

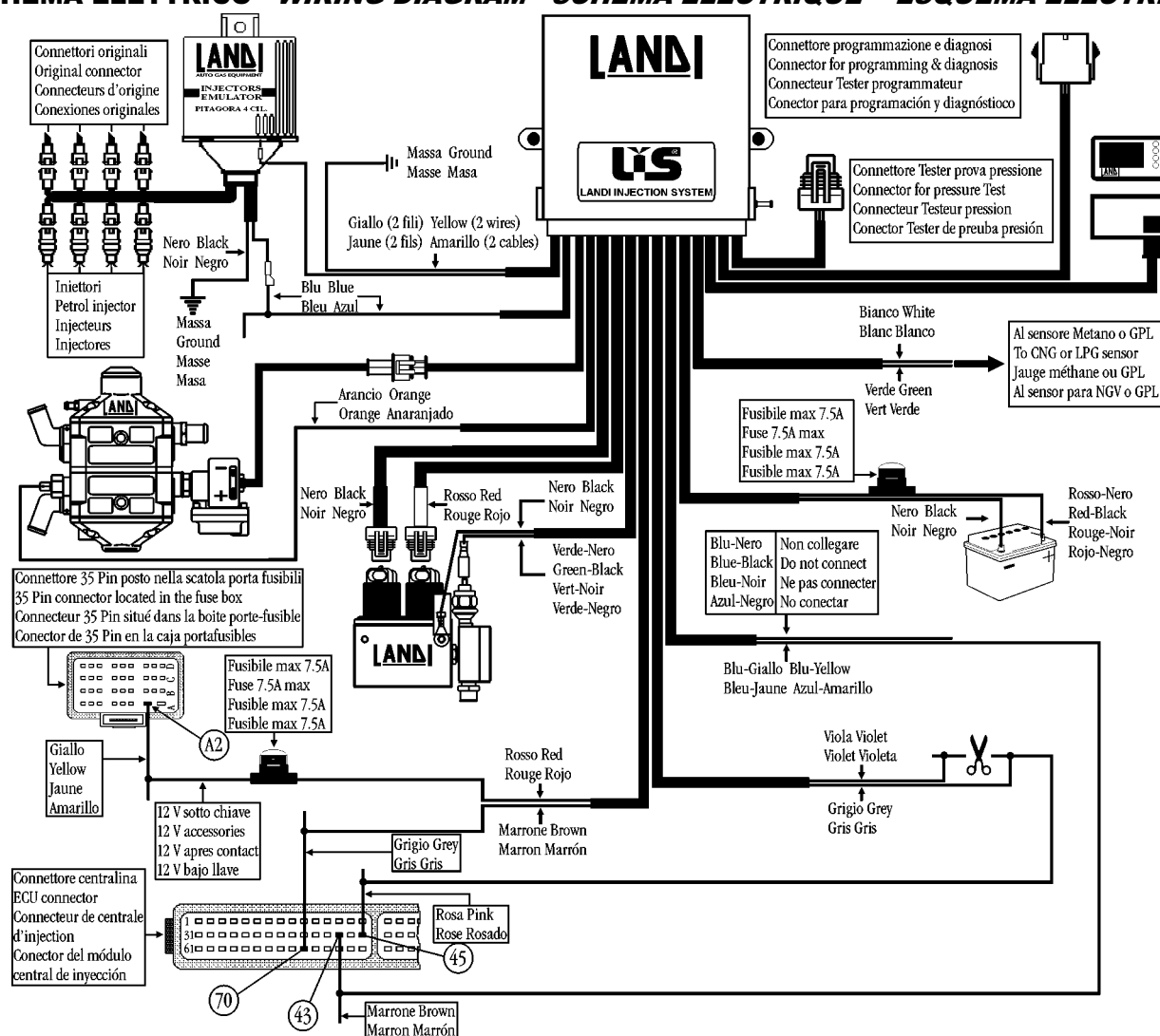
Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	Megane Scenic 1.6 16V
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI Siemens-Sirius 32
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	K4MA7 (79 Kw)
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	03/99
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO



