**.

Pour l'installation des injecteurs, il est nécessaire de démonter le collecteur d'aspiration.

Monter les injecteurs au frein filet.

4) Fuel Jets

Drill the intake manifold **60 mm** from the support flange of the bolts fitting the manifold to the engine, turning the nozzles as shown in the figure.

Use a dia. **7 mm** bit and thread with male **M8X1**.

To install the injectors disassemble the intake manifold.

To secure the injectors, use a thread brake sealant.

4) Inyectores

Taladrar el colector de admisión a **60mm** de la brida de apoyo de los pernos de fijación colector al motor, orientando las boquillas como en la figura.

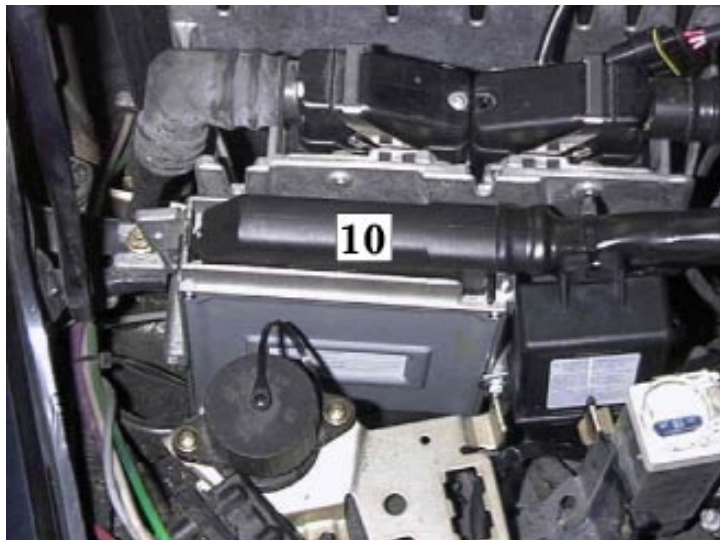
Utilizar una broca de diám. **7 mm** y filetear con macho **M8X1**.

Para instalar los inyectores es preciso desmontar el colector de admisión.

Para la sujeción de los inyectores utilizar un sellador para frenar filetes.



Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	MERC-C200 Kompressor	
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI BOSCH K02	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	111 (132Kw)	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	05/95	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	Data: 01.02.01
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO	



10) Centralina LIS

Posizionarla all'interno del vano centralina iniezione auto.
Per il fissaggio utilizzare staffe e viti fornite in dotazione, e fissarla al supporto della centralina originale, orientando l'uscita dei cavi verso il vano motore.

10) ECU LIS

Position it inside the car's injection control unit compartment.
For fitting, use brackets and screws supplied, fitting it to the original control unit support, turning the cable exit toward the engine compartment.

10) Calculateur LIS

Le positionner à l'intérieur du logement du calculateur d'injection auto.
Pour la fixation utiliser brides et vis fournies à cet effet et effectuer la fixation au support du calculateur d'origine en orientant la sortie des câbles vers le coffre moteur.

10) Modulo centrale LIS

Colocarla dentro del espacio centralita inyección auto.
Para la fijación utilizar soportes y tornillos incluidos en el suministro y fijar al soporte de la centralita original orientando la salida de los cables hacia el espacio motor.

5) Punto Presa Pressione Assoluta (MAP)

Il punto di presa pressione assoluta deve essere sdoppiato come indicato nello schema successivo.

Centralina - Interporre sul tubo compensazione valvola di regolazione pressione iniettori il "T" in dotazione, collegando a quest'ultimo sulla diramazione (5A) a 90° il tubo diretto alla centralina.

Riduttore - Utilizzare la presa esistente (5B), per effettuare la compensazione diretta al riduttore.

5) Piquage pour la pression absolue (MAP)

The absolute pressure manifold point must be doubled as indicated in the next diagram.

Control unit - Insert the "T" supplied on the injector pressure regulation valve compensation pipe connecting that Tee on the 90° branch-off (5A) to the pipe running to the control unit.

Converter - Use the existing intake (5B) to complete the direct compensation to the converter.

5) Absolute manifold pressure (MAP) intake

Le point de prise de pression absolue doit être dédoublé comme indiqué sur le schéma ci-après.

Calculateur - intercaler sur le tuyau de compensation de la vanne de réglage de pression des injecteurs le "T" fourni à cet effet, et raccorder à ce dernier, sur la dérivation (5A) à 90°, le tuyau allant au calculateur.

