



LANDI RENZO_{S.P.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 30-816/1/A

Tipo veicolo: CITROEN SAXO 1.4

Tipo iniezione: Multipoint IAW 1AP.40

Anno di fabbricazione: 1997

Sigla motore: -----

MATERIALE OCCORRENTE : Lambda Control System-A/1 V05 (Cod. 616170000)
Miscelatore AB 415
Emulatore LR 25 (Cod. 628071000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore : fissare il riduttore dietro al faro anteriore sinistro direttamente sulla scocca interna del vano motore utilizzando le staffette presenti nella confezione (pos. n°4).

Miscelatore : si installa all'interno del manicotto in plastica rigido che collega la scatola filtro aria al corpo farfallato. **ATTENZIONE non otturare la presa del minimo sul corpo farfallato.**

Serbatoi consigliati : per trasformazioni a GPL un serbatoio normale da 60 lt.(Ø300mmx900mm).
Per trasformazioni a metano 3 serbatoi da 30 lt.(Ø229mmx900mm).

Computer LCS-A/1 V05 : installarlo vicino al gruppo relè fusibili mediante una staffetta fissata sul supporto batteria (pos. n°1)

Emulatore LR 25 : interrompere l'iniezione mediante il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore col filo blu dell'LCS-A/1 V05 ed il filo nero a massa.

Il computer iniezione dell'auto è situata all'interno del vano motore sopra al parafango lato passeggero.

Varie 1 : per evitare l'accensione della spia avaria impianto iniezione durante la marcia a gas occorre interrompere il filo n°9 sul pettine della centralina iniezione mediante i fili gialli dell'LCS-A/1 V05.

Varie 2 : prima di effettuare la carburazione occorre staccare la presa frontale del filtro aria e girarla di lato, onde evitare un eccessivo flusso d'aria durante la marcia a gas.

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare la centralina V05 nel seguente modo :

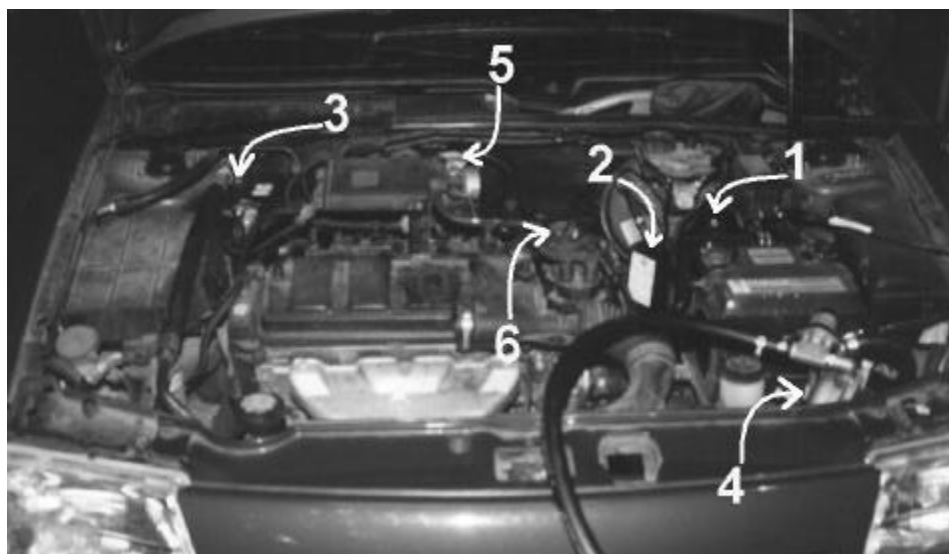
NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → BIBOBINA

SEGNALE GIRI → STANDARD

TIPO TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO SONDA LAMBDA → SONDA 0-1 V

TIPO EMULAZIONE → MASSA



- 1) Posizione centralina LCS-A/1 V05
- 2) Posizione emulatore LR 25
- 3) Posizione elettrovalvola gas.
- 4) Posizione riduttore
- 5) Posizione connettore T.P.S.
- 6) Posizione connettore su multibobina per segnale antenna e 12V sotto chiave

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

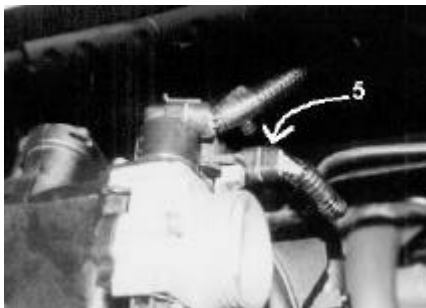


LANDI RENZO S.p.A.

