



LANDI RENZO_{S.P.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 25-125/1
Tipo veicolo: BMW 320i 24V Serie '91
Tipo iniezione: Multipoint
Anno di fabbricazione: 6/97
Sigla motore: 206S3

MATERIALE OCCORRENTE: Lambda Control System - A/1V05 (Cod. 616170000)
Miscelatore AB 424

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: si consiglia d'installarlo dietro al faro anteriore destro fissandolo al parafrangente con le 3 staffette della confezione.

Miscelatore: installarlo all'imbocco del manicotto in gomma flessibile, lato filo caldo.

N.B. Orientare l'asola presente sul miscelatore in direzione del tubo aspirazione motorino del minimo onde evitare malfunzionamenti a benzina e a gas.

Serbatoi consigliati: per trasformazioni a GPL un serbatoio normale da lt.80 (Ø360mm.X900mm.)
Per trasformazioni a metano due serbatoi: uno da lt.45 corto (Ø316mm.X765mm.) e uno da lt. 45 lungo (Ø267mm.X1000mm.).

Centralina LCS-A/1 V05 : fissarla a fianco della presa diagnosi fissandola con una staffetta.

Iniezione : per disinserire l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre smontare il coperchio della testata motore ed individuare all'interno della protezione in plastica (pos. n°5) il filo bianco-rosso positivo iniettori. Tagliare il filo e collegare i due capi ottenuti ai fili gialli dell'LCS-A/1V05 (come riportato da schema).

Varie : prima di effettuare la carburazione occorre deviare di lato la presa frontale del filtro aria. Il computer iniezione dell'auto si trova sotto al gocciolatoio lato passeggero.

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

TIPO ACCENSIONE 6 →CILINDRI

TEMPO DI SOVRAPPOSIZIONE →1 SEC

TIPO DI SONDA LAMBDA →5-0V TIPO A.



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 25-125/2

Tipo veicolo: BMW 320i 24V Serie '91

Tipo iniezione: Multipoint

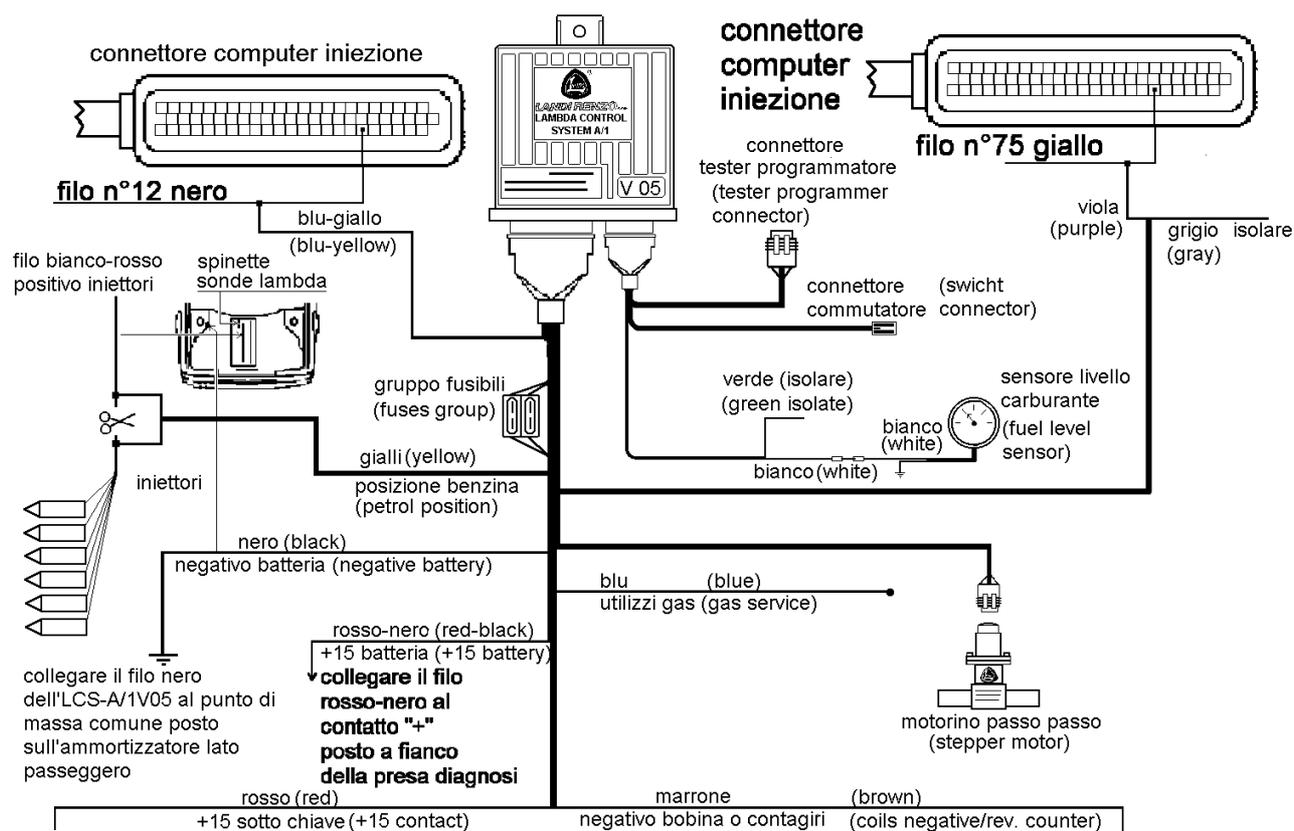
Anno di fabbricazione: 6/97

Sigla motore: 206S3

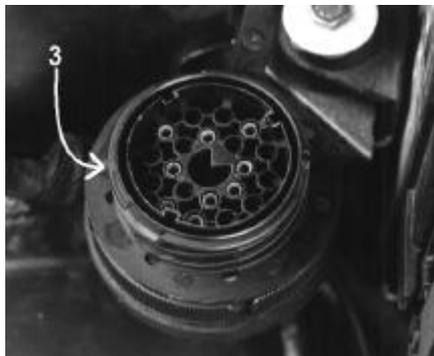
ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :

Collegare il filo giallo-blu della centralina LCS-A/1V05 al filo nero n°12 di colore nero del pettine del computer iniezione.

L'auto è dotata di due sonde lambda, e per prelevare il segnale occorre collegare solo il filo viola del computer V05 al filo giallo n°75 del pettine del computer iniezione.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 al filo bianco-verde n°16 della presa diagnosi (pos. n°3).



Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 V05 al filo nero n°1 della presa diagnosi (pos. n°3).

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.