Data: 12.06.00

COMPONENTI KIT ANTERIORE	FRONT KIT COMPONENTS	COMPOSANTS KIT ANTERIEURE	COMPONENTES KIT DELANTERO	G.P.L. L.P.G.
Kit L.I.S.	Kit L.I.S.	Kit L.I.S.	Kit L.I.S.	4 cilindri
Centralina	ECU	Centrale d'injection	Modulo centrale de inyección	L.I.S.
Commutatore	Switch	Commutateur	Conmutador	C97K
Emulatore Staccainiettori	Injectors simulator	Emulateur injecteurs	Simulador de inyectores	Pitagora 160
File	File	File	File	Scenic_16_16V_99_S32_G_002.s19

SCHEMA ELETTRICO - WIRING DIAGRAM - SCHEMA ELECTRIQUE - ESQUEMA ELECTRICO



NOTE

- Scollegare la batteria prima di effettuare qualsiasi operazione.
- Saldare le connessioni elettriche.
- Non utilizzare rubacorrente
- **MATERIALE CONSIGLIATO**
- Serbatoi GPL (48 lt. toroidale-80 lt. cilindrico)

NOTES

- Disconnect the battery before working.
- Soft solder wiring connections.
- Do not use fast-connections
- **OTHER SUGGESTED MATERIAL**
- 48 lt. toroidal LPG tank-80 lt. tank

NOTES

- Déconnecter la batterie avant d'effectuer n'importe quelle operation.
- Souder les connexions électriques.
- Ne pas utiliser de connexions rapides
- **MATERIEL CONSEILLE**
- Reservoir GPL torique lt. 48 ou 80lt.

NOTAS

- Fijar la masa del LES en el polo negativo de la batería.
- Desconectar la batería antes de efectuar cualquier operación
- Soldar las conexiones eléctricas
- No utilizar conexiones rápidas
- **MATERIA ADICIONAL CONSEJADO**
- tanque GPL lt. 80 o circular lt.48

Landi S.r.l., si riserva di modificare la presente scheda senza alcun preavviso, al fine di migliorare il funzionamento della vettura.

Landi S.r.l. reserves the right to modify this specification sheet without previous notice in order to improve the vehicle performances.

Landi S.r.l. se réserve le droit de modifier le présent schema, sans aucun préavis, afin d'améliorer le bon fonctionnement du véhicule.

Landi S.r.l. se reserva el derecho de modificar esta ficha técnica sin previo aviso al final de mejorar el funcionamiento del vehículo.

Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	Megane Scenic 1.6 16V	
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI Siemens-Sirius 32	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	K4MA7 (79 Kw)	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	03/99	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	Data: 12.06.00
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO	

Avvertenze:

Per una corretta installazione oltre alla presente scheda consultare il Manuale del LIS.

Prima di iniziare l'installazione verificare che gli accessori presenti sulla vettura siano gli stessi di quelli citati sulla scheda.

Verificare la possibilità di posizionare i componenti come indicato nella foto generale.

Per non pregiudicare il corretto funzionamento del sistema non si devono variare le lunghezze dei tubi di collegamento tra dosatore-distributore e distributore-iniettori rispetto a quelle consigliate; è inoltre necessario montare gli iniettori sul collettore d'aspirazione nella stessa posizione specificata successivamente.

Se risultasse necessario effettuare delle variazioni si prega di contattare il Servizio Assistenza Clienti Landi s.r.l.

