LANDI RENZO S.P.A.
Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 10-264/1/C 13/05/1998

ALFA ROMEO 145/146 1.7 16V (Iniez. Bosch Motronic)

MATERIALE OCCORRENTE: KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05(Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 380
EMULATORE LR26 (Cod. 628072000)
*VARIATORE D'ANTICIPO STAP 53 (Cod. 628253000)
*REGOLATORE DI FLUSSO ARIA Ø26 (Cod. 672003000)
(*SOLO PER TRASF. METANO)
EMULATORE LR 24 (Cod.628063000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Miscelatore: Il miscelatore si installa sul corpo farfallato.

LAMBDA CONTROL SYSTEM-A/1 V05:

- T.P.S.: il segnale si preleva dal filo numero 3 di colore arancio del connettore posizionato sul fianco del corpo farfallato.
- La sonda Lambda è a 4 fili. Il segnale si trova sul filo nero. (Interrompere tale filo e collegare il filo viola dell'LCS-A/1V05 verso la sonda e il filo grigio verso il computer iniezione).
- Antenna: il segnale si preleva dal filo n°2 di colore marrone-grigio del connettore a 3 fili situato a fianco del filtro aria;
-12V sotto chiave: si preleva sul filo n°1 di colore arancio del connettore a 3 fili situato a fianco del filtro aria;

EMULATORE LR 24: per evitare malfunzionamenti a benzina, si consiglia d'installare l'emulatore LR 24 sul filo n°18 di colore rosso (memoria), seguendo lo schema riportato.
Il computer iniezione si trova nell'abitacolo della vettura sotto alla pedana lato passeggero.

EMULATORE LR 26: interrompere l'iniezione mediante il cablaggio dell'emulatore, collegando poi il filo blu dell'emulatore col filo blu del computer V05 ed il filo nero a massa.

SERBATOI CONSIGLIATI :per trasformazioni a GPL utilizzare un serbatoio toroidale da 44 lt. Per trasformazioni a metano utilizzare 2 serbatoi da 30 litri (Ø229x900) e uno da 45 litri (Ø267x1000).

Varie: per evitare l'accensione della spia d'avaria all'impianto iniezione, si consiglia d'intervenire sul filo n°51 di colore rosso-blu del computer iniezione, tagliandolo e collegando i capi ottenuti ai fili gialli dell'LCS-A/1 V05.(come riportato da schema).

-Onde evitare spegnimenti del motore in fase di decelerazione si consiglia di girare di lato l'aspirazione della scatola filtro.

-Per installazioni metano si consiglia di installare il variatore **Stap 53** sul sensore di fase.
inoltre si consiglia di chiudere una delle due aspirazioni d'aria sul filtro, e di collegare a quella che rimane aperta una farfalla elettrica Ø30.

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI
TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V
TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V
TIPO DI EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

LANDI RENZO S.P.A.
Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

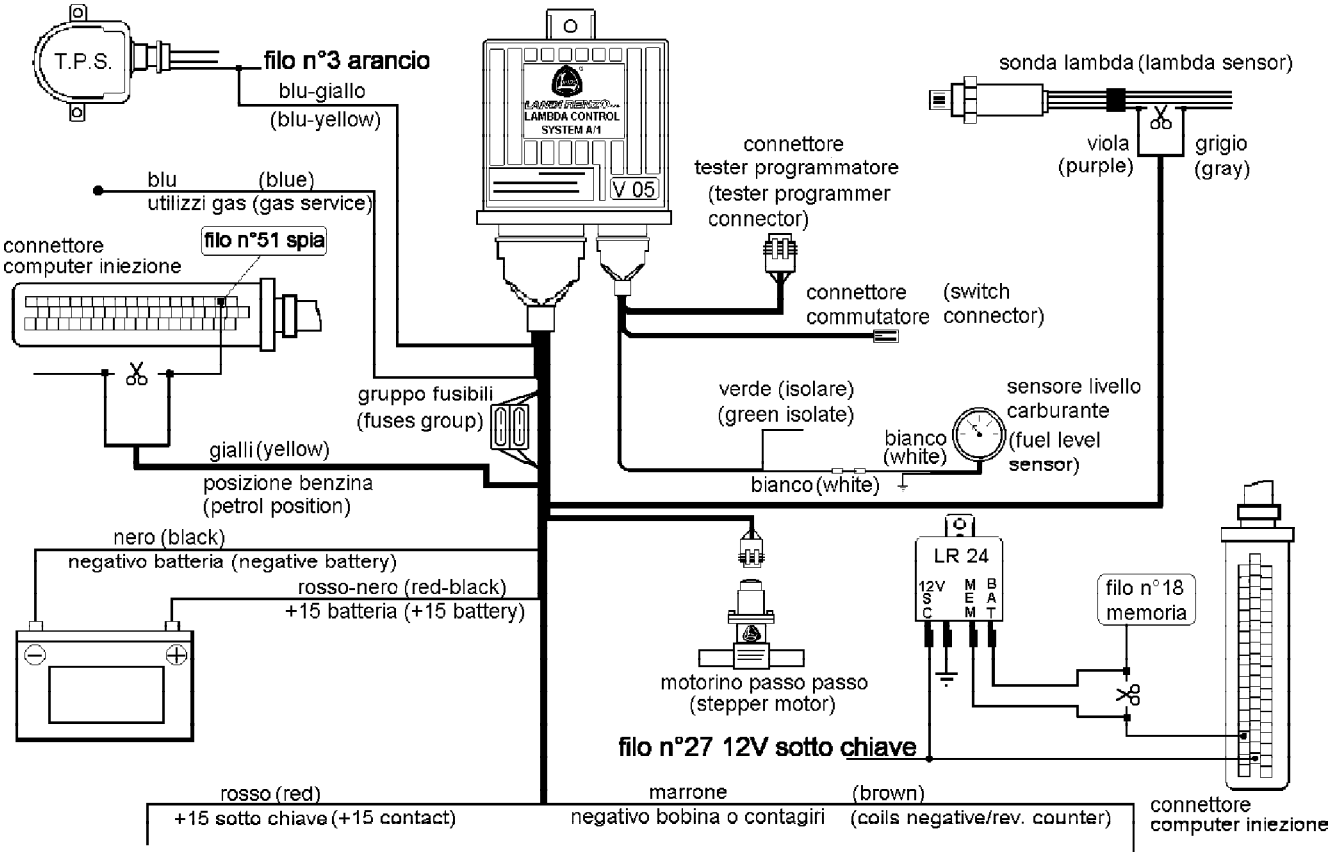
SCHEDA N° 10-264/2/C 13/05/1998

ALFA ROMEO 145/146 1.7 16V (Iniez. Bosch Motronic)

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL' LCS-A/1 V05:

Collegare il filo blu-giallo al filo arancio n° 3 del connettore a 3 fili posto a fianco del corpo farfallato.

La sonda Lambda è a 4 fili, 2 bianchi, 1 grigo ed uno nero, il segnale si preleva dal filo nero.Collegarsi coi fili viola e grigio dell'LCS-A/1 V05 dopo la spinetta posta vicino alla vaschetta del circuito di raffreddamento.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 al filo n°1 arancione del connettore a 3 fili posto a fianco del filtro aria

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 V05al filo n°2 marrone-grigio del connettore a 3 fili posto a fianco del filtro aria.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.