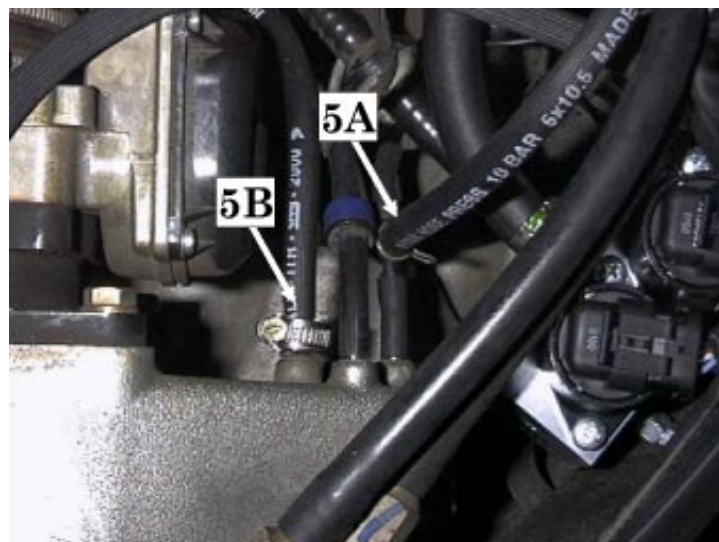
Réducteur - utiliser la prise existante (5B) pour effectuer la compensation directe au réducteur.

5) Punto Toma Presión Absoluta (MAP)

El punto de toma presión absoluta debe ser desdoblado como indicado en el esquema siguiente.

Centralita - intercalar en el tubo compensación válvula de regulación presión inyectores la "T" incluida en el suministro, conectando a ésta en ramal (5A) a 90° el tubo dirigido a la centralita.

Reductor - utilizar la toma existente (5B), para efectuar la compensación dirigida al reductor.



Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	MERC-C200 Kompressor	
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI BOSCH K02	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	111 (132Kw)	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	05/95	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO	
					Data: 01.02.01

Schema Derivazioni Presa Pressione Assoluta (MAP)

Tubo di collegamento diam. 5X10.5mm

Tubo "5A"=Centralina (ragionevolmente corto)

Tubo "5B"=Riduttore (ragionevolmente corto)

Tubo "D"=Valvola di sicurezza

N.B. Collegare alla Valvola di sicurezza un tubo per convogliare l'eventuale sovrappressione di gas verso l'esterno del vano motore, in una zona ventilata distante da sorgenti di calore e da apparecchiature elettriche. La parte terminale del tubo deve essere rivolta verso il basso.

Absolute manifold pressure diagram(MAP)

Connection pipe dia. 5X10.5mm

Pipe "5A"=ECU (as short as possible)

Pipe "5B"=Converter (as short as possible)

Pipe "D"=Safety valve

Note: Connect a pipe to the safety valve to convey any gas overpressure outside the engine compartment, away from heat sources, electrical equipment and to a ventilated area.

The end of the pipe must be turned downwards.

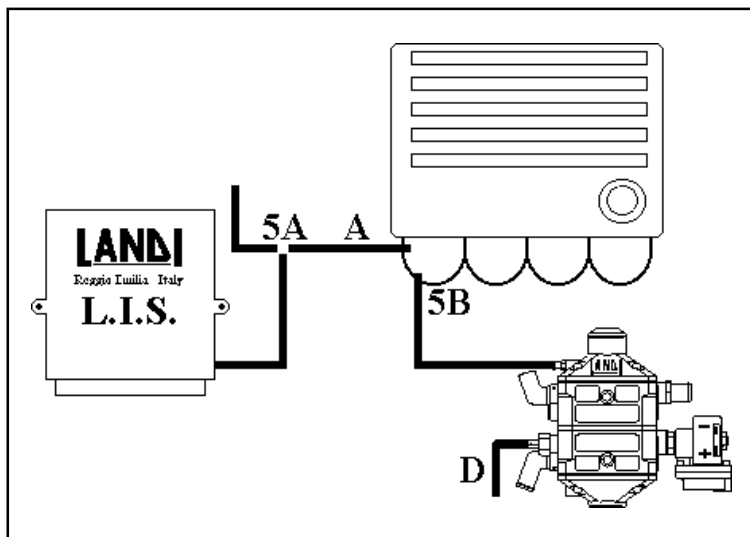


Schéma dérivation piquage pression absolue (MAP)

Tubes de connexion diam. 5X10.5mm

Tubes "5A"=Calculateur (le plus court possible)

Tubes "5B"=Vapodétendeur (le plus court possible)

Tubes "D"=Soupape de sécurité

N.B. Connecter sur la soupape de sécurité un tube dirigé vers l'extérieur du compartiment moteur à distance d'une source de chaleur ou dispositif électrique en dirigeant l'extrémité vers le bas.

Diagrama Derivación Toma Presión Absoluta (MAP)

Tubo de conexión diám. 5X10.5mm

Tubo "5A"=Modulo centrale (lo mas corto posible)

Tubo "5B"=Reductor (lo mas corto posible)

Tubo "D"=Válvula de seguridad

N.B. Conectar a la válvula de seguridad un tubo para encauzar la eventual sobrepresión de gas hacia el exterior del espacio del motor, en una zona ventilada lejos de fuentes de calor y de equipos eléctricos.

La parte terminal del tubo debe estar dirigida hacia abajo.