



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 29-006/1/A

Tipo veicolo: CHRYSLER STRATUS 2.0 16V

Tipo iniezione: Multipoint G.M.

Anno di fabbricazione: 6/1997

Sigla motore: NO 91 2947 0150

MATERIALE OCCORRENTE: Lambda Control System - A/1V05 (Cod. 616170000)
Miscelatore AB 384
Emulatore LR 29 (628078000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: si consiglia d'installarlo sotto alla centralina iniezione, fissandolo con le staffette presenti nella confezione anche alla scocca sotto la centralina stessa.

Miscelatore: installarlo direttamente sul corpo farfallato sotto la scatola in plastica. **N.B.** Onde evitare un eccessivo rialzo della scatola stessa dovuto allo spessore del miscelatore occorre rimuovere il manicotto in gomma originale presente sotto la scatola (pos. n°5).

Serbatoi consigliati: per trasformazioni a G.P.L. un serbatoio da lt. 80 (Ø360mmx900mm).
Per trasformazioni a metano un serbatoio da lt.90 (Ø390mm.X965mm).

Computer LCS-A/1V05: fissarlo a fianco dell'ammortizzatore anteriore lato guida bloccandolo con uno dei bulloni originali utilizzati per fissare la vaschetta del servofreno (pos. n°1).

Emulatore LR 25 : per disinserire l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre utilizzare il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore col filo blu dell'LCS-A/1V05 ed il filo nero a massa. Nel caso si desideri un tempo di sovrapposizione sul disinserimento degli iniettori, collegare i due fili gialli dell'LCS-A/1 V05 come da schema. Impostare poi il tempo di sovrapposizione desiderato seguendo le istruzioni allegate al TESTER-PROGRAMMATORE.

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare la centralina V05 nel seguente modo :

TIPO DI ACCENSIONE →4 CILINDRI

TIPO DI SONDA → 0-1V

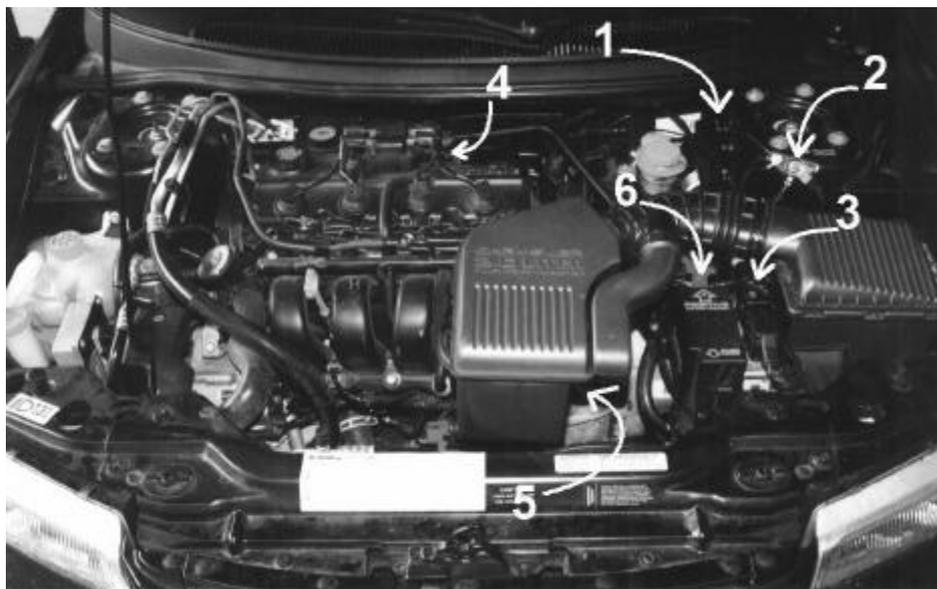
TIPO DI EMULAZIONE →ONDA QUADRA

TEMPO DI ALTO →0.3 SEC.

TEMPO DI BASSO → 0.3 SEC.

TEMPO DI SONDA SCONNESSA →90 SEC.

NUMERO IMPULSI →1



- 1) Posizione centralina LCS-A/1V05.
- 2) Punto di massa comune a cui collegare il filo nero.
- 3) Posizione centralina iniezione da cui prelevare il segnale sonda lambda.
- 4) Posizione connettore a 3 fili sulla bobina da cui prelevare i 12V sotto chiave ed il segnale antenna.
- 5) Posizione miscelatore.
- 6) Polo POSITIVE a cui collegare il filo rosso-nero.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 29-006/1/A

Tipo veicolo: CHRYSLER STRATUS 2.0 16V

Tipo iniezione: Multipoint G.M.

