

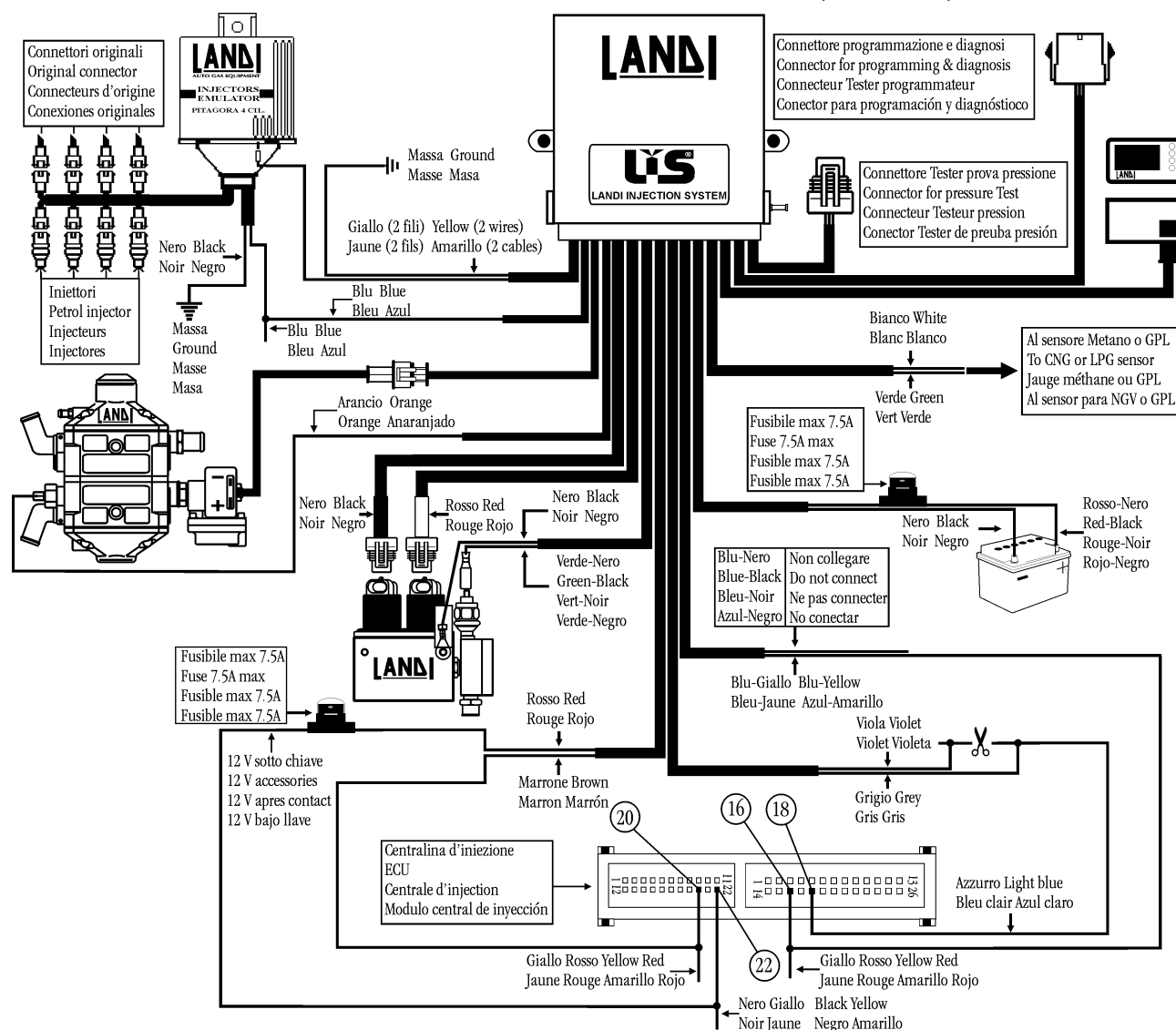
Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	DAIHATSU Terios 1.3 16V
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI Denso
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	HC 61 KW
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	07/00
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO



