

MATERIALE OCCORRENTE: KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05 (Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 301
VARIATORE D'ANTICIPO A.E.B. "SPARK-2"
(Cod.537) con KIT 408 (solo per trasf. a metano)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore : si consiglia d'installarlo direttamente sulla carrozzeria, di fianco all'ammortizzatore anteriore destro, utilizzando le staffette presenti nella confezione.

Miscelatore : dev'essere installato tra farfalla e monoiniettore dividendo il corpo monoiniettore.

Serbatoi consigliati: G.P.L. lt. 80 totale.

Metano un serbatoio da 100 lt. (Ø390mmx1055mm) con cassonetto isolante.

Computer LCS-A/1 V05: si consiglia d'installarlo dietro la scatola in plastica che contiene il computer iniezione.

Varie 1: in caso si presentasse l'accensione della spia avaria impianto iniezione durante il funzionamento a gas, si consiglia di interrompere il filo n°3 (spia) sul pettine del computer iniezione di colore giallo e nocciola, mediante un SAFETY RELAY (Cod. 628042000).

Varie 2: nel caso si presentassero anomalie di funzionamento a benzina si può intervenire sul filo n°18 (memoria) del pettine del computer iniezione mediante l'**Emulatore LR 24** (Cod. 628063000).

Varie 3: si consiglia inoltre di bloccare la presa d'aspirazione aria fredda sul filtro aria, lasciando aperta la presa d'aspirazione aria calda dopo aver scollegato il manicotto dai collettori di scarico.

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

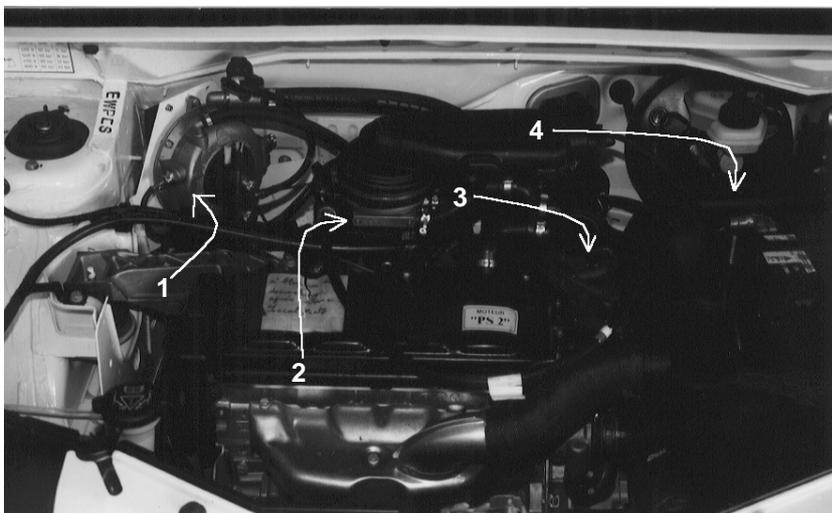
NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → MASSA

FIGURA 1

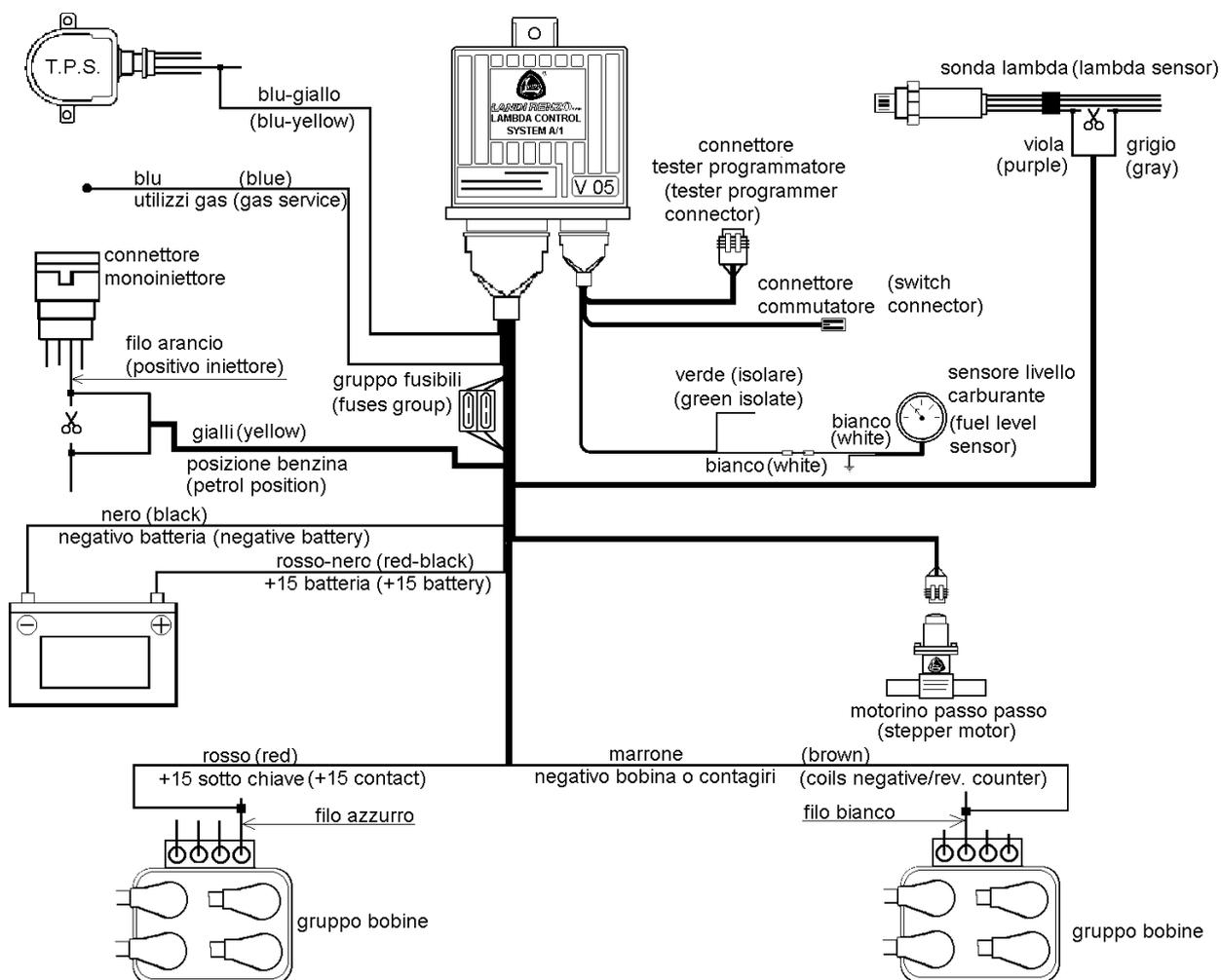


- 1) Posizione riduttore.
- 2) Posizione miscelatore.
- 3) Posizione connettore a 4 fili sulla bobina.
- 4) Posizione scatola centralina i.e.

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL' LCS-A/1 V05:

Collegare il filo giallo-blu al filo viola del connettore a 4 fili posto a fianco del corpo farfallato.

La sonda Lambda è a 4 fili, 2 bianchi, 1 grigio ed uno nero, il segnale si preleva dal filo nero che dopo la spinetta diventa di colore rosso. Collegarsi coi fili viola e grigio dell'LCS-A/1 V05 dopo la spinetta posta vicino alla testata motore lato guida.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1V05 al filo azzurro del connettore a 4 fili posto sulla bibobina.

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 V05 al filo bianco del connettore a 4 fili posto sulla bibobina.