



**LANDI RENZO** S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**SCHEDA N° 25-103/D**

**27/8/1996**

**BMW 732i (Iniez. Multipoint Bosch L-Jetronic)**

**MATERIALE OCCORRENTE:** CABLAGGIO ESCL. INIETT. 6 Cil. SAFETY-RELAY (Cod. 612052000)  
MISCELATORE AB 147  
COMM. IND. AVV. BENZINA 096 (Cod. 616138000)  
START PETROL MAGGIORATA (Cod. 636057000)  
RIDUTTORE SE 81 SIC MAGG. (Cod. 536008000)  
ELETTRIVALVOLA G.P.L. MAGG. (Cod. 440027000)  
\* RIDUTTORE TN1 S/MAGG. ELETT. (Cod. 536102000)  
(\*PER TRASFORMAZIONI METANO)

**Miscelatore:** si installa sull'entrata del debimetro fissandolo con le viti più lunghe.

**Cablaggio esclusione iniettori 6 cil. Safety-Relay:** Per fermare l'iniezione staccare i connettori originali degli iniettori e collegarli ai rispettivi connettori del cablaggio facendo attenzione a non invertirne l'ordine. Collegare i fili di colore rosso e giallo rispettivamente ai piedini 30 e 87A del safety relay.

Collegare il piedino 85 del relè supplementare a massa, il piedino 86, dello stesso relè, collegarlo alla posizione gas del commutatore.

**Commutatore ind. avv. benzina 096:**

Filo blu: collegare alle elettrovalvole gas e al safety-relay che interrompe gli iniettori.

Filo rosso: collegare al polo positivo della bobina d'accensione proteggendolo con l'apposito fusibile fornito nella busta.

Filo marrone: collegare al polo negativo della bobina d'accensione.

Filo nero: collegare a massa.

Filo bianco: collegare al filo dell'indicatore di livello proveniente dal sensore.

**Serbatoi consigliati:** per trasformazioni a G.P.L. un serbatoio normale da lt.80 (Ø360x900).  
Per trasformazioni a metano un serbatoio da lt. 45 lt. (Ø316x765) + uno da lt. 37 (Ø267x840) +uno da lt. 30 (Ø229x900).