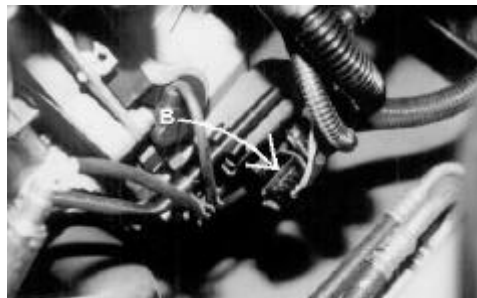
Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 30-816/2/A
Tipo veicolo: CITROEN SAXO 1.4
Tipo iniezione: Multipoint IAW 1AP.40
Anno di fabbricazione: 1997
Sigla motore: -----

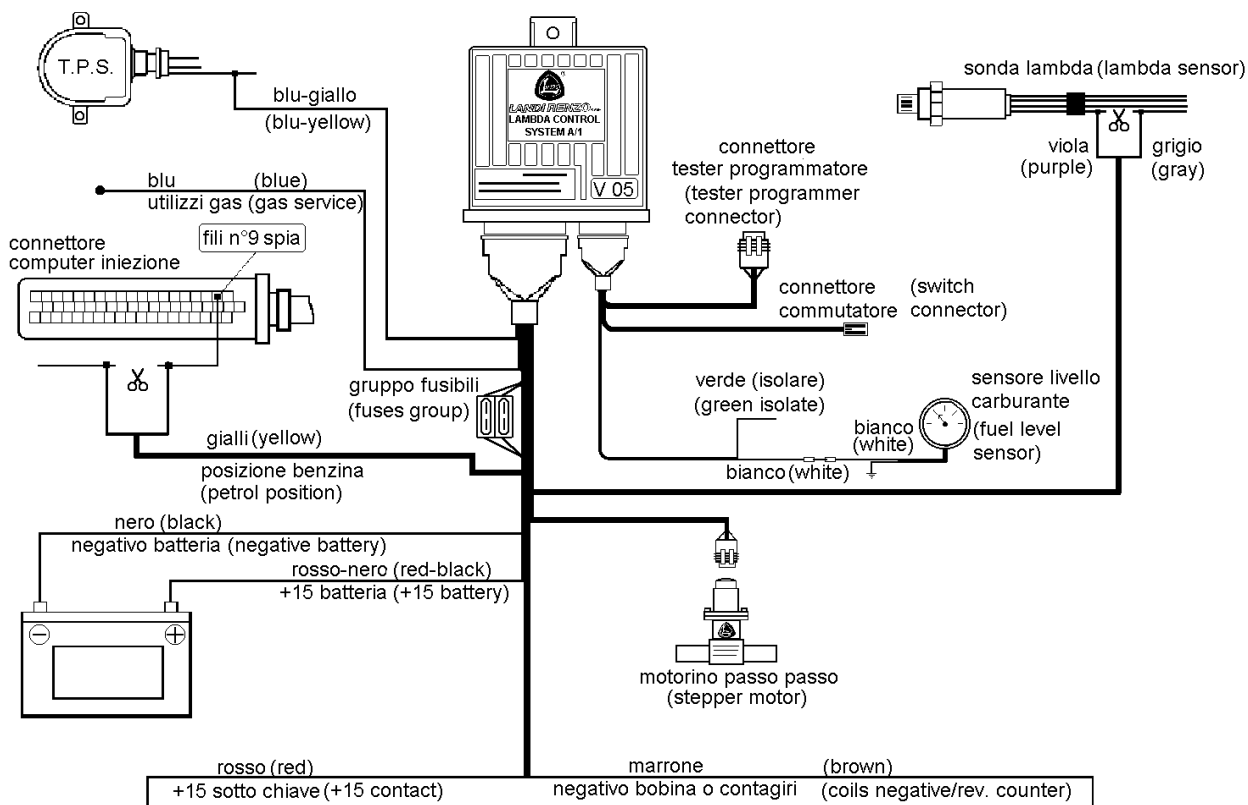
ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :



Collegare il filo giallo-blu' dell'LCS-A/1 V05 al filo giallo lettera C del connettore a 3 fili posto a fianco del corpo farfallato lato paratia motore (pos.5)



La sonda lambda è del tipo a quattro fili, 2 bianchi, 1 grigio e 1 nero per il segnale. Collegarsi dopo la spinetta posta sul blocco frizione, vicino ai collettori di scarico (pos. B). Il filo diventa di colore rosso tagliarlo e collegare i fili dell'LCS-A/1 V05 come da schema.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 al filo blu n°3 del connettore a 4 fili posto sulla multibobina (pos. 6).



Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 V05 al filo n° 2 del connettore a quattro fili posto sulla multibobina (pos. 6), oppure al pin n°42 della centralina iniezione (contagiri).

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.



LANDI RENZO_{S.P.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°:

Tipo veicolo:

Tipo iniezione:

Anno di fabbricazione:

Sigla motore:

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.