Data: 07.09.01

COMPONENTI KIT ANTERIORE	FRONT KIT COMPONENTS	COMPOSANTS KIT ANTERIEURE	COMPONENTES KIT DELANTERO	G.P.L. L.P.G.
Kit L.I.S.	Kit L.I.S.	Kit L.I.S.	Kit L.I.S.	4 cilindri
Centralina	ECU	Centrale d'injection	Modulo centrale de inyección	L.I.S.
Commutatore	Switch	Commutateur	Conmutador	C97K
Emulatore Staccainiettori	Injectors simulator	Emulateur injecteurs	Simulador de inyectores	Pitagora 160-J
File	File	File	File	Terios_13_00_000_G_000.s19

SCHEMA ELETTRICO - WIRING DIAGRAM - SCHEMA ELECTRIQUE - ESQUEMA ELECTRICO



NOTE

- Scollegare la batteria prima di effettuare qualsiasi operazione.
- Saldare le connessioni elettriche.
- Non utilizzare rubacorrente
- MATERIALE CONSIGLIATO
- Serbatoi GPL (25 lt. cilindrico)

NOTES

- Disconnect the battery before working.
- Soft solder wiring connections.
- Do not use fast-connections
- OTHER SUGGESTED MATERIAL
- 25 lt. tank

NOTES

- Déconnecter la batterie avant d'effectuer n'importe quelle opération.
- Souder les connexions électriques.
- Ne pas utiliser de connexions rapides
- MATERIEL CONSEILLE
- Reservoir 25lt.

NOTAS

- Desconectar la batería antes de efectuar cualquier operación
- Soldar las conexiones eléctricas
- No utilizar conexiones rápidas
- MATERIA ADICIONAL CONSEJADO
- circular lt.25

Landi S.r.l. si riserva di modificare la presente scheda senza alcun preavviso, al fine di migliorare il funzionamento della vettura.

Landi S.r.l. reserves the right to modify this specification sheet without previous notice in order to improve the vehicle performances.

Landi S.r.l. se réserve le droit de modifier le présent schema, sans aucun préavis, afin d'améliorer le bon fonctionnement du véhicule.

Landi S.r.l. se reserva el derecho de modificar esta ficha técnica sin previo aviso al final de mejorar el funcionamiento del vehículo.

Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	DAIHATSU Terios 1.3 16V	
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI Denso	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	HC 61 KW	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	07/00	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	Data: 07.09.01
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO	

Avvertenze:

Per una corretta installazione oltre alla presente scheda consultare il Manuale del LIS.

Prima di iniziare l'installazione verificare che gli accessori presenti sulla vettura siano gli stessi di quelli citati sulla scheda.

Verificare la possibilità di posizionare i componenti come indicato nella foto generale.

Per non pregiudicare il corretto funzionamento del sistema non si devono variare le lunghezze dei tubi di collegamento tra dosatore-distributore e distributore-iniettori rispetto a quelle consigliate; è inoltre necessario montare gli iniettori sul collettore d'aspirazione nella stessa posizione specificata successivamente.

Se risultasse necessario effettuare delle variazioni si prega di contattare il Servizio Assistenza Clienti Landi s.r.l.