POSIZIONAMENTO COMPONENTI COMPONENT LOCATION

- 1) Riduttore
- 2) Dosatore
- 3) Distributore
- 4) Iniettori
- 5) Presa pressione assoluta
- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) 12Vs.c.
- 9) Antenna
- 10) Centralina LIS
- 11) Emulatore staccainiettori
- 12) Connettore iniettori
- 13) Alimentazione Positivo
- 1) Vapodétendeur
- 2) Dosateur
- 3) Distributeur
- 4) Injecteurs
- 5) Piquage pression absolue
- 6) Sonde Lambda
- 7) TPS
- 8) 12V apres contact
- 9) Negatif bobine d'allumage
- 10) Calculateur LIS
- 11) Emulateur injecteurs
- 12) Connecteur injecteurs
- 13) Alimentation positif

Attention:

Pour une installation correcte, consulter le manuel d'installation LIS en plus du schéma.

Avant de commencer l'installation, vérifier que les accessoires présents sur le véhicule correspondent à ceux cités sur le schéma. Vérifier la possibilité de positionner les composants comme sur la photo générale.

Pour un fonctionnement correct du système, il est important de respecter la longueur des tubes de connexion entre doseur distributeur et distributeur-injecteur mentionnés sur le schéma.

Le montage des injecteurs sur le collecteur d'admission doit être fait comme spécifié sur le schéma. Si il s'avère nécessaire d'effectuer une modification, veuillez avant tout contacter le SAV Landi srl.

Landi S.r.l., si riserva di modificare la presente scheda senza alcun preavviso, al fine di migliorare il funzionamento della vettura.

Landi S.r.l. reserves the right to modify this specification sheet without previous notice in order to improve the vehicle performances.

Important:

For correct installation, besides this sheet, also refer to the LIS manual.

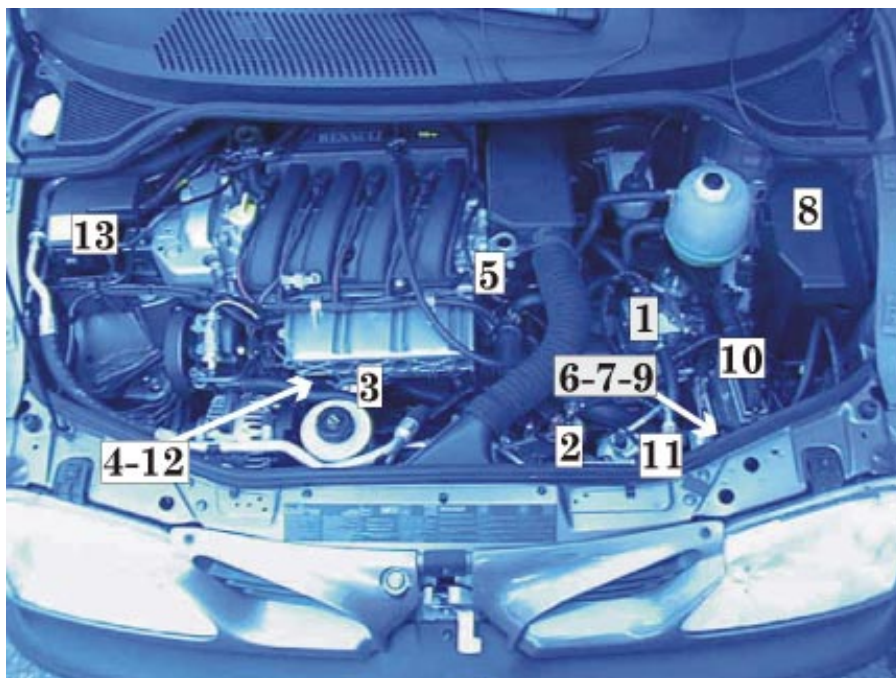
Before starting installation, make sure the accessories on the vehicle are the same as those mentioned on the sheet.

Consider the possibility of positioning the components as shown in the general photo.

To ensure the system works properly, the length of the link pipes between the proportioner and distributor and the distributor and the injectors must not be changed compared to those recommended; the injectors will also have to be mounted on the induction manifold in the same position specified below.

Should any changes become necessary, please contact the Landi s.r.l. Customer After-Sales Service.

