



LANDI RENZO_{S.P.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 25-123/1

Tipo veicolo: BMW 520i 24V Serie '96

Tipo iniezione: Multipoint Siemens DME MS 41.0

Anno di fabbricazione: 2/97

Sigla motore: -----

MATERIALE OCCORRENTE: Lambda Control System - A/1V05 (Cod. 616170000)
Miscelatore AB 424

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: si consiglia d'installarlo dietro al faro anteriore destro fissandolo al parafrangente con le 3 staffette della confezione (pos. n°1).

Miscelatore: installarlo all'imbocco del manicotto in gomma flessibile, lato filo caldo (pos. n°8)

N.B. Orientare l'asola presente sul miscelatore in direzione del tubo aspirazione motorino del minimo onde evitare malfunzionamenti a benzina e a gas.

Serbatoi consigliati: per trasformazioni a GPL un serbatoio toroidale da lt. 72.

Per trasformazioni a metano due serbatoi da lt.50 (Ø316mm.x835mm.), più uno da lt.40 (Ø267mm.X900mm.).

Centralina LCS-A/1 V05 : fissarla all'interno del vano centralina iniezione (pos. n°4).

Iniezione : per disinserire l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre smontare il coperchio della testata motore ed individuare all'interno della protezione in plastica (pos. n°5) il filo bianco-rosso positivo iniettori. Tagliare il filo e collegare i due capi ottenuti ai fili gialli dell'LCS-A/1V05 (come riportato da schema).

Varie : prima di effettuare la carburazione occorre deviare di lato la presa frontale del filtro aria.

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare la centralina V05 nel seguente modo :

TIPO ACCENSIONE →6 CILINDRI

TEMPO DI SOVRAPPOSIZIONE → 1 SEC

TIPO DI SONDA LAMBDA →5-0V TIPO A.



- 1) Posizione riduttore.
- 2) Posizione elettrovalvola gas.
- 3) Posizione spina diagnosi per 12V sotto chiave e segnale antenna.
- 4) Posizione centralina LCS-A/1V05 all'interno del vano centralina iniezione.
- 5) Posizione cablaggio per interruzione positivo iniettori.
- 6) Posizione connettori sonda lambda.
- 7) Posizione connettore TPS.
- 8) Posizione miscelatore all'interno del manicotto in gomma dopo il filo caldo.
- 9) Punto di massa comune su cui collegare il filo nero dell'LCS-A/1V05.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 25-123/2

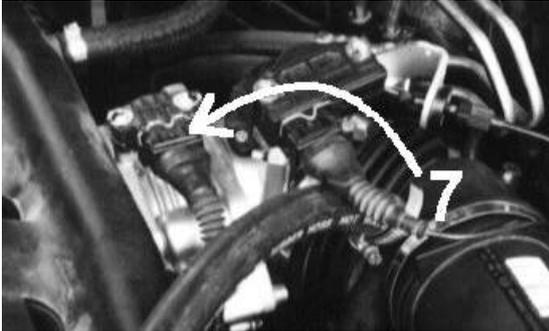
Tipo veicolo: BMW 520i 24V Serie '96

Tipo iniezione: Multipoint Siemens DME MS 41.0

Anno di fabbricazione: 2/97

Sigla motore: -----

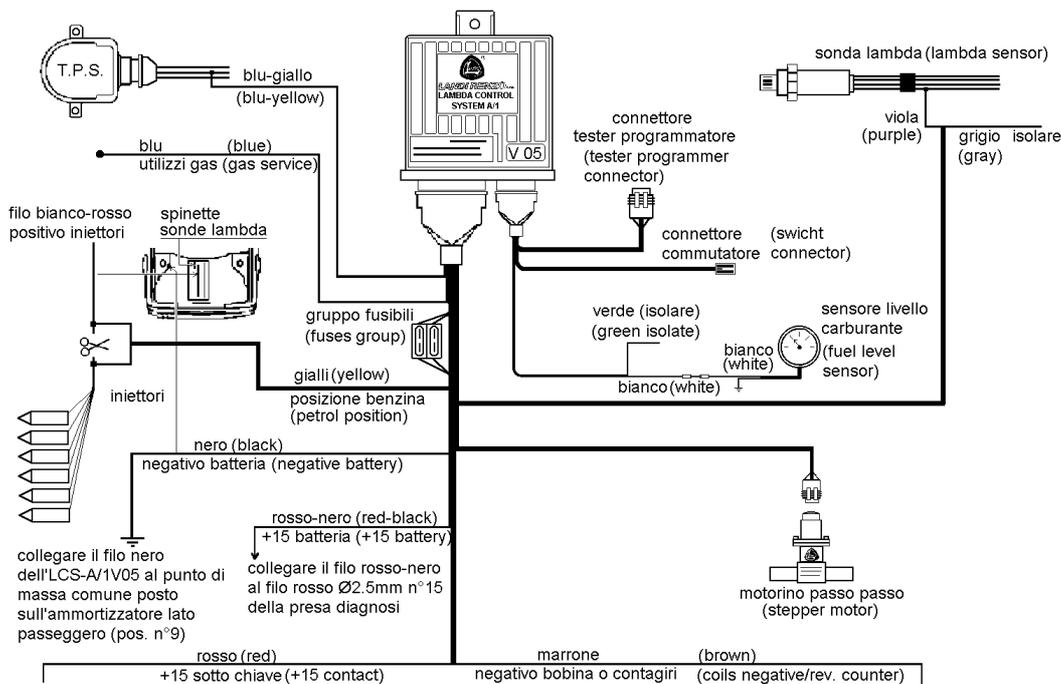
ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL' LCS-A/1V05 :



Collegare il filo giallo-blu della centralina LCS-A/1V05 al filo nero n°2 del connettore a 3 fili posto sul corpo farfallato (pos.n°7).



L'auto è dotata di due sonde lambda. Collegarsi alla sonda posta più vicino alla paratia motore (pos. n°6). Il segnale si preleva dal filo nero che dopo la spinetta diventa di colore giallo. Per ottenere un corretto segnale occorre collegare solo il filo viola dell'LCS-A/1V05 e impostare col TESTER PROGRAMMATORE TIPO SONDA →5-0V TIPO A.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 al filo bianco-verde n°16 della presa diagnosi (pos. n°3).



Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 V05 al filo nero n°1 della presa diagnosi (pos. n°3)

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.