



**CHEVROLET PICK UP 5200 6 Cilindri (bi-iniettore)**

**MATERIALE OCCORRENTE:**

KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM-A/1V05 (Cod. 616170000)  
MISCELATORE AB 319  
2 RELE' SUPPLEMENTARI  
RIDUTTORE SE 81 SIC MAGG. (Cod. 536008000)  
ELETTRORVALVOLAG.P.L. MAGG. (Cod. 440027000)  
\* RIDUTTORE TN1 S/MAGG. ELETT. (Cod. 536102000)  
(\*PER TRASFORMAZIONI METANO)

**ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:**

**Miscelatore:** Per montare il miscelatore occorre abbassare di 8 mm le due colonnette poste sotto il filtro (vedi FIG.1).

**Kit Lambda Control System-A/1V05:**

- per fermare l'iniezione seguire lo schema riportato in FIG.2.
- Il segnale del TPS si trova sul filo blu centrale della spina a tre fili posta sul corpo farfallato.
- La sonda lambda è a tre fili. Il filo di segnale è il filo nero. (Interrompere tale filo e collegare il filo viola dell'LCS-A/1V05 verso la sonda e il filo grigio verso il computer iniezione).
- Antenna: collegarsi al negativo bobina.

**Varie:** Occorre collocare una strozzatura diametro 50 mm sulla presa d'aria e inoltre tappare il tubo principale del ricircolo gas di scarico (EGR) con un tappo conico.

**Serbatoi:** per trasformazioni a GPL si consiglia un serbatoio normale da lt.80 (Ø360x900).

Per trasformazioni a metano si consiglia un serbatoio da lt. 100 lt. (Ø390mm.x1055mm.).

**Programmazioni :** prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 6 CILINDRI

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO DI EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA

TEMPO DI ALTO → 0.36 SEC.

TEMPO DI BASSO → 0.36 SEC.

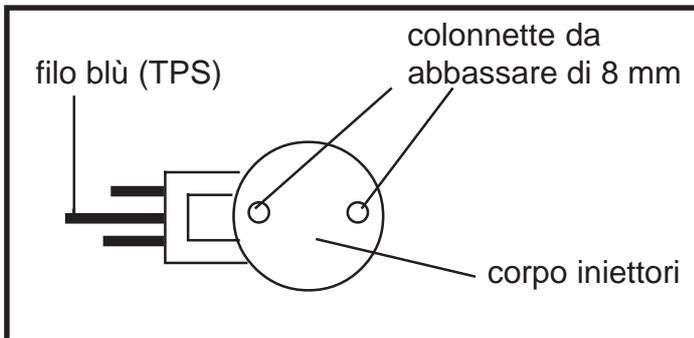
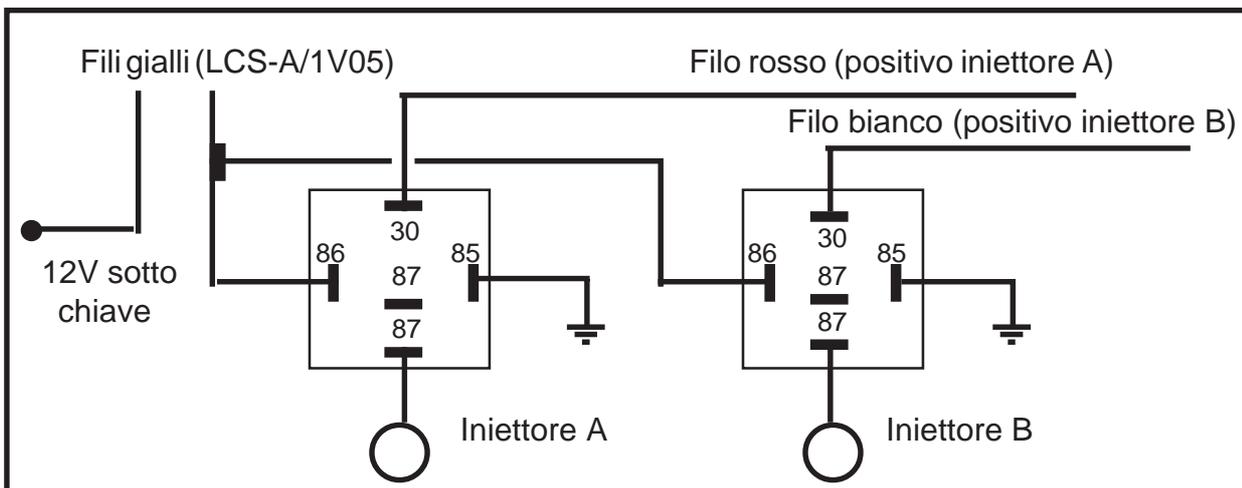


FIG.2



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.