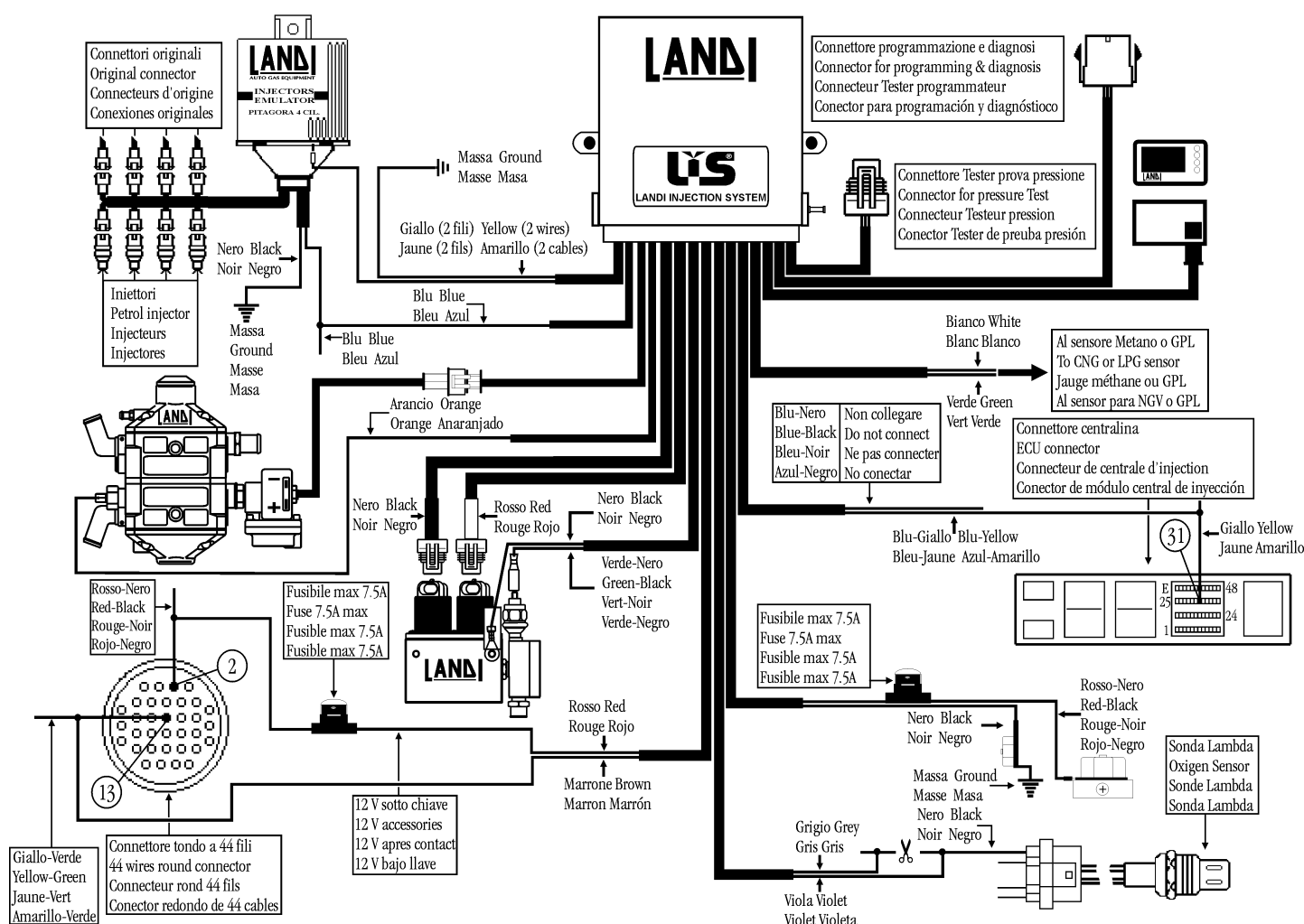


Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	MERC-CLK Kompressor	
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI Bosch Motronic	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	111944	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	03/98	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO	
					Data: 02.02.01

COMPONENTI KIT ANTERIORE	FRONT KIT COMPONENTS	COMPOSANTS KIT ANTERIEURE	COMPONENTES KIT DELANTERO	G.P.L. L.P.G.
Kit L.I.S.	Kit L.I.S.	Kit L.I.S.	Kit L.I.S.	4 cilindri
Centralina	ECU	Centrale d'injection	Modulo centrale de inyección	L.I.S.
Commutatore	Switch	Commutateur	Conmutador	C97K
Emulatore Staccainiettori	Injectors simulator	Emulateur injecteurs	Simulador de inyectores	Pitagora 160
File	File	File	File	clk-k_20_98_000_g_003.s19

SCHEMA ELETTRICO - WIRING DIAGRAM - SCHEMA ELECTRIQUE - ESQUEMA ELECTRICO



NOTE

- Scollegare la batteria prima di effettuare qualsiasi operazione.
- Saldare le connessioni elettriche.
- Non utilizzare rubacorrente
- MATERIALE CONSIGLIATO
- Serbatoi GPL (53 lt. toroidale-80 lt. cilindrico)

NOTES

- Disconnect the battery before working.
- Soft solder wiring connections.
- Do not use fast-connections
- OTHER SUGGESTED MATERIAL
- 53 lt. toroidal LPG tank-80 lt. tank

NOTES

- Déconnecter la batterie avant d'effectuer n'importe quelle opération.
- Souder les connexions électriques.
- Ne pas utiliser de connexions rapides
- MATERIEL CONSEILLE
- Reservoir GPL torique lt. 53 ou reservoir lt.80

NOTAS

- Desconectar la batería antes de efectuar cualquier operación
- Soldar las conexiones eléctricas
- No utilizar conexiones rápidas
- MATERIAL ADICIONAL CONSEJADO
- tanque GPL lt. 53 o circular lt.80

Landi S.r.l., si riserva di modificare la presente scheda senza alcun preavviso, al fine di migliorare il funzionamento della vettura.

Landi S.r.l. reserves the right to modify this specification sheet without previous notice in order to improve the vehicle performances.

Landi S.r.l. se réserve le droit de modifier le présent schema, sans aucun préavis, afin d'améliorer le bon fonctionnement du véhicule.

Landi S.r.l. se reserva el derecho de modificar esta ficha técnica sin previo aviso al final de mejorar el funcionamiento del vehículo.

Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	MERC-CLK Kompressor	
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI Bosch Motronic	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	111944	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	03/98	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	Data: 02.02.01
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO	

Avvertenze:

Per una corretta installazione oltre alla presente scheda consultare il Manuale del LIS.

Prima di iniziare l'installazione verificare che gli accessori presenti sulla vettura siano gli stessi di quelli citati sulla scheda.

Verificare la possibilità di posizionare i componenti come indicato nella foto generale.

Per non pregiudicare il corretto funzionamento del sistema non si devono variare le lunghezze dei tubi di collegamento tra dosatore-distributore e distributore-iniettori rispetto a quelle consigliate; è inoltre necessario montare gli iniettori sul collettore d'aspirazione nella stessa posizione specificata successivamente.

Se risultasse necessario effettuare delle variazioni si prega di contattare il Servizio Assistenza Clienti Landi s.r.l.

POSIZIONAMENTO COMPONENTI COMPONENT LOCATION

- 1) Riduttore
- 2) Dosatore
- 3) Distributore
- 4) Iniettori
- 5) Presa pressione assoluta
- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) 12Vs.c.
- 8) Antenna
- 10) Centralina LIS
- 11) Emulatore staccainiettori
- 12) Connettore iniettori
- 13) 12V Batteria

- 1) Vapodétendeur
- 2) Dosateur
- 3) Distributeur
- 4) Injecteurs
- 5) Piquage pression absolue
- 6) Sonde Lambda
- 7) TPS
- 8) 12V apres contact
- 8) Negatif bobine d'allumage
- 10) Calculateur LIS
- 11) Emulateur injecteurs
- 12) Connecteur injecteurs
- 13) 12V Battery

Attention:

Pour une installation correcte, consulter le manuel d'installation LIS en plus du schéma.

