

Tipo iniezione: Multipoint Bosch Motronic MP5. 1.1.

Anno di fabbricazione: 1995

Sigla motore: RFV

MATERIALE OCCORRENTE: KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05(Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 391
SUPPORTO VALVOLA ANTISCOPPIO (Cod. 620163000)
(per modelli con collettori in alluminio)
EMULATORE LR 25 (Cod. 628071000)
EMULATORE LR 24 (Cod. 628063000)
*VARIATORE D'ANTICIPO A.E.B. "SPARK - 2"
(Cod.537) con KIT 408 (*SOLO PER TRASF. A METANO)

N.B. Se l'auto ha i collettori d'aspirazione in plastica, prima di fare l'impianto si consiglia di contattare il servizio assistenza clienti Landi Renzo.

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore : si consiglia d'installarlo sotto la batteria direttamente sul traverso del telaio, utilizzando le staffette presenti nella confezione.

Miscelatore : dev'essere installato all'uscita del filtro aria sul manicotto in plastica.

Serbatoi consigliati: G.P.L. lt. 80 normale (Ø360mm.x900mm.).

Metano, n°3 serbatoi una da lt. 30(Ø229mm.x900mm.), piu' due serbatoi da lt.40 (Ø267mmx900mm), oppure un serbatoio da lt.80 (Ø390mm.x875mm.).

Centralina LCS-A/1 V05: si consiglia d'installarla dentro la scatola in plastica che contiene la centralina d'iniezione.

Supporto valvola antiscoppio : il supporto dev'essere installato sotto ai collettori d'aspirazione al posto del cassonetto di risonanza originale, onde evitare che questo si possa rompere a causa di un ritorno di fiamma.

Emulatore LR 25: interrompere l'iniezione mediante il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore al filo blu dell'LCS-A/1 V05 e il filo nero a massa.

Emulatore LR 24 : l'emulatore dev'essere installato sul filo n°18 (memoria) della centralina iniezione per evitare mal funzionamenti a benzina.

Varie 1: per evitare l'accensione della spia diagnosi durante la marcia a gas occorre interrompere il filo n°22 (spia) della centralina iniezione mediante i fili gialli dell'LCS-A/1 V05.

Varie 2: per trasformazioni a metano si consiglia di inserire una strozzatura Ø35 nel manicotto d'aspirazione del filtro aria.

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo:
NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI Sonda LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE Sonda LAMBDA → ONDA QUADRA

SCHEMA 1



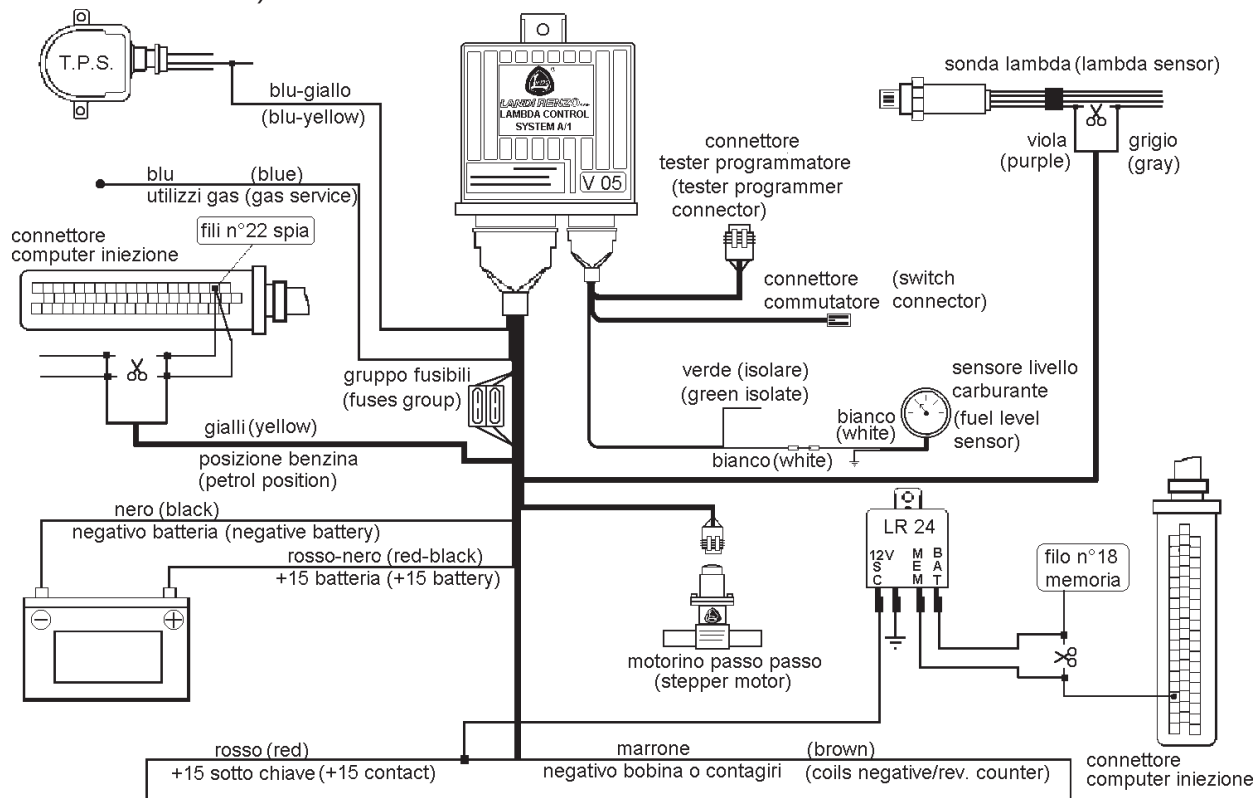
- 1) Posizione scatola centralina iniezione.
- 2) Posizione connettore segnale antenna.
- 3) Posizione miscelatore.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

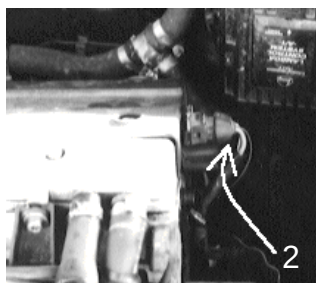
ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL' LCS-A/1 V05:

Collegare il filo giallo-blu al filo rosso n°3 del connettore a tre fili posto sotto al corpo farfallato (oppure il segnale si può prelevare dal pin n°43 della centralina d'iniezione).

La sonda Lambda è a 4 fili, 2 bianchi, 1 grigio ed uno nero, il segnale si preleva dal filo nero che dopo la spinetta diventa di colore rosso. Collegarsi coi fili viola e grigio dell'LCS-A/1 V05 dopo la spinetta posta vicino alla testata motore lato guida (oppure il segnale si può prelevare dal pin n°28 della centralina d'iniezione).



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 al filo rosso n°14 della spinetta posta sul rele' iniezione situato dentro la scatola della centralina iniezione.



Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 V05 al filo n°2 del connettore a 4 fili (punto 2) posto a fianco della testata motore lato guida (oppure il segnale si può prelevare dal pin n°6 della centralina iniezione).