POSITION DES COMPONENTS POSICIÓN DE LOS COMPONENTES



- 1) Converter
- 2) Proportioner
- 3) Distributor
- 4) Injectors
- 5) MAP pressure
- 6) Oxygen sensor
- 7) TPS
- 8) 12V under key
- 9) Negativ coil
- 10) ECU LIS
- 11) Injectors Simulator
- 12) Injectors connector
- 13) Positive power supply
- 1) Reductor
- 2) Dosificador
- 3) Distribuidor
- 4) Inyectores
- 5) Toma presión absoluta
- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) 12V bajo llave
- 9) Negativo bobina
- 10) Modulo central LIS
- 11) Simulador de inyectores
- 12) Conector inyectores
- 13) Alimentación polo positivo

Advertencias:

Para una instalación correcta, además de esta ficha es preciso consultar el Manual del LIS.

Antes de acometer la instalación, verificar que los accesorios presentes en el automóvil sean los mismos indicados en la ficha. Verificar si es posible colocar los componentes tal y como indicado en la foto general.

Para no perjudicar el funcionamiento correcto del sistema no se deben modificar las longitudes de los tubos de conexión entre dosificador-distribuidor y distribuidor-inyectores con respecto a las aconsejadas; además, es necesario montar los inyectores en el colector de aspiración en la misma posición especificada sucesivamente. Si fuese necesario efectuar variaciones, es preciso contactar con el Servicio de Asistencia Clientes Landi s.r.l.

Landi S.r.l. se réserve le droit de modifier le présent schéma, sans aucun préavis, afin d'améliorer le bon fonctionnement du véhicule.

Landi S.r.l. se reserva el derecho de modificar esta ficha técnica sin previo aviso al final de mejorar el funcionamiento del vehículo.

Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	Megane Scenic 1.6 16V	
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI Siemens-Sirius 32	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	K4MA7 (79 Kw)	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	03/99	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO	
					Data: 12.06.00



1) Riduttore di pressione

Fissare il riduttore sul longherone lato guida davanti alla base d'appoggio del motore, utilizzando la staffa originale.

Tubo di collegamento
Riduttore-Dosatore
diam. **14X22mm**
Lunghezza **420mm**

1) Converter

Using the original bracket to fit the converter on the side member, on the driver's side, in front of the engine support base.

Connection pipe
Converter-Proportioner
dia. **14X22mm**
Length **420mm**

1) Vapodétendeur

Fixer le réducteur sur le longeron côté conducteur, devant la base d'appui du moteur, en utilisant la bride d'origine.

Tube de connexion
Vapodétendeur-Dosateur
diam. **14X22mm**
Longueur **420mm**

1) Reductor

Fijar el reductor en el larguero, lado conductor, delante de la base de apoyo del motor, utilizando el soporte original.

Tubo de conexión
Reductor-Dosificador
diám. **14X22mm**
Longitud **420mm**

2) Dosatore/Elettrovalvola cut-off

Deve essere fissato al radiatore, sotto al manicotto d'aspirazione, utilizzando tre staffe appositamente sagomate.

Tubo di collegamento
Dosatore-Distributore
diam. **10X18mm**
Lunghezza **360mm**

2) Proportioner/Cut-Off Valve

It must be fitted to the radiator, under the intake sleeve, using three specially-shaped brackets.

Connection pipe
Proportioner-Distributor
dia. **10X18mm**
Length **360mm**

2) Dosateur/électrovanne cut-off

Il doit être fixé au radiateur, sous le manchon d'aspiration, à l'aide des trois brides profilées à cet effet.

Tube de connexion
Dosateur-Distributeur
diam. **10X18mm**
Longueur **360mm**

2) Dosificador /Electroválvula cut-off

Se debe fijar al radiador, debajo del manguito de admisión, utilizando tres soportes expresamente perfilados.

Tubo de conexión
Dosificador-Distribuidor
diám. **10X18mm**
Longitud **360mm**



Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	Megane Scenic 1.6 16V	
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI Siemens-Sirius 32	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	K4MA7 (79 Kw)	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	03/99	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	Data: 12.06.00
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automát.	NO	



4) Iniettori

Montare gli iniettori nella parte inferiore del collettore d'aspirazione dopo aver smontato la parte in plastica del collettore.

