



**LANDI RENZO** S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**SCHEDA N° 10-250/C**

**27/8/1996**

**ALFA ROMEO 90 (i.e. CEEM 4 cilindri)**

**MATERIALE OCCORRENTE:** MISCELATORE AB 132  
START PETROL (Cod. 636055000)  
COMM. IND. AVV. BENZINA 096 (Cod. 616138000)  
RELAY A SCAMBIO 30A (Cod. 203009001)

**Miscelatore:** Installare i miscelatori nei quattro manicotti d'aspirazione.

**Iniezione:** Per fermare l'iniezione tagliare il filo rosa-bianco posto sulla paratia che divide il motore dall'abitacolo e collegare l'estremità in tensione con il piedino 30 del relè aggiunto e il lato che va alla pompa collegarlo al piedino 87 dello stesso relè.

Sul lato sinistro del vano motore c'è una scatola nella quale entrano due fili, di cui uno rosso, e ne esce uno verde-azzurro tagliare il filo verde azzurro collegare il lato proveniente dalla scatola al piedino 87 del relè e l'altro lato al piedino 30 del relè aggiunto.

Collegare i due piedini 85, dei relè aggiunti a massa e i piedini 86 alla posizione benzina del commutatore (come illustrato in figura).

**Commutatore ind. avv. benzina 096:**

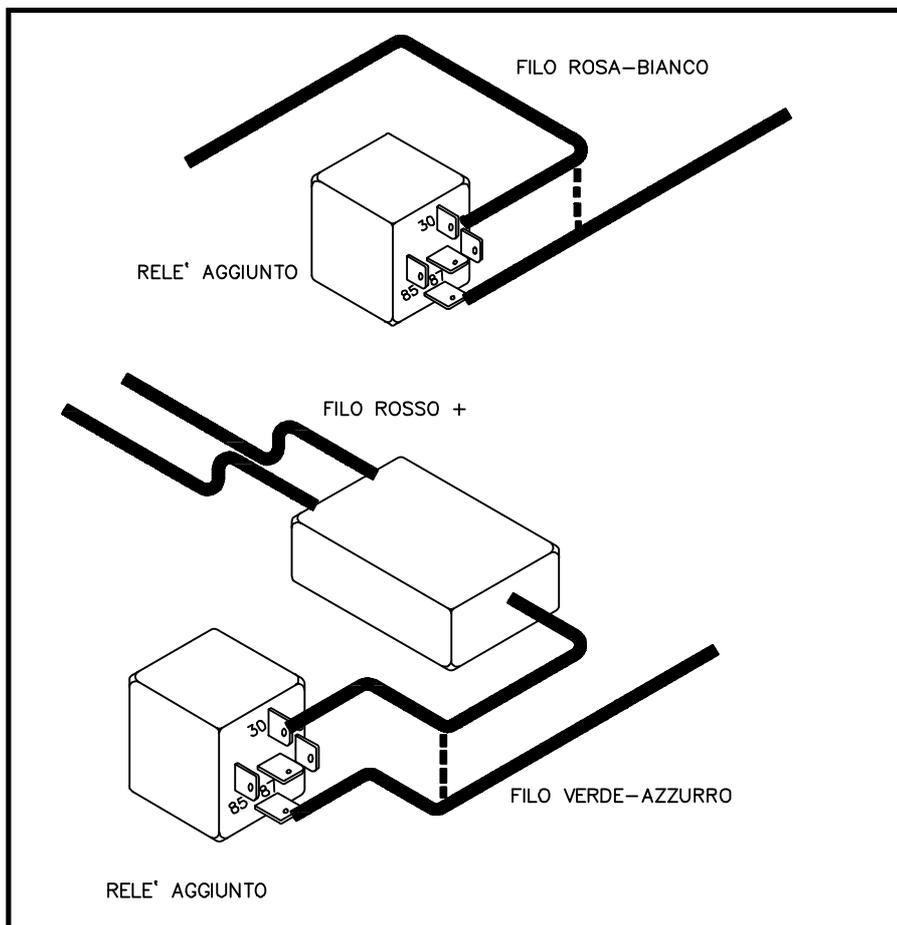
Filo blu: collegare alle elettrovalvole gas.

Filo rosso: collegare al polo positivo della bobina d'accensione proteggendolo con l'apposito fusibile fornito nella busta.

Filo marrone: collegare al polo negativo della bobina d'accensione.

Filo nero: collegare a massa.

Filo bianco: collegare al filo dell'indicatore di livello proveniente dal sensore.



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.