



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEMA N° 25-120/A

27/8/1996

BMW 735 i.e. Bosch Motronic (modello 1986)

MATERIALE OCCORRENTE: MISCELATORE AB 147
START PETROL MAGGIORATA (Cod. 636057000)
COMMUTAT. INDICAT. MOD. 096 (Cod. 616138000)
EMULATORE LR 05 (Cod. 628028000)
RIDUTTORE SE 81 SIC MAGG. (Cod. 536008000)
ELETTROVALVOLA G.P.L. MAGG. (Cod. 440027000)
*RIDUTTORE TN1 S/MAGG. ELETT. (Cod. 536102000)
(*PER TRASFORMAZIONI METANO)

Miscelatore: si installa sull'entrata del debimetro fissandolo con le viti più lunghe.

Emulatore LR05: interrompere iniezione sui fili Marrone-Bianco e Marrone-Giallo del pettine della centralina come da schema riportato in seguito.

Commutatore ind. avv. benzina 096:

Filo blu: collegare alle elettrovalvole gas e all'emulatore LR05 che interrompe gli iniettori.

Filo rosso: collegare al polo positivo della bobina d'accensione proteggendolo con l'apposito fusibile fornito nella busta.

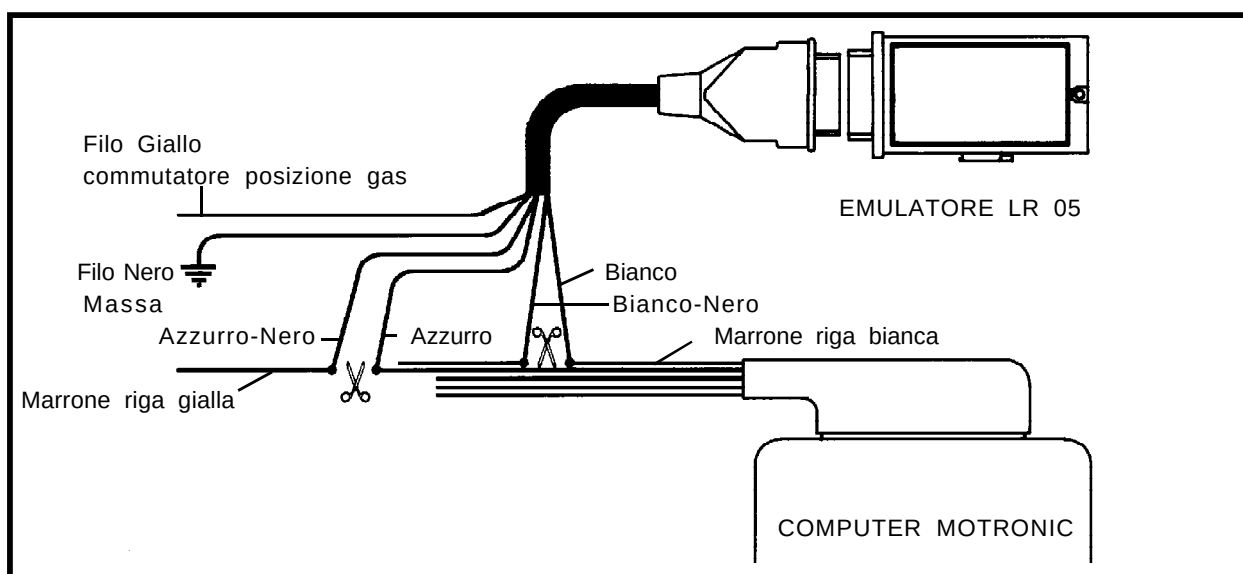
Filo marrone: collegare al polo negativo della bobina d'accensione.

Filo nero: collegare a massa.

Filo bianco: collegare al filo dell'indicatore di livello proveniente dal sensore (se previsto).

Serbatoi consigliati: per trasformazioni a G.P.L. si consiglia un serbatoio normale da lt.80 (Ø360x900).

Per trasformazioni a metano si consiglia un serbatoio da lt. 45 lt. (Ø316x765) + uno da lt. 37 (Ø267x840) +uno da lt. 30 (Ø229x900).



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.