Forare centralmente ogni ramo del collettore, ad una distanza di **50mm** dalla flangia di congiunzione tra quello in plastica e quello in alluminio.

Utilizzare una punta diam. **7 mm** e filettare con maschio **M8X1** facendo attenzione a non far cadere trucioli all'interno del collettore stesso.

Per il fissaggio degli iniettori utilizzare un sigillante frena filetti.

4) Injecteurs

Monter les injecteurs sur la partie inférieure du collecteur d'aspiration après avoir démonté la partie en plastique du collecteur.

Perforer centralement chaque branche du collecteur à **50 mm** de la bride de jonction entre celui en plastique et celui en aluminium.

Utiliser un foret de diam **7mm** et fileter avec un taraud **M8x1** en faisant attention de ne pas faire tomber de copeau à l'intérieur du collecteur.

Monter les injecteurs au frein filet.

4) Fuel Jets

Fit the injectors on the bottom part of the intake manifold after having disassembled the top plastic part of the manifold.

Drill in the centre of each branch of the manifold at a distance of **50 mm** from the flange joining the plastic and aluminium branch.

Use a dia. **7 mm** bit and thread with male **M8X1** being careful not to allow shavings to fall inside the manifold. To secure the injectors, use a thread brake sealant.

4) Inyectores

Montar los inyectores en la parte inferior del colector de admisión después de desmontar la parte en plástico del colector.

Taladrar centralmente cada ramal del colector, a una distancia de **50mm** de la brida de unión entre el de plástico y el de aluminio.

Utilizar una broca de diám. **7mm** y filetar con macho **M8X1** teniendo cuidado en no hacer caer las virutas dentro del propio colector.

Para la sujeción de los inyectores utilizar un sellador para frenar filetes.

3) Distributore

Posizionare il distributore davanti al collettore d'aspirazione e fissarlo con una staffa ad un bullone del collettore stesso.

Chiudere il foro di entrata gas adiacente agli iniettori e montare la spola con il raccordo angolato sul foro opposto agli iniettori.

Per il fissaggio del tappo e della spola utilizzare un sigillante frena filetti.

Tubi di collegamento

Distributore-iniettori

diam. **4X6mm**

Lunghezza **155mm** ogni tubo.

3) Distributeur

Positionner le distributeur devant le collecteur d'aspiration et le fixer à l'aide d'une bride à un boulon du collecteur.

Boucher l'entrée de gaz adjacente aux sorties injecteurs et monter le raccord sur l'entrée opposée.

Monter le bouchon et le raccord au frein filet.

Tube de connexion:

Distributeur-Injecteur

diam. **4X6mm**

Longueur **155mm** pour chaque tube.

3) Distributor

Position the distributor in front of the intake manifold and fit it to a manifold bolt with a bracket.

Close the gas inlet hole next to the injectors and fit the spool with angled connector on the hole opposite the injectors.

To fasten the cap and spool, use a thread brake sealant.

Connection pipe

Distributor-Injectors

dia. **4X6mm**

Length **155mm** each pipe

3) Distribuidor

Colocar el distribuidor delante del colector de admisión y fijarlo con un soporte a un perno del propio colector.

Cerrar el agujero de entrada del gas adyacente a los inyectores y montar la bobina con empalme angular en el agujero opuesto a los inyectores.

Para la sujeción del tapón y de la bobina utilizar un sellador para frenar filetes.

Tubo de conexión

Distribuidor-Inyectores

diám. **4X6mm**

Longitud **155mm** cada tubo



Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	Megane Scenic 1.6 16V	
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI Siemens-Sirius 32	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	K4MA7 (79 Kw)	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	03/99	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	Data: 12.06.00
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO	



10) Centralina LIS

Fissare la centralina LIS sul longherone lato guida a sinistra del computer iniezione benzina, utilizzando le staffe fornite in dotazione. Orientare l'uscita dei fili del connettore verso l'abitacolo.

