



LANDI RENZO S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 25-109/D

27/8/1996

BMW 318i '90 (Iniezione Multipoint Bosch Motronic)

MATERIALE OCCORRENTE: MISCELATORE AB 145.1
COMM. IND. AVV. BENZINA 096 (Cod. 616138000)
START-PETROL (Cod. 636055000)

Miscelatore: si installa sull'entrata del debimetro fissandolo con le viti più lunghe.

Iniezione: Per fermare l'iniezione aprire la scatola fusibili 1. Sulla sinistra ci sono due relè uno azzurro e uno bianco, quest'ultimo è il relè iniettori. Sotto al piedino 87 laterale c'è collegato un filo rosso-bianco piccolo e un filo rosso bianco grosso, staccare quest'ultimo e collegarlo al piedino 87 del relè supplementare, il piedino 30 dello stesso relè collegarlo al piedino 87 del relè iniettori in precedenza lasciato libero.

Collegare il piedino 85 del relè supplementare a massa, il piedino 86 dello stesso relè collegarlo alla posizione benzina del commutatore (filo giallo).

Commutatore ind. avv. benzina 096:

Filo blu: collegare alle elettrovalvole gas.

Filo rosso: collegare al polo positivo della bobina d'accensione proteggendolo con l'apposito fusibile fornito nella busta.

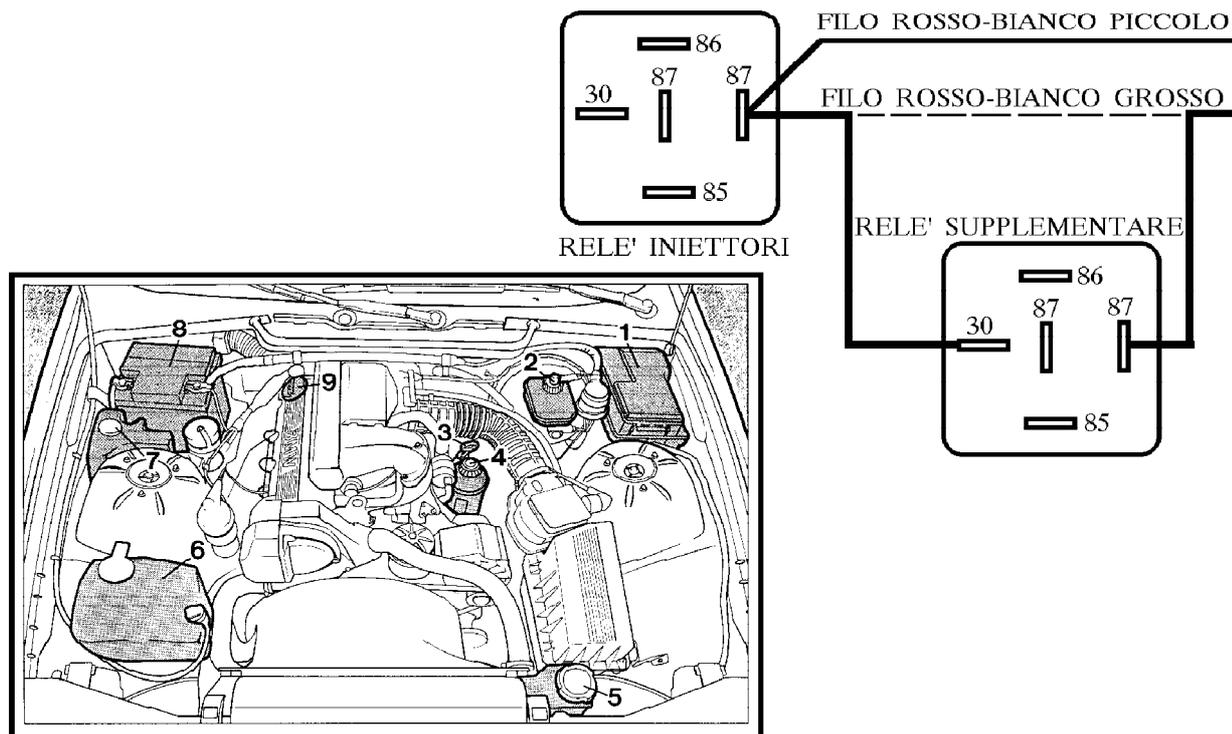
Filo marrone: collegare al polo negativo della bobina d'accensione.

Filo nero: collegare a massa.

Filo giallo: collegare al piedino 86 del relè supplementare riportato nella figura sotto.

Filo bianco: collegare al filo dell'indicatore di livello proveniente dal sensore.

Serbatoi consigliati: per trasformazioni a G.P.L. si consiglia un serbatoio normale da lt.80 (Ø360x900). Per trasformazioni a metano si consiglia un serbatoio da lt. 45 lt. (Ø316x765) + uno da lt. 37 (Ø267x840) +uno da lt. 30 (Ø229x900).



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.