



LANDI RENZO S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 25-105/D

27/8/1996

BMW 320i (Iniez. Multipoint Bosch L-Jetronic)

MATERIALE OCCORRENTE: MISCELATORE AB 145.1
CABLAGGIO ESCL. INIETT. 6 Cil. SAFETY-RELAY
(Cod. 612052000)
COMM. IND. AVV. BENZINA 096 (Cod. 616138000)
START-PETROL (Cod. 636055000)

Miscelatore: si installa sull'entrata del debimetro fissandolo con le viti più lunghe.

Cablaggio esclusione iniettori 6 cil. Safety-Relay: Per fermare l'iniezione staccare i connettori originali degli iniettori e collegarli ai rispettivi connettori del cablaggio facendo attenzione a non invertirne l'ordine. Collegare i fili di colore rosso e giallo rispettivamente ai piedini 30 e 87A del safety relay.

Commutatore ind. avv. benzina 096:

Filo blu: collegare alle elettrovalvole gas e al safety-relay che interrompe gli iniettori.

Filo rosso: collegare al polo positivo della bobina d'accensione proteggendolo con l'apposito fusibile fornito nella busta.

Filo marrone: collegare al polo negativo della bobina d'accensione.

Filo nero: collegare a massa.

Filo bianco: collegare al filo dell'indicatore di livello proveniente dal sensore (se previsto).

Serbatoi consigliati: per trasformazioni a G.P.L. un serbatoio normale da lt.80 (Ø360x900).
Per trasformazioni a metano un serbatoio da lt. 45 lt. (Ø316x765) + uno da lt. 37 (Ø267x840)
+uno da lt. 30 (Ø229x900).