



LANDI RENZO_{S.P.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 30-813/1/B

Tipo veicolo: CITROEN BERLINGO 1.4

Tipo iniezione: Multipoint IAW 1AP.40

Anno di fabbricazione: 1996

Sigla motore: KFX 10FS 7D

MATERIALE OCCORRENTE : Lambda Control System-A/1 V05 (Cod. 616170000)
Miscelatore AB 415
Emulatore LR 25 (Cod. 628071000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore : fissare il riduttore di fianco all'ammortizzatore anteriore destro utilizzando le due staffette presenti nella confezione, più una per fissare il riduttore anche ad una delle viti dell'ammortizzatore (pos. 7).

Miscelatore : si installa all'interno del manicotto in plastica rigido che collega la scatola filtro aria al corpo farfallato (pos. 4).

Serbatoi consigliati : per trasformazioni a GPL un serbatoio da 90 lt.(Ø360mmx1000mm).

Per trasformazioni a metano un serbatoio da 100 lt.(Ø390mmx1055mm).

Computer LCS-A/1 V05 : fissarlo dietro al computer iniezione fissandolo con una vite autofilettante al supporto del computer iniezione.

Emulatore LR 25 : interrompere l'iniezione mediante il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore col filo blu dell'LCS-A/1 V05 ed il filo nero a massa.

Il computer iniezione dell'auto è situato all'interno del vano motore dietro la batteria (pos. 2).

Varie 1 : per evitare l'accensione della spia avaria impianto iniezione durante la marcia a gas occorre interrompere il filo n°9 sul pettine del computer iniezione mediante i fili gialli dell'LCS-A/1 V05.

Varie 2 : prima di effettuare la carburazione occorre staccare la presa frontale del filtro aria e girarla di lato, onde evitare un eccessivo flusso d'aria durante la marcia a gas (pos. 3).

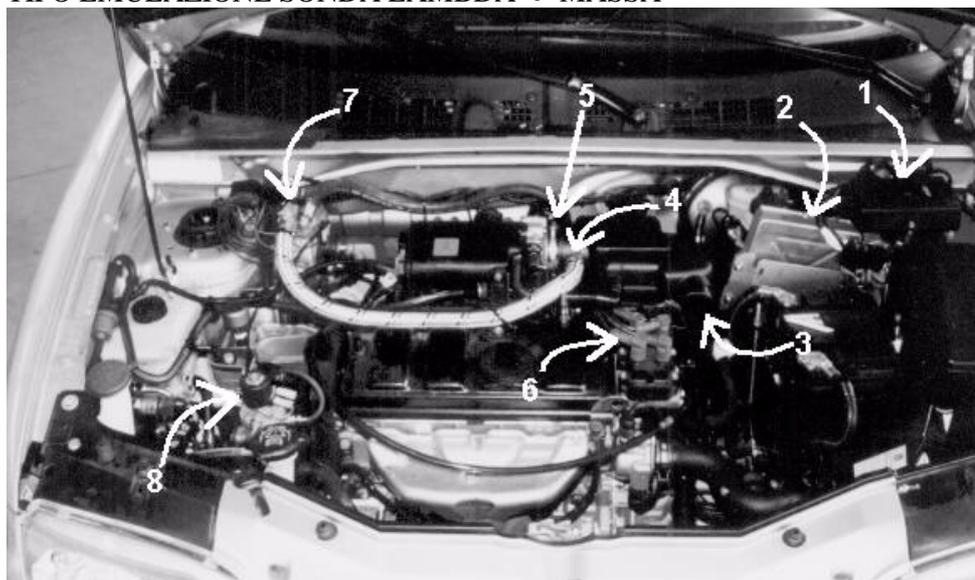
Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → BIBOBINA

SEGNALE GIRI → STANDARD

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → MASSA



- 1) Posizione centralina LCS-A/1 V05.
- 2) Posizione centralina iniezione.
- 3) Posizione aspirazione filtro aria.
- 4) Posizione miscelatore.
- 5) Posizione connettore T.P.S.
- 6) Posizione multibobina.
- 7) Posizione riduttore.
- 8) Posizione elettrovalvola gas.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.



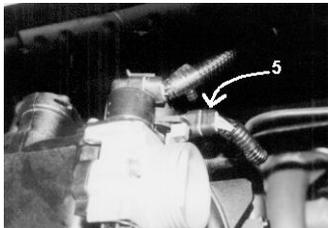
LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

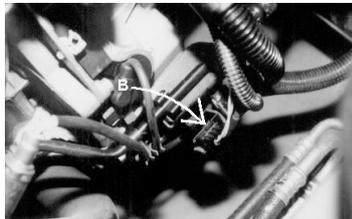
Scheda n°:
Tipo veicolo:
Tipo iniezione:
Anno di fabbricazione:
Sigla motore:

