



LANDI RENZO S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 30-804/C

13/03/1998

CITROEN ZX 1.8 Cat. (i.e. Multipoint Solex IAW)

MATERIALE OCCORRENTE: KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05 (Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 258
EMULATORE LR25 (Cod. 628071000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

MISCELATORE: Il miscelatore si installa all'interno del manicotto in plastica che collega il filtro dell'aria alla farfalla d'accelerazione a metà circa del tratto rettilineo. Tagliare il manicotto, inserire il miscelatore, praticare il foro per fare uscire il tubetto e fissare il miscelatore con due fascette stringitubo. Staccare il tubo che dal regolatore del minimo va al manicotto in plastica, chiudere con un tappo il portagomma sul manicotto e collegare ancora il tubo sul manicotto però a valle del miscelatore prima della farfalla.

LAMBDA CONTROL SYSTEM-A/1V05:

- T.P.S. : il segnale si preleva dal filo centrale di colore verde del connettore a 3 fili posizionato sul fianco del corpo farfallato.
- La sonda Lambda è a 4 fili. Il segnale si trova sul filo nero. Si consiglia di collegarsi dopo la spinetta posta vicina ai collettori di scarico, tagliando il filo e collegando il filo viola dell'LCS-A/1 V05 verso la sonda e filo grigio verso il computer iniezione.
- Massa : collegare il filo nero dell'LCS-A/1 V05 sul polo negativo della batteria.
- Antenna : il segnale si preleva dal filo n°2 della spinetta a 4 fili posta sulla bobina.
- 12V sotto chiave : il segnale si preleva sul filo n°4 della spinetta 4 fili posta sulla bobina.

EMULATORE LR 25: interrompere iniezione mediante il cablaggio dell'emulatore, collegare poi il filo blu dell'emulatore al filo blu del computer V05 ed il filo nero a massa.

SERBATOI CONSIGLIATI: per trasformazioni a GPL utilizzare un serbatoio normale da 80 litri (Ø360mm. x 900mm.).

Per trasformazioni a metano 3 serbatoi: uno da 30 litri (Ø229x900mm.), uno da 37 litri (Ø267x840mm.) e uno da 40 litri (Ø267x900mm.), oppure uno da 80 lt. (Ø390mmx875mm).

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → BIBOBINA

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA