



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 30-814/1/A

Tipo veicolo: CITROEN JUMPI 1.6

Tipo iniezione: Monopoint Bosch 204

Anno di fabbricazione: 1996

Sigla motore: -----

MATERIALE OCCORRENTE : Lambda Control System-A/1 V05(Cod. 616170000)
Miscelatore AB 321
*Variatore elettronico d'anticipo STAP 53 (Cod. 628253000)
(*solo per trasform. metano)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore : fissare il riduttore direttamente sul telaio dietro al faro anteriore destro, utilizzando le staffette presenti nella confezione.

Miscelatore : installare il miscelatore fra corpo monoiniettore e corpo farfallato.

Serbatoi consigliati : per trasformazioni a GPL un serbatoio da 90 lt.(Ø360mmx1000mm).

Per trasformazioni a metano un serbatoio da 100 lt.(Ø390mmx1055mm).

Computer LCS-A/1 V05: fissarlo sulla paratia motore lato passeggero mediante una vite autofilettante.(pos.n°1)

Iniezione : per interrompere l'iniezione occorre tagliare il filo n°2 (positivo iniettore) della spinetta a 4 fili posta sul monoiniettore lato abitacolo.

Il computer iniezione dell'auto è situato all'interno del vano motore dietro al faro anteriore destro.

Varie : prima di effettuare la carburazione occorre bloccare la presa grande del filtro aria e fare in modo che aspiri solo dalla presa più piccola.

Informazioni utili : il filo spia sulla centralina d'iniezione è il pin n°31

Il filo memoria sulla centralina iniezione è il pin n°16.

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

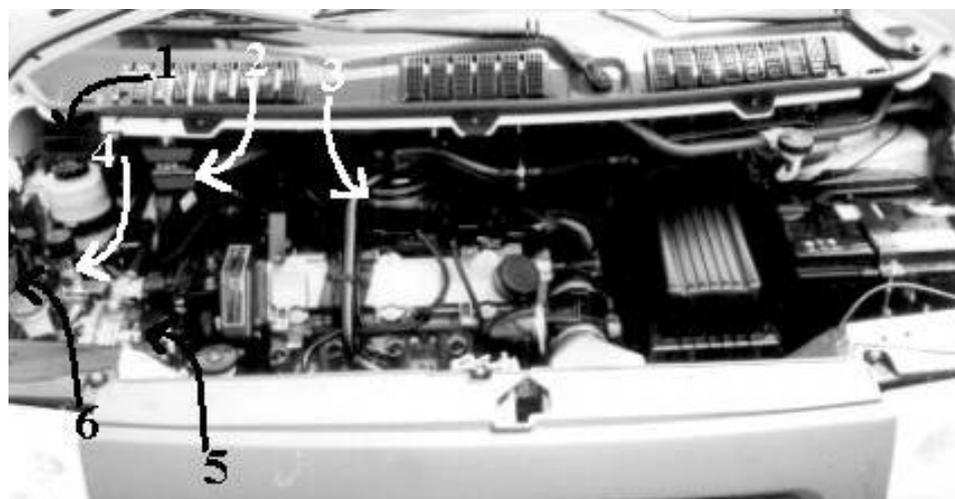
NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → BIBOBINA

SEGNALE GIRI → STANDARD

TIPO TPS (SENSORE DI POSIZIONE FARFALLA) → MONO-BOSCH

TIPO DI Sonda LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE Sonda LAMBDA → MASSA



- 1) Posizione centralina LCS-A/1 V05.
- 2) Posizione variatore d'anticipo.
- 3) Posizione miscelatore.
- 4) Posizione valvola di carica metano.
- 5) Posizione riduttore.
- 6) Posizione centralina iniezione.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

