



LANDI RENZO S.p.A.
Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 15-455/D

07/01/1999

AUDI 80 2.0 E Cat. (Digifant)

MATERIALE OCCORRENTE: KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05 (Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 238
EMULATORE LR 25 (Cod. 628071000)
REGOLATORE DI FLUSSO ARIA Ø 26
(Cod. 672001000) (SOLO PER IL METANO)

ISTRUZIONE PER IL MONTAGGIO :

MISCELATORE : il miscelatore dev'essere montato all'uscita del filtro aria prima del debimetro.

LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05:

- T.P.S. : il segnale si preleva dal filo n°2, di colore bianco-viola, della spinetta a tre fili posta sul fianco del corpo farfallato.

- La sonda lambda è a quattro fili, due bianchi (riscaldamento), uno grigio (massa) e uno nero (segnale). Si consiglia di collegarsi dopo la spinetta, tagliando il filo e collegando il filo viola dell'LCS-A/1 V05 verso la sonda ed il filo grigio verso il computer iniezione.

- Massa : si consiglia di collegare normalmente il filo nero dell'LCS-A/1 V05 sul polo negativo della batteria.

- Antenna : il segnale si preleva dal negativo della bobina d'accensione.

- 12V sotto chiave : il segnale si preleva dal positivo della bobina d'accensione.

EMULATORE LR 25 : Per disinserire l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre utilizzare il cablaggio dell'emulatore.

VARIE : si consiglia di staccare l'aspirazione frontale e di spostarla lateralmente.

SERBATOI CONSIGLIATI : per trasformazioni a GPL si consiglia un serbatoio da 80 lt., per trasformazioni metano si consiglia 2 serbatoi da 37 lt. (Ø267mm. X 840 mm.) e un serbatoio da 30 lt. (Ø229mm. X 900 mm.).

PROGRAMMAZIONI : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA