



LANDI RENZO S.p.A.
Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 10-257/F

27/05/1998

ALFA ROMEO 33 1.3 i.e. Cat. (Weber)

MATERIALE OCCORRENTE: KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1V05 (Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 303 (se con manicotto in metallo)
MISCELATORE AB 331 (se con manicotto in plastica)
CABLAGGIO ESCL. INIETTORI BOXER (Cod. 612062000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Miscelatore: si consiglia di installarlo all'interno del manicotto rigido (che può essere di plastica o di metallo) dopo il sensore temperatura aria verso il corpo farfallato.

Kit Lambda Control System-A/1V05:

- segnale T.P.S. sul filo n°2 di colore giallo-rosso del connettore a 3 fili posto su un lato del corpo farfallato;
- la sonda Lambda è a 3 fili. Il segnale si trova sul filo viola. (Non interrompere tale filo e prelevare solo il segnale con il filo viola dell'LCS-A-1V05, lasciando scollegato il filo grigio);
- Antenna: prelevarla sul filo arancione della spinetta posta sulla bobina statica lato passeggero;
- 12V sotto chiave: si preleva dal filo n°86 di colore rosa dello zoccolo del relè pompa.
- iniezione: collegare i capi del cablaggio esclusione iniettori ai fili gialli dell'LCS-A/1V05.

Varie: per interrompere la memoria del computer iniezione che potrebbe causare problemi durante il funzionamento a benzina si consiglia di procedere come segue:

interrompere il filo n°85 di colore nero posto sotto lo zoccolo del relè iniezione. Portare gli spezzoni del filo tagliato ai contatti n°30 e n°87 di un relè ausiliario e comandare tale relè con un 12V sotto chiave sul piedino n°86.

Mettere il contatto n°85 del relè ausiliario a massa.

Serbatoio consigliato: G.P.L. lt. 60 totale (315mm.X870mm.), lt. 50 toroidale.

Metano: 1 bombola da lt. 80 (390mm.X875mm.)

oppure 1 bombola da lt. 60 (355mm.X805mm.) + 1 bombola da lt. 30 (229mm.X900mm.).

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

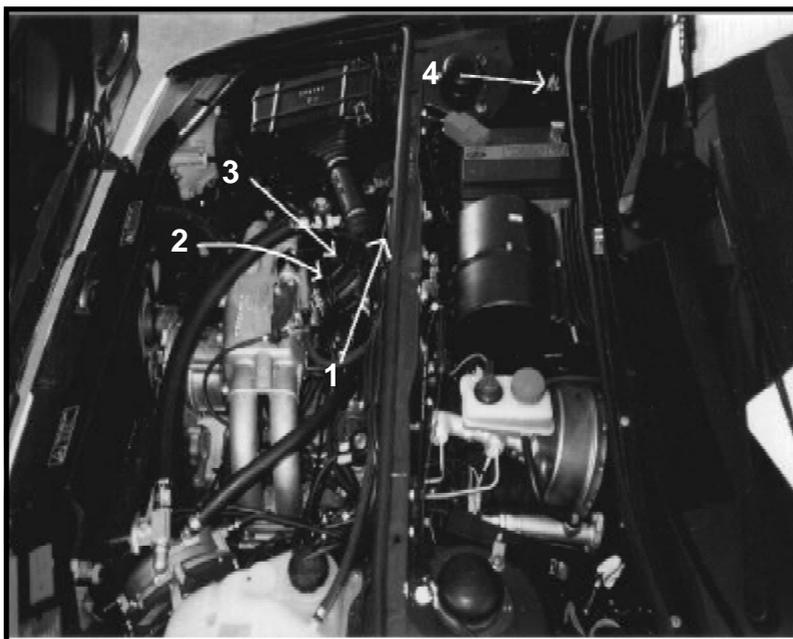
NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → BIBOBINA

TIPO DI SEGNALE GIRI MOTORE → STANDARD

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO DI EMULAZIONE SONDA LAMBDA → *(NON HA IMPORTANZA IN QUANTO NON SI COLLEGA IL FILO GRIGIO DEL COMPUTER V05).



- 1) Connettore sonda Lambda
- 2) Connettore T.P.S.
- 3) Posizione bobina
- 4) Posizione relè iniezione
- 5) Relè pompa

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.