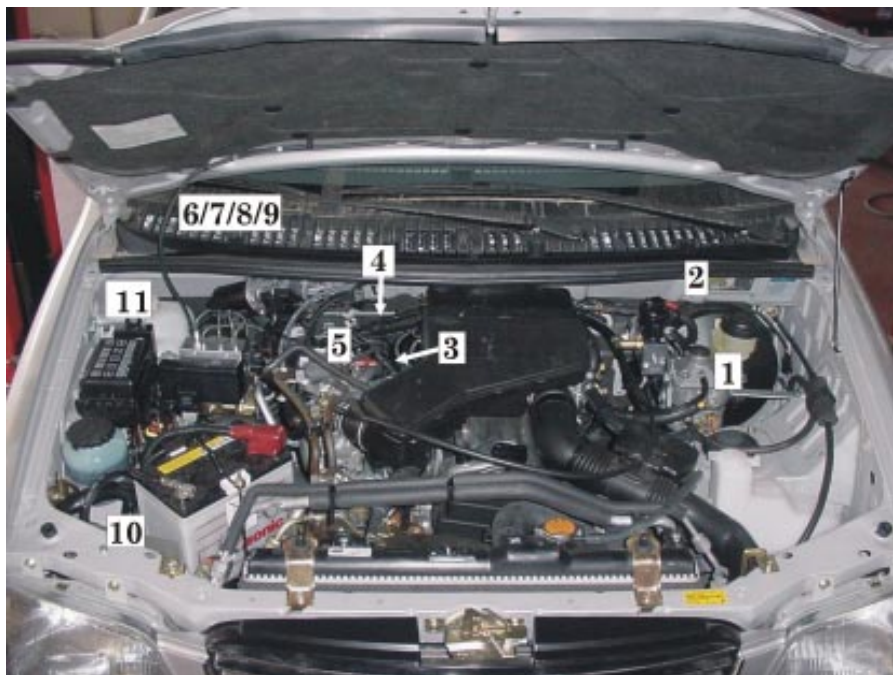
POSIZIONAMENTO COMPONENTI

COMPONENT LOCATION

POSITION DES COMPONENTS

POSICIÓN DE LOS COMPONENTES

- 1) Riduttore
- 2) Dosatore
- 3) Distributore
- 4) Iniettori
- 5) Presa pressione assoluta
- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) 12Vs.c.
- 9) Antenna
- 10) Centralina LIS
- 11) Emulatore staccainiettori



- 1) Converter
- 2) Proportioner
- 3) Distributor
- 4) Injectors
- 5) MAP pressure
- 6) Oxigen sensor
- 7) TPS
- 8) 12V under key
- 9) Negativ coil
- 10) ECU LIS
- 11) Injectors Simulator

Attention:

Pour une installation correcte, consulter le manuel d'installation LIS en plus du schéma.

Avant de commencer l'installation, vérifier que les accessoires présents sur le véhicule correspondent à ceux cités sur le schéma.

Vérifier la possibilité de positionner les composants comme sur la photo générale.

Pour un fonctionnement correct du système, il est important de respecter la longueur des tubes de connexion entre doseur distributeur et distributeur-injecteur mentionnés sur le schéma.

Le montage des injecteurs sur le collecteur d'admission doit être fait comme spécifié sur le schéma.

Si il s'avère nécessaire d'effectuer une modification, veuillez avant tout contacter le SAV Landi srl.

Advertencias:

Para una instalación correcta, además de esta ficha es preciso consultar el Manual del LIS.

Antes de acometer la instalación, verificar que los accesorios presentes en el automóvil sean los mismos indicados en la ficha.

Verificar si es posible colocar los componentes tal y como indicado en la foto general.

Para no perjudicar el funcionamiento correcto del sistema no se deben modificar las longitudes de los tubos de conexión entre dosificador-distribuidor y distribuidor-inyectores con respecto a las aconsejadas; además, es necesario montar los inyectores en el colector de aspiración en la misma posición especificada sucesivamente.

Si fuese necesario efectuar variaciones, es preciso contactar con el Servicio de Asistencia Clientes Landi s.r.l.

Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	DAIHATSU Terios 1.3 16V	
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI Denso	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	HC 61 KW	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	07/00	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO	
					Data: 07.09.01



1) Riduttore di pressione

Fissarlo tramite la staffa sulla campana dell'ammortizzatore del lato guida, sotto alla vaschetta d'espansione del circuito liquido freni.

Tubo di collegamento
Riduttore-Dosatore
diam. 14X22mm
lunghezza 90mm

1) Converter

Use the bracket to fit it on the shock absorber housing on the driver's side, under the brake fluid circuit expansion reservoir.

Connecting tube between
Converter-Proportioner
diam. 14X22mm
length 90mm

1) Vapodétendeur

Le fixer à l'aide d'une bride à la cloche de l'amortisseur côté conducteur, sous le réservoir d'expansion du circuit du liquide de frein.

Tube de connexion
Vapodétendeur-dosateur
diam. 14X22mm
longueur 90mm

1) Reductor

Fijarlo con el soporte en la campana del amortiguador del lado conductor, debajo de la pileta de expansión del circuito líquido frenos.

Tubo de conexión
Reductor-Dosificador
diám. 14X22mm
Longitud 90mm

2) Dosatore/Elettrovalvola cut-off

Fissarlo accanto al riduttore, utilizzando le filettature poste sul fianco di quest'ultimo. Installare la spola uscita gas angolata.

