



**LANDI RENZO**<sub>S.P.A.</sub>

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**Scheda n°:** 25-122/1

**Tipo veicolo:** BMW 523i 24V/525i 24V Serie '96

**Tipo iniezione** Multipoint Siemens 5WK9

**Anno di fabbricazione:** 12/1996

**Sigla motore:** -----

**MATERIALE OCCORRENTE:** Lambda Control System - A/1V05  
Miscelatore AB 424  
Riduttore SE 81 SIC. Magg. (Cod. 536008000)  
Elettrovalvola Gas Magg. (Cod. 440027000)

### **ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:**

**Riduttore:** si consiglia d'installarlo dietro al faro anteriore destro fissandolo al parafrangente con le 3 staffette della confezione (pos. n°1).

**Miscelatore:** installarlo all'imbocco del manicotto in gomma flessibile lato filo caldo (pos. n°8).

**N.B.** Orientare l'asola presente sul miscelatore in direzione del tubo aspirazione motorino del minimo onde evitare mal funzionamenti a benzina e a gas.

**Serbatoi consigliati:** per trasformazioni a GPL un serbatoio toroidale da lt. 72.

Per trasformazioni a metano due serbatoi da lt.50 (Ø316mm.x835mm.), più uno da lt.40 (Ø267mm.X900mm.).

**Centralina LCS-A/1 V05 :** fissarla all'interno del vano centralina iniezione (pos. n°4).

**Iniezione :** per disinserire l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre smontare il coperchio della testata motore ed individuare all'interno della protezione in plastica (pos. n°5) il filo bianco-rosso positivo iniettori. Tagliare il filo e collegare i due capi ottenuti ai fili gialli dell'LCS-A/1V05 (come riportato da schema).

**Varie :** prima di effettuare la carburazione occorre deviare di lato la presa frontale del filtro aria.

**Programmazioni :** prima di passare l'auto a gas occorre programmare la centralina V05 nel seguente modo :

TIPO ACCENSIONE →6 CILINDRI

TEMPO DI SOVRAPPOSIZIONE → 1

TIPO DI SONDA LAMBDA →5-0V TIPO A.



- 1) Posizione riduttore.
- 2) Posizione elettrovalvola gas.
- 3) Posizione spina diagnosi per 12V sotto chiave e segnale antenna.
- 4) Posizione centralina LCS-A/1V05 all'interno del vano centralina iniezione.
- 5) Posizione cablaggio per interruzione positivo iniettori.
- 6) Posizione connettori sonda lambda.
- 7) Posizione connettore TPS.
- 8) Posizione miscelatore all'interno del manicotto in gomma dopo il filo caldo.
- 9) Punto di massa comune su cui collegare il filo nero dell'LCS-A/1V05.

*Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.*



**LANDI RENZO** S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**Scheda n°:** 25-122/2  
**Tipo veicolo:** BMW 523i 24V/525i 24V Serie '96  
**Tipo iniezione:** Multipoint Siemens 5WK9  
**Anno di fabbricazione:** 12/1996  
**Sigla motore:** -----

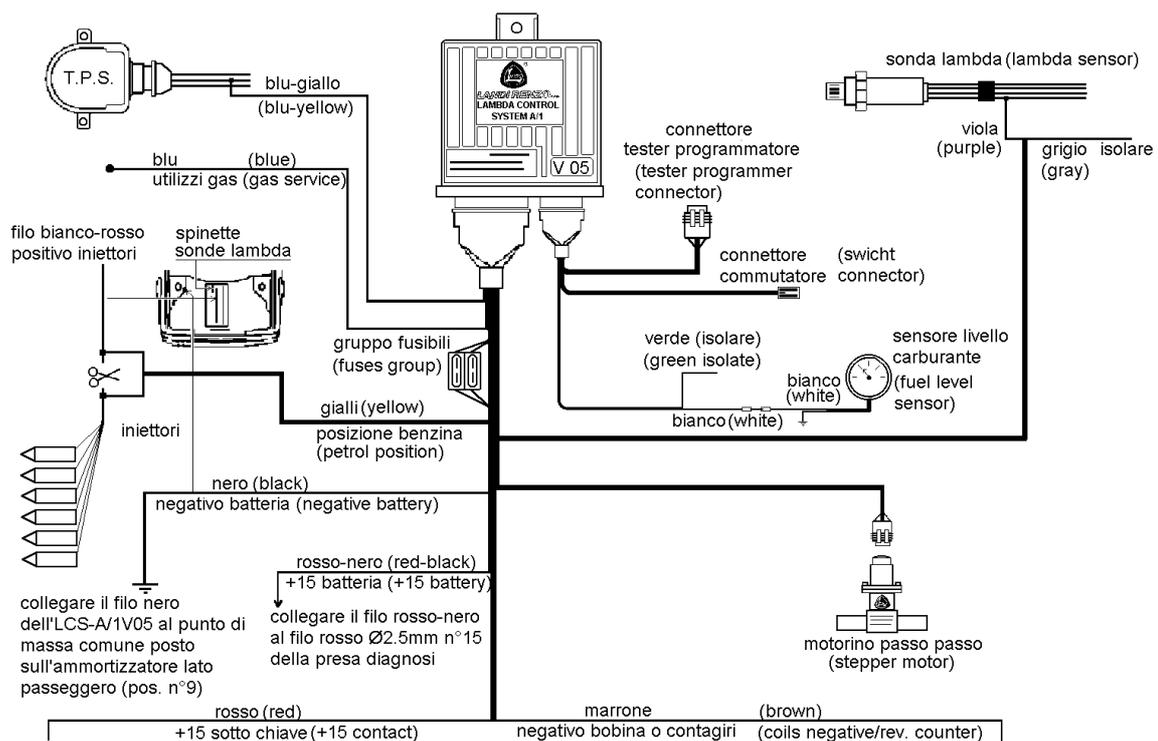
## ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELLA CENTRALINA LCS-A/1V05



Collegare il filo giallo-blu della centralina LCS-A/1V05 al filo nero n°2 del connettore a 3 fili posto sul corpo farfallato (pos.n°7).



L'auto è dotata di due sonde lambda. Collegarsi alla sonda posta più vicino alla paratia motore (pos. n°6). Il segnale si preleva dal filo nero che dopo la spinetta diventa di colore giallo. Per ottenere un corretto segnale occorre collegare solo il filo viola dell'LCS-A/1V05 e impostare col TESTER PROGRAMMATTORE TIPO SONDA →5-0V TIPO A.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1V05 al filo bianco-verde n°16 della presa diagnosi (pos. n°3).



Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1V05 al filo nero n°1 della presa diagnosi (pos. n°3)

*Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.*