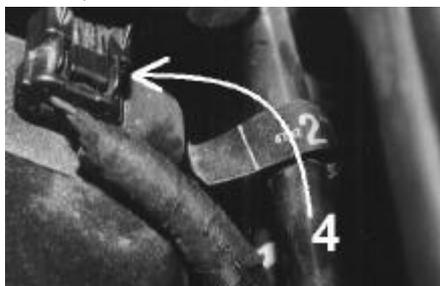
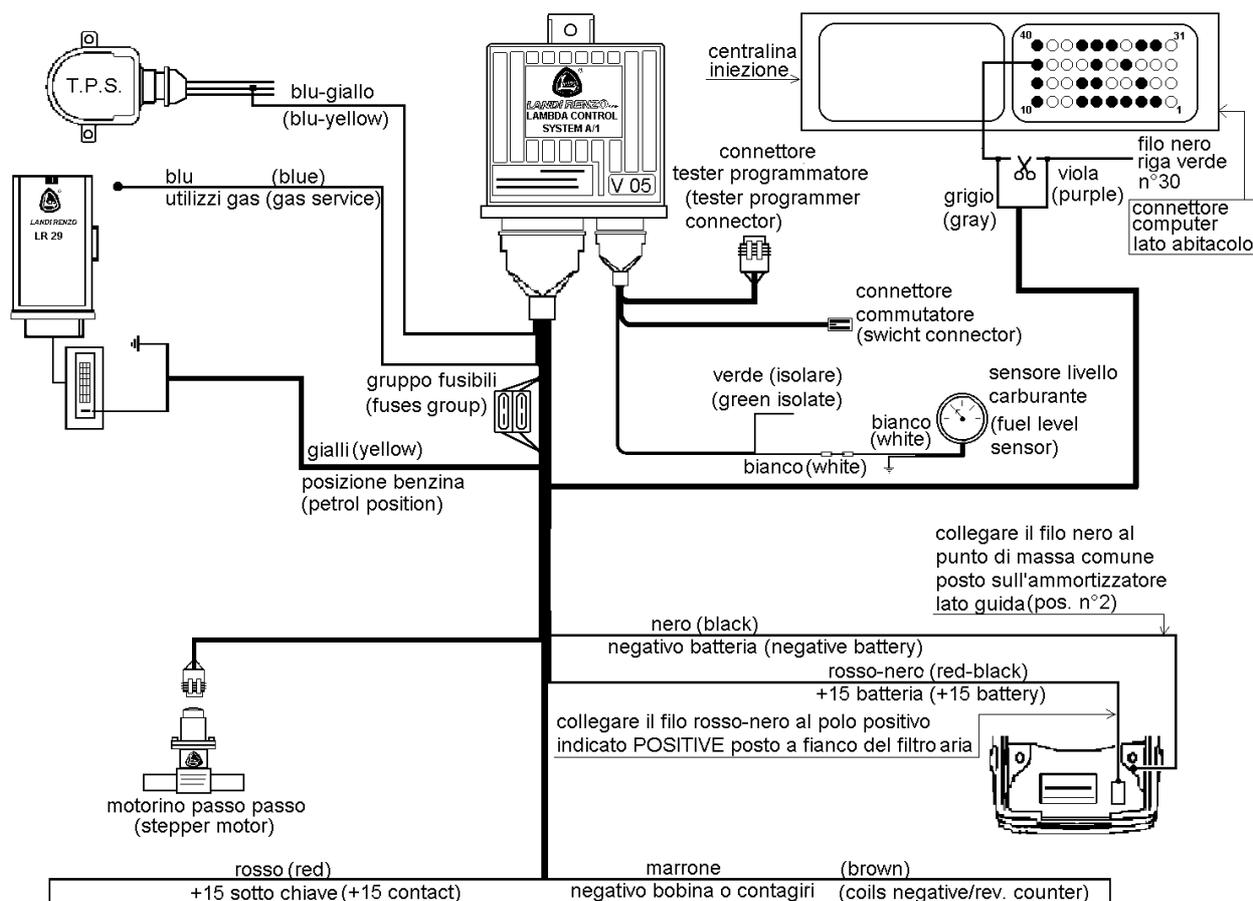
Anno di fabbricazione: 6/1997

Sigla motore: NO 91 2947 0150

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 ::

Collegare il filo giallo-blu dell'LCS-A/1V05 al filo n°2 di colore rosso-blu del connettore a 3 fili posto a fianco del corpo farfallato.

L'auto è provvista di 2 sonde lambda a 4 fili. Il segnale si preleva dal filo di colore nero riga verde n°30 del connettore a 40 pin lato abitacolo della centralina iniezione.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 al filo di colore verde-arancio n°2 del connettore a tre fili posto sulla bobina (pos.n°4).

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1V05 al filo di colore blu-verde laterale del connettore a tre fili posto sulla bobina (pos. n°4).

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.