Tubo di collegamento
Dosatore-Distributore
diam. 10X18mm
lunghezza 580mm

2) Proportioner/Cut-Off Valve

Fit it next to the converter, using the threads located on the side of that converter. Install the angled gas outlet spool.

Connection pipe
Proportioner-Distributor
dia. 10X18mm
length 580mm

2) Dosateur/électrovanne cut-off

Le fixer à côté du réducteur en utilisant les filetages présents sur le côté de celui-ci. Installer le raccord d'angle de sortie de gaz.

Tube de connexion
Dosateur-Distributeur
diam. 10X18mm
longuer 580mm

2) Dosificador/Electroválvula cut-off

Fijarlo al lado del reductor, utilizando las roscas presentes en el lado de este último. Instalar la bobina salida gas curvada.

Tubo de conexión
Dosificador-Distribuidor
diám. 10X18mm
longitud 580mm



Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	DAIHATSU Terios 1.3 16V	
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI Denso	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	HC 61 KW	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	07/00	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO	
					Data: 07.09.01



3) Distributore

Posizionarlo verticalmente a fianco del corpo farfallato lato motore fissandolo con una staffa sagomata.
Chiudere il foro entrata gas opposto agli iniettori e montare la spola sul foro adiacente agli iniettori.
Per il fissaggio del tappo e della spola utilizzare un sigillante frena filetti.

Tubi di collegamento
Distributore-Iniettori
diam **4X6mm**

lunghezza **200mm** ogni tubo.

3) Distributor

Position it vertically next to the throttle body on the engine side fitting it with a shaped bracket.
Close the gas inlet hole opposite the injectors and fit the spool on the hole next to the injectors.
To fasten the cap and spool, use a thread brake sealant.

Connection pipe
Distributor-Injectors
dia **4x6mm**

Length **200mm** each pipe.

4) Iniettori

Forare il collettore d'aspirazione in corrispondenza del punto "4" ad una distanza di **60mm** dalla battuta del collettore d'aspirazione sulla testata del motore.
Utilizzare una punta diam. **6.75 mm** e filettare con maschio **M8X1**.
Per il fissaggio degli iniettori utilizzare un sigillante frena filetti.

4) Fuel Jets

Drill the intake manifold at point "4" at a distance of **60 mm** from the intake manifold striker on the engine head.
Use a dia. **6.75 mm** bit and thread with male **M8X1**.
To secure the injectors, use a thread brake sealant.

3) Distributeur

Le positionner verticalement à côté du corps papillon côté moteur et le fixer à l'aide d'une bride profilée.
Boucher l'entrée de gaz opposée aux sorties injecteurs et monter le raccord sur l'entrée adjacente.
Monter le bouchon et le raccord au frein filet.

Tube de connexion:
Distributeur-Injecteur
diam **4X6mm**

Longueur **200mm** pour chaque tube.

3) Distribuidor

Colocarlo verticalmente al lado de la caja de mariposa lado motor, fijándolo con un soporte perfilado.
Cerrar el agujero de entrada del gas opuesto a los inyectores y montar la bobina con empalme angular en el agujero adyacente a los inyectores.
Para la sujeción del tapón y de la bobina utilizar un sellador para frenar filetes.

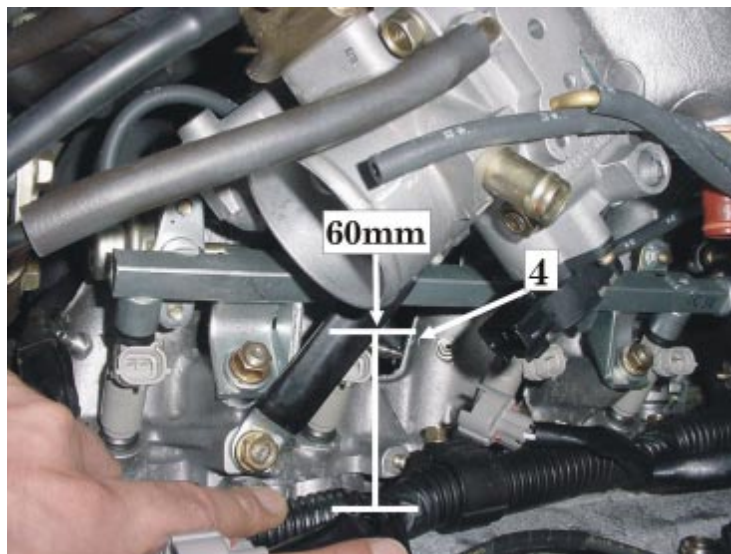
Tubo de conexión
Distribuidor-Inyectores
diám. **4X6mm**
Longitud **200mm** cada tubo