Avant de commencer l'installation, vérifiez que les accessoires présents sur le véhicule correspondent à ceux cités sur le schéma. Vérifier la possibilité de positionner les composants comme sur la photo générale.

Pour un fonctionnement correct du système, il est important de respecter la longueur des tubes de connexion entre doseur distributeur et distributeur-injecteur mentionnés sur le schéma.

Le montage des injecteurs sur le collecteur d'admission doit être fait comme spécifié sur le schéma. Si il s'avère nécessaire d'effectuer une modification, veuillez avant tout contacter le SAV Landi srl.

Landi S.r.l., si riserva di modificare la presente scheda senza alcun preavviso, al fine di migliorare il funzionamento della vettura.

Landi S.r.l. reserves the right to modify this specification sheet without previous notice in order to improve the vehicle performances.

Important:

For correct installation, besides this sheet, also refer to the LIS manual.

Before starting installation, make sure the accessories on the vehicle are the same as those mentioned on the sheet.

Consider the possibility of positioning the components as shown in the general photo.

To ensure the system works properly, the length of the link pipes between the proportioner and distributor and the distributor and the injectors must not be changed compared to those recommended; the injectors will also have to be mounted on the induction manifold in the same position specified below.

Should any changes become necessary, please contact the Landi s.r.l. Customer After-Sales Service.

POSITION DES COMPONENTS POSICIÓN DE LOS COMPONENTES

- 1) Converter
- 2) Proportioner
- 3) Distributor
- 4) Injectors
- 5) MAP pressure
- 6) Oxygen sensor
- 7) TPS
- 8) 12V under key
- 8) Negativ coil
- 10) ECU LIS
- 11) Injectors Simulator
- 12) Injectors connector
- 13) 12V Battery
- 1) Reductor
- 2) Dosificador
- 3) Distribuidor
- 4) Inyectores
- 5) Toma presión absoluta
- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) 12V bajo llave
- 8) Negativo bobina
- 10) Modulo centrale LIS
- 11) Simulador de inyectores
- 12) Conector inyectores
- 13) 12V Bateria

Advertencias:

Para una instalación correcta, además de esta ficha es preciso consultar el Manual del LIS.

Antes de acometer la instalación, verificar que los accesorios presentes en el automóvil sean los mismos indicados en la ficha. Verificar si es posible colocar los componentes tal y como indicado en la foto general.

Para no perjudicar el funcionamiento correcto del sistema no se deben modificar las longitudes de los tubos de conexión entre dosificador-distribuidor y distribuidor-inyectores con respecto a las aconsejadas; además, es necesario montar los inyectores en el colector de aspiración en la misma posición especificada sucesivamente. Si fuese necesario efectuar variaciones, es preciso contactar con el Servicio de Asistencia Clientes Landi s.r.l.

Landi S.r.l. se réserve le droit de modifier le présent schéma, sans aucun préavis, afin d'améliorer le bon fonctionnement du véhicule.

Landi S.r.l. se reserva el derecho de modificar esta ficha técnica sin previo aviso al final de mejorar el funcionamiento del vehículo.

Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	MERC-CLK Kompressor	
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI Bosch Motronic	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	111944	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	03/98	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO	
					Data: 02.02.01



1) Riduttore di pressione

Fissarlo al longherone lato guida, davanti alla vaschetta liquido lavavetri a lato del sistema ASR, utilizzando la staffa fornita in dotazione.

Tubo di collegamento
Riduttore-Dosatore
diam. 14X22mm
Lunghezza 550mm

1) Converter

Fit it to the side member on the driver's side, in front of the windscreen cleaner reservoir next to the ASR system, using the bracket supplied.