10) ECU LIS

Fit the ECU LIS on the side member on the driver's side to the left of the petrol injector computer using the brackets supplied. Positioner le calculateur en dirigeant le câblage vers l'habitacle.

10) Calculateur LIS

Fixer le calculateur LIS au longeron côté conducteur à gauche du calculateur d'injection essence, en utilisant les brides fournies à cet effet. Position the connector so the cable exit is turned towards the vehicle interior.

10) Modulo centrale LIS.

Fijar la centralita LIS en el larguero lado conductor a la izquierda del ordenador inyección gasolina, utilizar los soportes incluidos en el suministro. Colocar el conector de manera que la salida de los cables esté dirigida hacia el habitáculo.

5) Punto Presa Pressione Assoluta (MAP)

I punti di presa pressione assoluta devono essere sdoppiati come indicato nello schema seguente.

Centralina - Forare il collettore d'aspirazione, vicino al corpo farfallato a valle della farfalla (5A) con una punta di diam. 4,75mm e filettare con maschio M6X1, utilizzando la spoia fornita in dotazione.

Riduttore - Forare il collettore d'aspirazione, vicino al corpo farfallato e a valle della farfalla (5B) con una punta di diam. 4,75mm e filettare con maschio M6X1, utilizzando la spoia fornita in dotazione.

5) Piquage pour la pression absolue (MAP)

The absolute pressure manifold points must be doubled as indicated in the next diagram.

Control unit - Drill the intake manifold, close to the throttle body downstream from the throttle (5A) using a 4.75 mm bit and thread with an M6X1 tap, using the spoils supplied.

Converter - Drill the intake manifold close to the throttle body downstream from the throttle (5B) using a 4,75 mm drill and thread using an M6X1 tap.

5) Absolute manifold pressure (MAP) intake

Les points de prise de pression absolue doivent être dédoublés comme indiqué sur le schéma ci-après.

Calculateur - percer le collecteur d'aspiration près du corps papillon en aval du papillon (5A) à l'aide d'une mèche de 4,75 mm de diam. et fileter à l'aide d'un taraud M6x1, en utilisant le raccord fourni à cet effet.

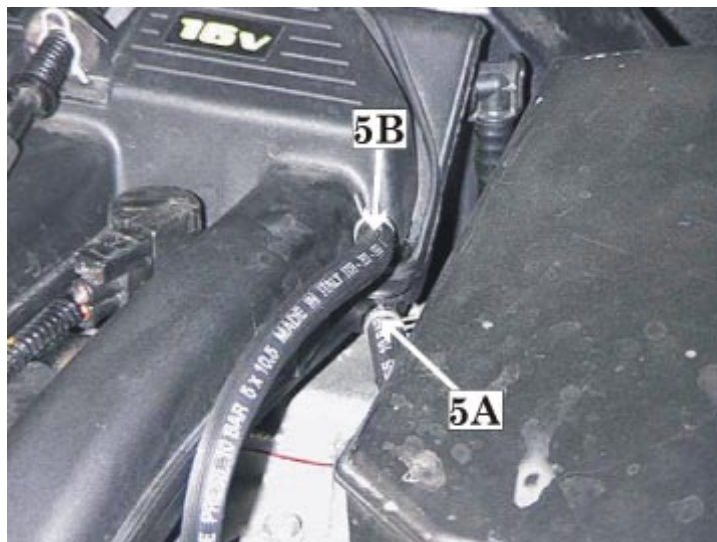
Réducteur - percer le collecteur d'aspiration près du corps papillon en aval du papillon (5B) à l'aide d'une mèche de 4,75 mm de diam. et fileter à l'aide d'un taraud M6x1.