4) Injecteurs

Percer le collecteur d'aspiration à hauteur du point "4" à **60 mm** de la butée du collecteur d'aspiration sur la culasse du moteur.
Utiliser un foret de diam **6.75mm** et fileter avec un taraud **M8x1**.
Monter les injecteurs au frein filet.

4) Inyectores

Taladrar el colector de admisión en correspondencia con el punto "4" a una distancia de **60mm** del tope del colector de admisión en la culata del motor.
Utilizar una broca de diám. **6.75mm** y filetear con macho **M8X1**.
Para la sujeción de los inyectores utilizar un sellador para frenar filetes.



Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	DAIHATSU Terios 1.3 16V	
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI Denso	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	HC 61 KW	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	07/00	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	Data: 07.09.01
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO	



5) Punto Presa Pressione Assoluta (MAP)

I punti di presa pressione assoluta devono essere sdoppiati come indicato nello schema seguente.

Centralina - Forare dia. **4.75mm** e filettare con maschio **M6x1** il collettore d'aspirazione a valle del corpo farfallato (**5A**)

Riduttore - Forare dia. **4.75mm** e filettare con maschio **M6x1** il collettore d'aspirazione a valle del corpo farfallato (**5B**) utilizzando la spola fornita in dotazione.

5) Piquage pour la pression absolue (MAP)

Les points de prise de pression absolue doivent être dédoublés comme indiqué sur le schéma ci-après.

Calculateur - percer le collecteur d'aspiration en aval du corps papillon (**5A**), à l'aide d'une mèche de **4.75 mm** de diam. et fileter à l'aide d'un taraud **M6x1**.

Réducteur - percer le collecteur d'aspiration en aval du corps papillon en aval du papillon (**5A**) à l'aide d'une mèche de **4.75 mm** de diam. et fileter à l'aide d'un taraud **M6x1**.

5) Absolute manifold pressure (MAP) intake

The absolute pressure manifold points must be doubled as indicated in the next diagram.

Control unit - Drill the intake manifold, downstream from the throttle (**5A**) using a **4.75 mm** bit and thread with an **M6X1** tap.

Converter - Drill the intake manifold downstream from the throttle body (**5A**) using a **4.75 mm** bit and thread with an **M6X1** tap.

5) Punto Toma Presión Absoluta (MAP)

Los puntos de toma presión absoluta deben ser desdoblados como indicado en el esquema

Centralita - taladrar el colector de admisión, aguas abajo de la mariposa (**5A**), con una broca de diám. **4.75mm** y filetar con macho **M6X1**.

Reductor - taladrar el colector de admisión aguas abajo del cuerpo mariposa (**5A**) con una broca de diám. **4,75mm** y filetar con macho **M6X1**.

10) Centralina LIS

Fissarla dietro al fanale lato passeggero con una staffa fissata alla traversa batticofano e l'altra al para-fango.

Orientare la centralina in modo che il connettore sia rivolto verso l'esterno e l'uscita dei cavi verso l'alto.

10) ECU LIS

Fit it behind the headlight on the passenger's side with a bracket fit to the bonnet cross member and the other to the mudguard.

Turn the control unit so that the connector is facing outward and the cable exit is facing up.

10) Calculateur LIS

Le fixer derrière le phare côté passager à l'aide de deux brides, l'une fixée à la traverse de butée du capot et l'autre fixée à l'aile.

Orienter le calculateur de telle sorte que le connecteur soit orienté vers l'extérieur et la sortie des câbles vers le haut.

10) Modulo centrale LIS

Fijarla detrás del faro lado pasajero con un soporte fijado al travesaño del capó y el otro al guardabarros.

Orientar la centralita de manera que el conector esté dirigido hacia el exterior y la salida de los cables hacia arriba.



