



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 25-106/F

27/8/1996

BMW 320 i.e. Bosch Motronic (modello 1987)

BMW 520 i.e. Bosch Motronic (modello 1988)

MATERIALE OCCORRENTE: MISCELATORE AB 145.1 (BMW 320 e 520)
EMULATORE LR 05 (Cod. 628028000)
COMM. IND. AVV. BENZINA 096 (Cod. 616138000)
START-PETROL (Cod. 636055000)

Miscelatore: si installa sull'entrata del debimetro fissandolo con le viti più lunghe.

Emulatore LR05: interrompere iniezione sui fili Marrone-Bianco e Marrone-Giallo del pettine della centralina come da schema riportato in seguito.

Commutatore ind. avv. benzina 096:

Filo blu: collegare alle elettrovalvole gas e all'emulatore LR05 che interrompe gli iniettori.

Filo rosso: collegare al polo positivo della bobina d'accensione proteggendolo con l'apposito fusibile fornito nella busta.

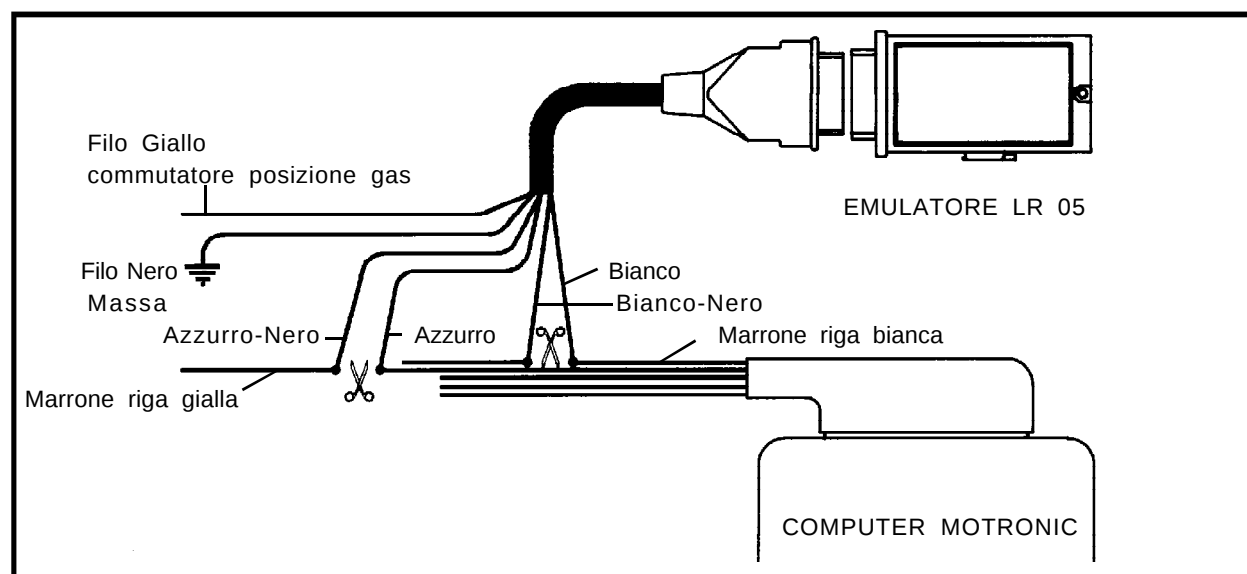
Filo marrone: collegare al polo negativo della bobina d'accensione.

Filo nero: collegare a massa.

Filo bianco: collegare al filo dell'indicatore di livello proveniente da sensore (se previsto).

Serbatoi consigliati: per trasformazioni a G.P.L. si consiglia un serbatoio normale da lt.80 (Ø360x900).

Per trasformazioni a metano si consiglia un serbatoio da lt. 45 lt. (Ø316x765) + uno da lt. 37 (Ø267x840) +uno da lt. 30 (Ø229x900).



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.