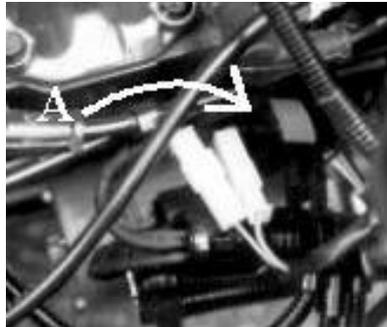


LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

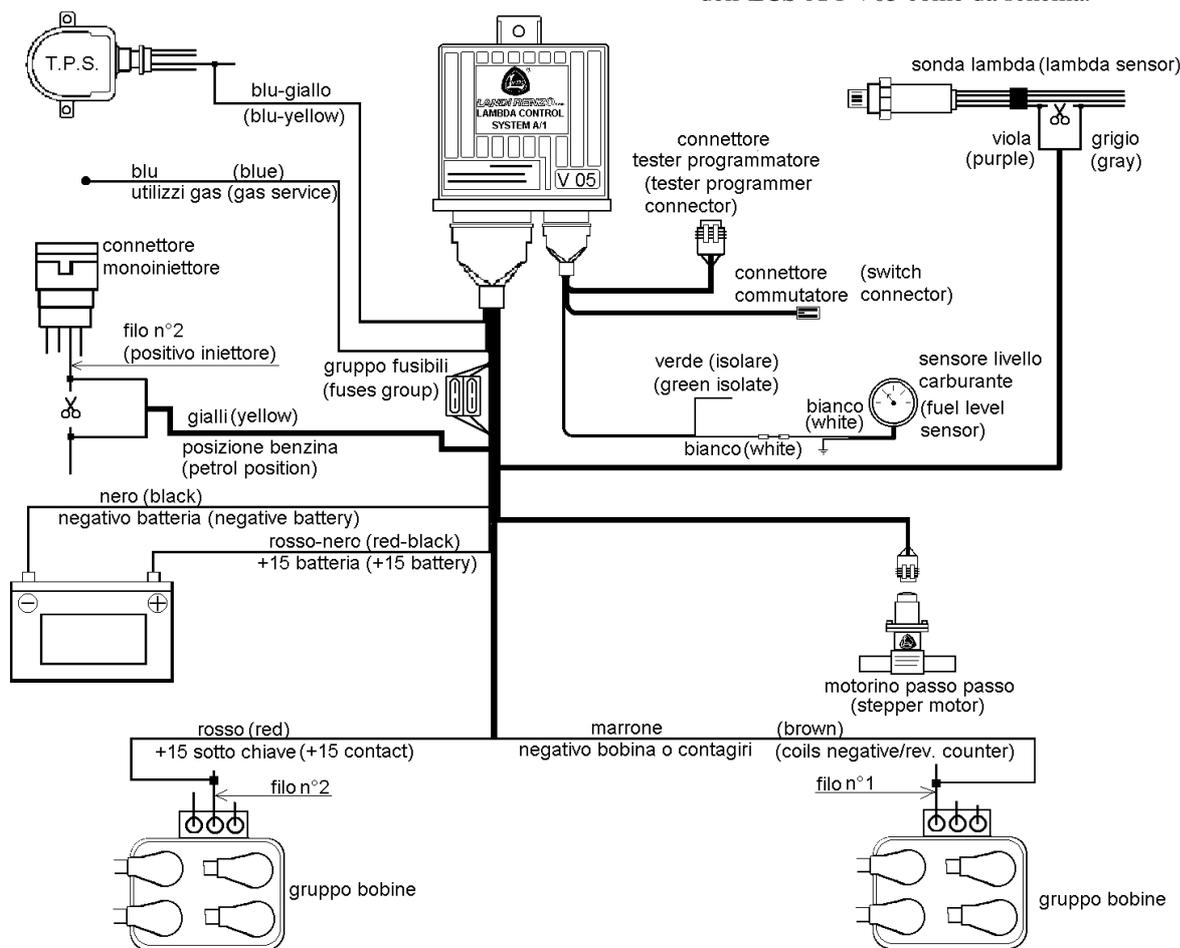
Scheda n°: 30-814/2/A
Tipo veicolo: CITROEN JUMPI 1.6
Tipo iniezione: Monopoint Bosch 204
Anno di fabbricazione: 1997
Sigla motore: -----

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :



La sonda lambda è del tipo a quattro fili, 2 bianchi per il riscaldamento, 1 grigio (massa del segnale), 1 nero per il segnale. Collegarsi dopo la spinetta posta sopra al motorino d'avviamento (pos. "A"). Il filo diventa di colore verde tagliare il filo e collegare il filo viola ed il filo grigio dell'LCS-A/1 V05 come da schema.

Collegare il filo giallo-blu dell'LCS-A/1 V05 al filo n°2 del connettore a 5 pin posto sul monoiniettore.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 al filo n°2 del connettore a tre fili posto sulla multibobina

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 V05 al filo n°1 del connettore a 3 fili posto sulla multibobina, oppure al pin n°24 del pettine della centralina iniezione.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.