Tipo veicolo	Type of vehicle	Modèle de voiture	Tipo de coche	DAIHATSU Terios 1.3 16V	
Tipo iniezione	Type of injection	Modèle de Inject.	Tipo inyección	MPI Denso	
Sigla motore	Enginecode	Indicatif moteur	Sigla motor	HC 61 KW	
Data fabbric.	Production year	Date fabrication	Fecha de fabricat.	07/00	
Servosterzo	Power steering	Direction	Servodirección	SI - YES - OUI - SI	
Climatizzatore	Air-conditioning	Climatiseur	Aire Acondicion.	SI - YES - OUI - SI	
ABS	ABS	ABS	ABS	SI - YES - OUI - SI	
Cambio Autom.	Automatic shift	Selecteur automat.	Cambio automat.	NO	
					Data: 07.09.01

Schema Derivazioni Presa Pressione Assoluta (MAP)

Tubo di collegamento diam. 5X10.5mm

Tubo "5A"=Centralina (ragionevolmente corto)

Tubo "5B"=Riduttore (ragionevolmente corto)

Tubo "D"=Valvola di sicurezza

N.B. Collegare alla Valvola di sicurezza un tubo per convogliare l'eventuale sovrappressione di gas verso l'esterno del vano motore, in una zona ventilata distante da sorgenti di calore e da apparecchiature elettriche.

La parte terminale del tubo deve essere rivolta verso il basso.

Absolute manifold pressure diagram (MAP)

Connection pipe dia. 5X10.5mm

Pipe "5A"=ECU (as short as possible)

Pipe "5B"=Converter (as short as possible)

Pipe "D"=Safety valve

Note: Connect a pipe to the safety valve to convey any gas overpressure outside the engine compartment, away from heat sources, electrical equipment and to a ventilated area.

The end of the pipe must be turned downwards.

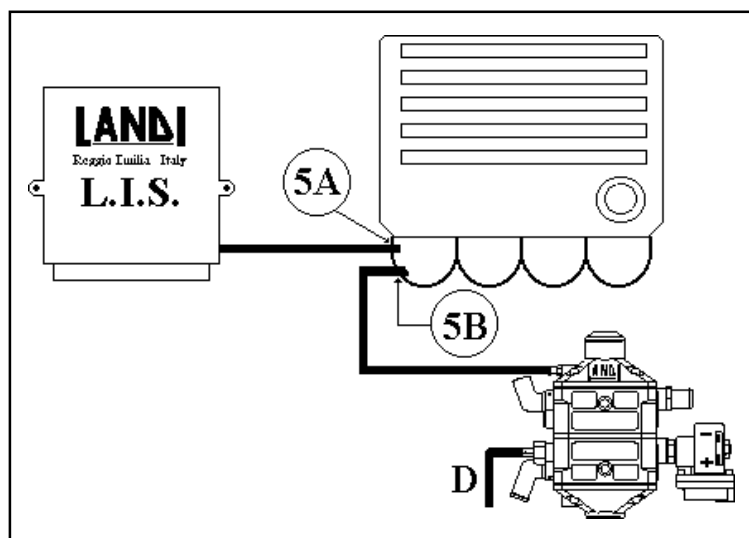


Schéma dérivation piquage pression absolue (MAP)

Tubes de connexion diam. 5X10.5mm

Tubes "5A"=Calculateur (le plus court possible)

Tubes "5B"=Vapodétendeur (le plus court possible)

Tubes "D"=Soupape de sécurité

N.B. Connecter sur la soupape de sécurité un tube dirigé vers l'extérieur du compartiment moteur à distance d' une source de chaleur ou dispositif électrique en dirigeant l'extrémité vers le bas.

Diagrama Derivación Toma Presión Absoluta (MAP)

Tubo de conexión diám. 5X10.5mm

Tubo "5A"=Modulo centrale (lo mas corto posible)

Tubo "5B"=Reductores (lo mas corto posible)

Tubo "D"=Válvula de seguridad

N.B. Conectar a la válvula de seguridad un tubo para encauzar la eventual sobrepresión de gas hacia el exterior del espacio del motor, en una zona ventilada lejos de fuentes de calor y de equipos eléctricos.
La parte terminal del tubo debe estar dirigida hacia abajo.