Connection pipe
Converter-Proportioner
dia. 14X22mm
Length 550mm

1) Vapodétendeur

Le fixer au longeron côté conducteur, devant le réservoir du liquide lave-glace à côté du système ASR, à l'aide de la bride fournie à cet effet.

Tube de connexion
Vapodétendeur-Dosateur
diam. 14X22mm
Longueur 550mm

1) Reductor

Fijarlo al larguero lado conductor, delante de la pileta líquido lavavidrios al lado del sistema ASR, utilizando el soporte incluido en el suministro.

Tubo de conexión
Reductor-Dosificador
diám. 14X22mm
Longitud 550mm

2) Dosatore/Elettrovalvola cut-off

Posizionare il dosatore a lato della vaschetta liquido lavavetri, sulla paratia che separa il motore dal vano scatola fusibili lato guida. Per il fissaggio utilizzare staffa e viteria fornite in dotazione.

Tubo di collegamento
Dosatore-Distributore
diam. 10X18mm
Lunghezza 270mm

2) Proportioner/Cut-Off Valve

Position the proportioner next to the windscreen cleaner reservoir, on the wall that separates the engine from the fuse box compartment on the driver's side. To fit it use a bracket and screws supplied.

Connection pipe
Proportioner-Distributor
dia. 10X18mm
Length 270mm

2) Dosateur/électrovanne cut-off

Positionner le doseur à côté du réservoir de liquide lave-glace, sur la paroi séparant moteur et logement du boîtier des fusibles, côté conducteur. Pour la fixation utiliser la bride et les vis fournies à cet effet.

Tube de connexion
Dosateur-Distributeur
diam. 10X18mm
Longueur 270mm

2) Dosificador /Electroválvula cut-off

Colocar el dosificador al lado de la pileta líquido lavavidrios, en la pared que separa el motor del espacio caja fusibles lado conductor. Para la fijación utilizar el soporte y los tornillos incluidos en el suministro.

Tubo de conexión
Dosificador-Distribuidor
diám. 10X18mm
Longitud 270mm



Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	MERC-CLK Kompressor	
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI Bosch Motronic	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	111944	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	03/98	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automát.	NO	
					Data: 02.02.01



4) Iniettori

Forare i rami del collettore d'aspirazione in corrispondenza dei perni filettati "P" presenti sul collettore stesso.

Utilizzare una punta diam. **6.75 mm** e filettare con maschio **M8X1**.
Per il fissaggio degli iniettori utilizzare un sigillante frena filetti.

4) Fuel Jets

Drill the branches of the intake manifold at the threaded pins "P" located on the manifold.

Use a diam. **6.75 mm** bit and thread with male **M8X1**.
To secure the injectors, use a thread brake sealant.

4) Injecteurs

Percer les branches du collecteur d'aspiration à hauteur des axes filetés "P" présents sur le collecteur.

Utiliser un foret de diam **6.75 mm** et fileter avec un taraud **M8x1**.

Monter les injecteurs au frein filet.

4) Inyectores

Taladrar los ramales del colector de admisión en correspondencia con los pernos roscados "P" presentes en el propio colector.

Utilizar una broca de diám. **6.75 mm** y filetear con macho **M8X1**.

Para la sujeción de los inyectores utilizar un sellador para frenar filetes.

3) Distributore

Posizionarlo sul collettore d'aspirazione.

Sagomare una delle staffe fornite in dotazione ed ancorarsi ad una vite di fissaggio del rail iniettori.

Chiudere il foro entrata gas opposto agli iniettori e montare la spola con raccordo angolato sul foro adiacente agli iniettori.

Per il fissaggio del tappo e della spola utilizzare un sigillante frena filetti.

Tubi di collegamento

Distributore-iniettori

diam. **4X6mm**

Lunghezza **180mm** ogni tubo.

3) Distributeur

Positionnez le distributeur au-dessus du collecteur d'aspiration.

Profilier une des brides fournies et effectuer la fixation à une des vis de fixation du rail injecteurs.