30-813/2/B
CITROEN BERLINGO 1.4
Multipoint IAW 1AP.40
1996
KFX 10FS 7D

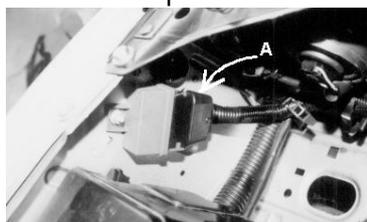
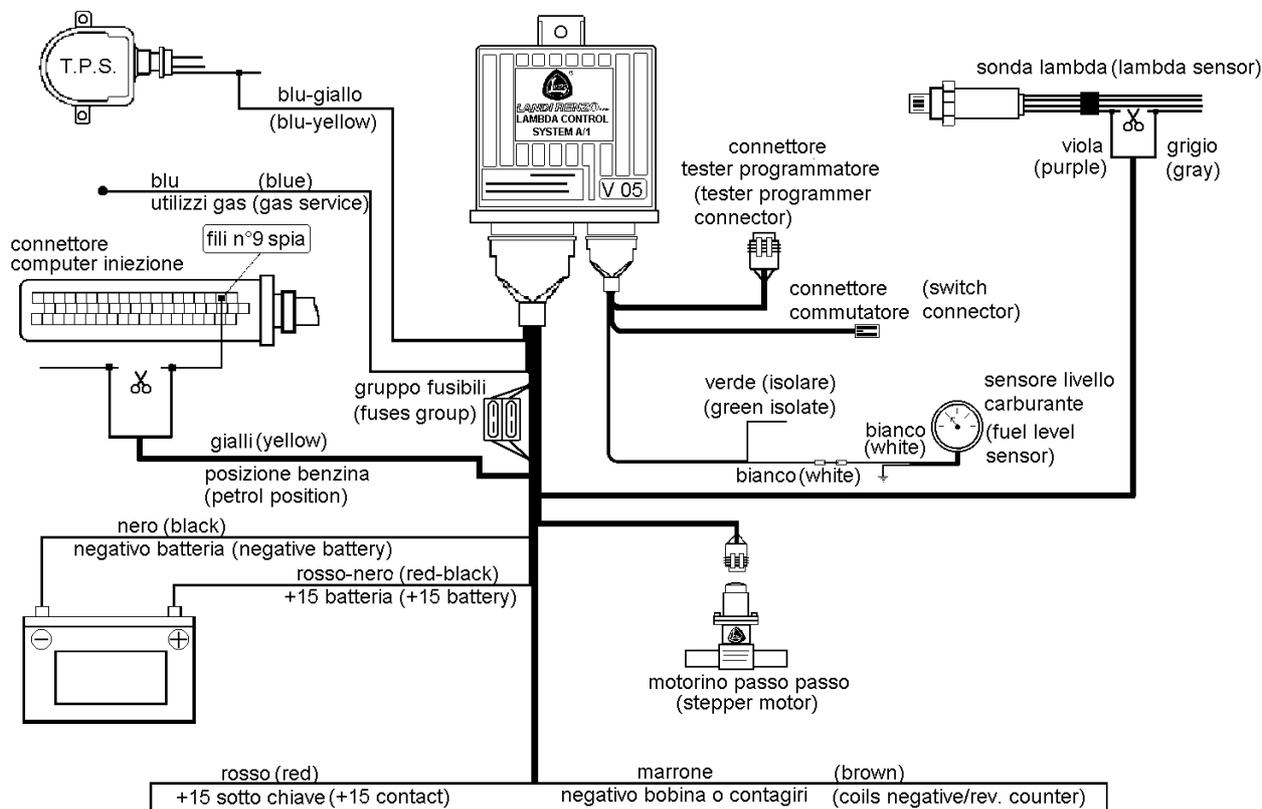
ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :



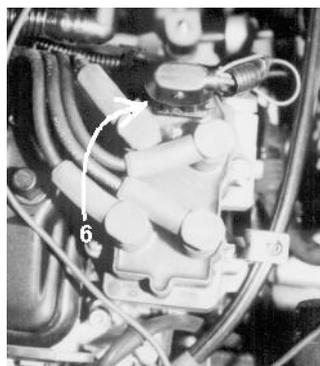
Collegare il filo giallo-blu' dell'LCS-A/1 V05 al filo grigio lettera C del connettore a 3 fili posto a fianco del corpo farfallato lato paratia motore (pos.5)



La sonda lambda è del tipo a quattro fili ed il segnale si trova sul filo nero. Collegarsi dopo la spinetta posta vicino ai collettori di scarico (pos. B). Il filo diventa di colore verde tagliare il filo e collegare il filo viola dell'LCS-A/1 V05 verso la sonda ed il filo grigio verso la centralina



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 al filo blu n°14 del relè iniezione posto dietro al faro anteriore sinistro (pos. A).



Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 V05 al filo n° 1 del connettore a quattro fili posto sulla multibobina (pos. 6), oppure al pin n°42 della centralina iniezione (contagiri).

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.