5) Punto Toma Presión Absoluta (MAP)

Los puntos de toma presión absoluta deben ser desdoblados como indicado en el esquema

Centralita - taladrar el colector de admisión cerca del cuerpo mariposa aguas abajo de la mariposa (5A) con una broca de diám. 4,75mm y filetear con macho M6X1, utilizando la bobina incluida en el suministro.

Reductor - taladrar el colector de admisión cerca del cuerpo mariposa aguas abajo de la mariposa (5B) con broca de diam. 4,75mm y filetear con macho M6X1.



Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	Megane Scenic 1.6 16V	
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI Siemens-Sirius 32	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	K4MA7 (79 Kw)	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	03/99	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO	
					Data: 12.06.00

Schema Derivazioni Presa Pressione Assoluta (MAP)

Tubo di collegamento diam. 5X10.5mm

Tubo "5A"=Centralina (ragionevolmente corto)

Tubo "5B"=Riduttore (ragionevolmente corto)

Tubo "D"=Valvola di sicurezza

N.B. Collegare alla Valvola di sicurezza un tubo per convogliare l'eventuale sovrappressione di gas verso l'esterno del vano motore, in una zona ventilata distante da sorgenti di calore e da apparecchiature elettriche. La parte terminale del tubo deve essere rivolta verso il basso.

Absolute manifold pressure diagram (MAP)

Connection pipe dia. 5X10.5mm

Pipe "5A"=ECU (as short as possible)

Pipe "5B"=Converter (as short as possible)

Pipe "D"=Safety valve

Note: Connect a pipe to the safety valve to convey any gas overpressure outside the engine compartment, away from heat sources, electrical equipment and to a ventilated area. The end of the pipe must be turned downwards.

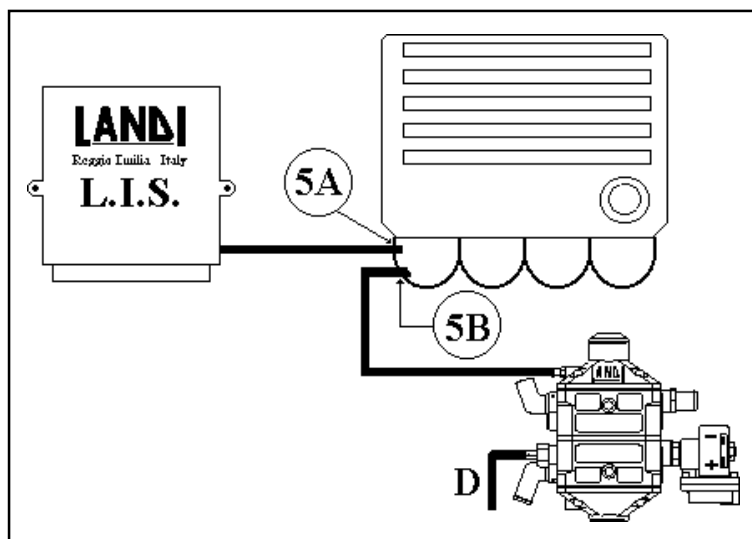


Schéma dérivation piquage pression absolue (MAP)

Tubes de connexion diam. 5X10.5mm

Tubes "5A"=Calculateur (le plus court possible)

Tubes "5B"=Vapodétendeur (le plus court possible)

Tubes "D"=Soupape de sécurité

N.B. Connecter sur la soupape de sécurité un tube dirigé vers l'extérieur du compartiment moteur à distance d'une source de chaleur ou dispositif électrique en dirigeant l'extrémité vers le bas.

Diagrama Derivación Toma Presión Absoluta (MAP)

Tubo de conexión diám. 5X10.5mm

Tubo "5A"=Modulo centrale (lo mas corto posible)

Tubo "5B"=Reductor (lo mas corto posible)

Tubo "D"=Válvula de seguridad

N.B. Conectar a la válvula de seguridad un tubo para encauzar la eventual sobrepresión de gas hacia el exterior del espacio del motor, en una zona ventilada lejos de fuentes de calor y de equipos eléctricos.

La parte terminal del tubo debe estar dirigida hacia abajo.