Boucher l'entrée de gaz opposée aux sorties injecteurs et monter le raccord sur l'entrée adjacente.

Monter le bouchon et le raccord au frein filet.

Tube de connexion

Distributeur-Injecteur

diam. **4X6mm**

Longueur **180mm** pour chaque tube.

3) Distributor

Locate the distributor above the intake manifold.

Shape one of the brackets supplied and anchor it to an injector rail connection screw.

Close the gas inlet hole opposite the injectors and fit the spool with angled connector on the hole next to the injectors.

To fasten the cap and spool, use a thread brake sealant.

Connection pipe

Distributor-Injectors

diam. **4X6mm**

Length **180mm** each pipe

3) Distribuidor

Colocar el distribuidor encima del colector de admisión.

Perfilear uno de los soportes incluidos en el suministro y anclarse a un tornillo de fijación del rail de inyectores.

Cerrar el agujero de entrada del gas opuesto a los inyectores y montar la bobina con empalme angular en el agujero adyacente a los inyectores.

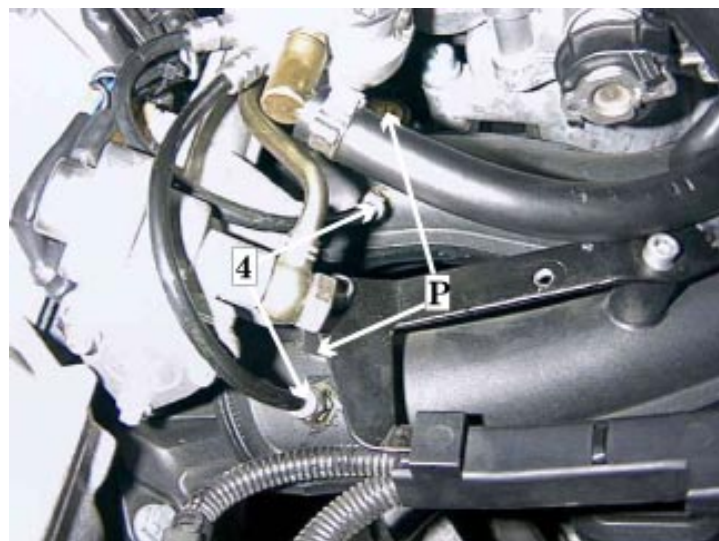
Para la sujeción del tapón y de la bobina utilizar un sellador para frenar filetes.

Tubo de conexión

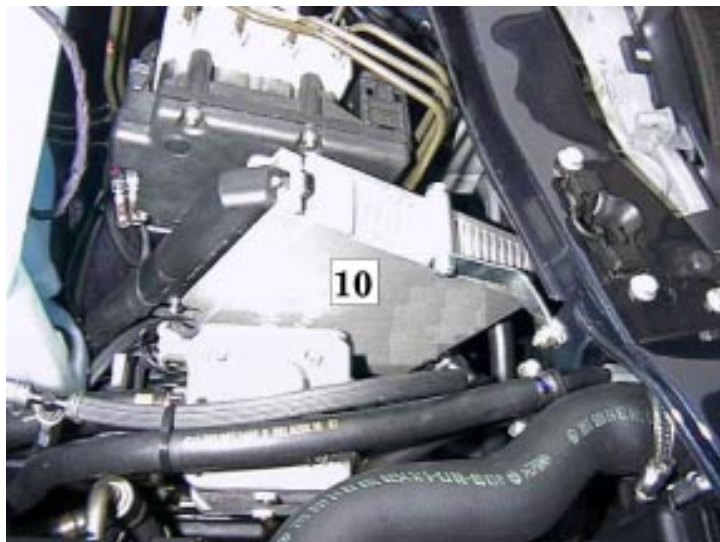
Distribuidor-Inyectores

diám. **4X6mm**

Longitud **180mm** cada tubo



Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	MERC-CLK Kompressor	
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI Bosch Motronic	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	111944	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	03/98	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	Data: 02.02.01
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO	



10) Centralina LIS

Posizionarla con le staffe e la viteria fornite in dotazione, tra il sistema ABS ed il riduttore di pressione. Orientare il connettore verso la vaschetta liquido lavavetri e l'uscita dei cavi verso il basso.

10) ECU LIS

Position it with the brackets and screws supplied between the ABS system and the converter. Turn the connector toward the windscreen cleaner reservoir and the cable exit facing down.

10) Calculateur LIS

Le positionner à l'aide des brides et des vis fournies à cet effet entre le système ABS et le réducteur de pression. Orienter le connecteur vers le réservoir de liquide lave-glace et la sortie des câbles vers le bas.

10) Modulo centrale LIS

Colocarla con los soportes y tornillos incluidos en el suministro, entre el sistema ABS y el reductor de presión. Orientar el conector hacia la pileta líquido lavavidrios y la salida de los cables hacia abajo.

5) Punto Presa Pressione Assoluta (MAP)

I punti di presa assoluta devono essere sdoppiati come indicato nello schema successivo.

Centralina - Tagliare il tubetto originale (A) posto sul collettore d'aspirazione a valle della farfalla, ed interporre il "T" in plastica fornito in dotazione (5A).

Riduttore - Forare con una punta di diam. 5mm e filettare con maschio M6X1, il collettore d'aspirazione vicino al corpo farfallato (5B), utilizzando la spola fornita in dotazione.

5) Absolute manifold pressure (MAP) intake

Les points de prise de pression absolue doivent être dédoublés comme indiqué sur le schéma ci-après.

Calculateur - couper le tuyau d'origine (A), que se trouve sur le collecteur d'aspiration en aval de la vanne papillon, et intercaler le "T" en plastique fourni à cet effet (5A)

Réducteur - percer le collecteur d'aspiration près du corps papillon (5B), à l'aide d'une mèche de 5 mm de diam. et fileter à l'aide d'un taraud M6x1 en utilisant le raccord fourni à cet effet.

5) Piquage pour la pression absolue (MAP)

The absolute pressure manifold points must be doubled as indicated in the next diagram.

Control unit - cut the original tube (A), collocate on the intake manifold downstream from the throttle and insert the plastic "T" supplied (5A).

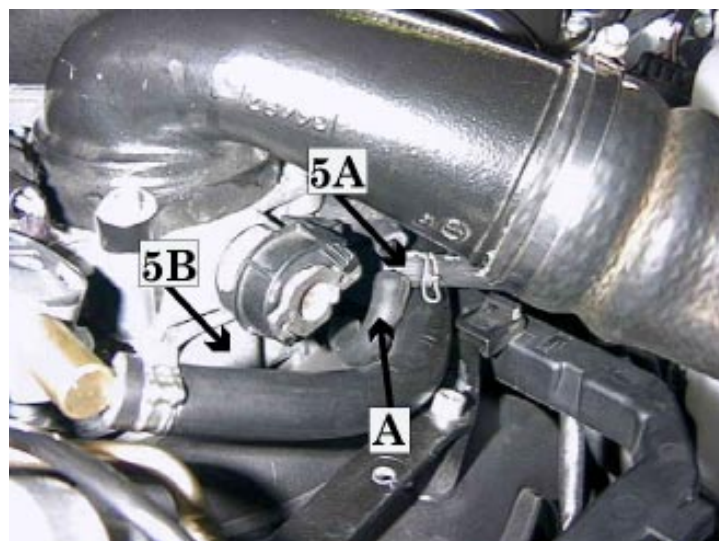
Converter - Use a 5 mm bit to drill and an M6X1 tap to thread the intake manifold close to the throttle body (5B) using the spool supplied.

5) Punto Toma Presión Absoluta (MAP)

Los puntos de toma presión absoluta deben ser desdoblados como indicado en el esquema.

Centralita - cortar el tubito original (A) posto sobre el colector de admisión aguas abajo de la mariposa y intercalar la "T" de plástico incluida en el suministro (5A)

Reductor - taladrar con una broca de diám. 5mm y filetear con macho M6X1, el colector de admisión cerca del cuerpo mariposa (5B), utilizado la bobina incluida en el suministro.



Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	MERC-CLK Kompressor	
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI Bosch Motronic	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	111944	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	03/98	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	Data: 02.02.01
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO	

Schema Derivazioni Presa Pressione Assoluta (MAP)

Tubo di collegamento diam. 5X10.5mm

Tubo "A"=Tubo originale

Tubo "5A"=Centralina (ragionevolmente corto)

Tubo "5B"=Riduttore (ragionevolmente corto)

Tubo "D"=Valvola di sicurezza

N.B. Collegare alla Valvola di sicurezza un tubo per convogliare l'eventuale sovrappressione di gas verso l'esterno del vano motore, in una zona ventilata distante da sorgenti di calore e da apparecchiature elettriche. La parte terminale del tubo deve essere rivolta verso il basso.

Absolute manifold pressure diagram (MAP)

Connection pipe dia. 5X10.5mm

Pipe "A"=Original pipe

Pipe "5A"=ECU (as short as possible)

Pipe "5B"=Converter (as short as possible)

Pipe "D"=Safety valve

Note: Connect a pipe to the safety valve to convey any gas overpressure outside the engine compartment, away from heat sources, electrical equipment and to a ventilated area.

The end of the pipe must be turned downwards.

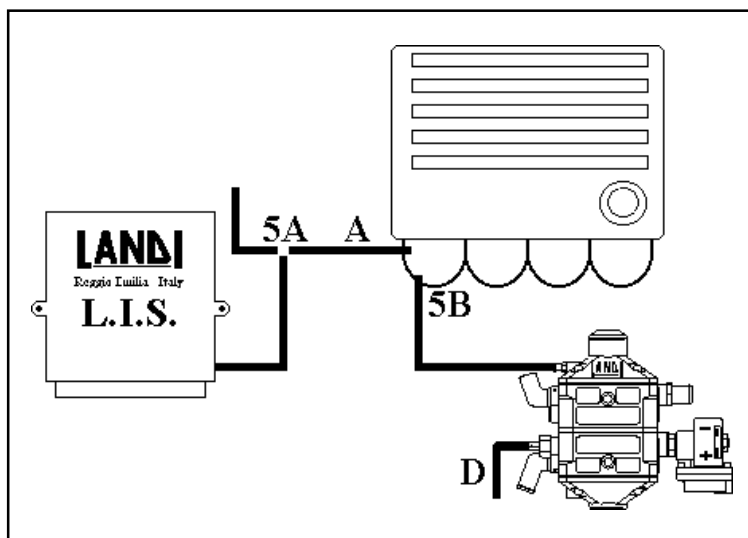


Schéma dérivation piquage pression absolue (MAP)

Tubes de connexion diam. 5X10.5mm

Tubes "A"=Tube original

Tubes "5A"=Calculateur (le plus court possible)

Tubes "5B"=Vapodétendeur (le plus court possible)

Tubes "D"=Soupape de sécurité

N.B. Connecter sur la soupape de sécurité un tube dirigé vers l'extérieur du compartiment moteur à distance d' une source de chaleur ou dispositif électrique en dirigeant l'extrémité vers le bas.

Diagrama Derivación Toma Presión Absoluta (MAP)

Tubo de conexión diám. 5X10.5mm

Tubo "A"=Tubo original

Tubo "5A"=Modulo centrale (lo mas corto posible)

Tubo "5B"=Reductor (lo mas corto posible)

Tubo "D"=Válvula de seguridad

N.B. Conectar a la válvula de seguridad un tubo para encauzar la eventual sobrepresión de gas hacia el exterior del espacio del motor, en una zona ventilada lejos de fuentes de calor y de equipos eléctricos. La parte terminal del tubo debe estar dirigida hacia abajo.