



**LANDI RENZO**<sub>S.P.A.</sub>

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**Scheda n°:** 30-817/1

**Tipo veicolo:** CITROEN XSARA 1.4

**Tipo iniezione:** Multipoint IAW 1AP.40

**Anno di fabbricazione:** 11/97

**Sigla motore:** -----

**MATERIALE OCCORRENTE :** Lambda Control System-A/1 V05 (Cod. 616170000)  
Miscelatore AB 415  
Emulatore LR 25 (Cod. 628071000)

### **ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:**

**Riduttore :** fissare il riduttore dietro al faro anteriore sinistro direttamente sulla scocca interna del vano motore utilizzando le staffette presenti nella confezione.

**Miscelatore :** si installa all'interno del manicotto in plastica rigido che collega la scatola filtro aria al corpo farfallato. **ATTENZIONE non otturare la presa del minimo sul corpo farfallato.**

**Serbatoi consigliati :** per trasformazioni a GPL un serbatoio normale da 55 lt.(Ø270mmx1050mm).

Per trasformazioni a metano un serbatoio da 100 lt.(Ø390mmx1055mm).

**Computer LCS-A/1 V05 :** installarlo dietro al fanale anteriore lato guida, fissandolo sulla scocca vicino al punto di massa comune con la staffetta originale.

**Emulatore LR 25 :** interrompere l'iniezione mediante il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore col filo blu dell'LCS-A/1 V05 ed il filo nero a massa.

Il computer iniezione dell'auto è situato all'interno del vano motore sopra al parafango lato passeggero.

**Varie 1 :** nel caso si accenda la spia avaria impianto iniezione durante la marcia a gas occorre interrompere il filo n°9 sul pettine della centralina iniezione tramite i fili gialli dell'LCS-A/1 V05 come riportato nello schema di collegamento.

**Varie 2 :** prima di effettuare la carburazione occorre staccare la presa frontale del filtro aria e girarla di lato, onde evitare un eccessivo flusso d'aria durante la marcia a gas.

**Programmazioni :** prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

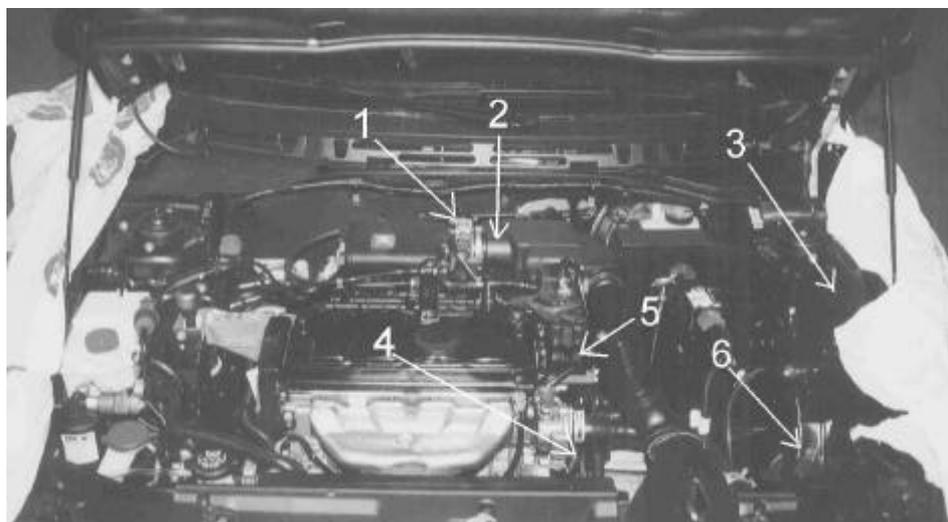
TIPO ACCENSIONE → BIBOBINA

SEGNALE GIRI → STANDARD

TIPO TPS → LINEARE 0-5V

TIPO SONDA LAMBDA → SONDA 0-1 V

TIPO EMULAZIONE → MASSA



- 1) Posizione connettore T.P.S.
- 2) Posizione miscelatore
- 3) Posizione scatola fusibili in cui trovare relè cui collegare +15
- 4) Posizione connettore sonda lambda
- 5) Posizione connettore su multibobina per segnale antenna
- 6) Posizione riduttore

*Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.*



**LANDI RENZO** S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**Scheda n°:** 30-817/2

**Tipo veicolo:** CITROEN XSARA 1.4

**Tipo iniezione:** Multipoint IAW 1AP.40

**Anno di fabbricazione:** 11/97

**Sigla motore:** -----

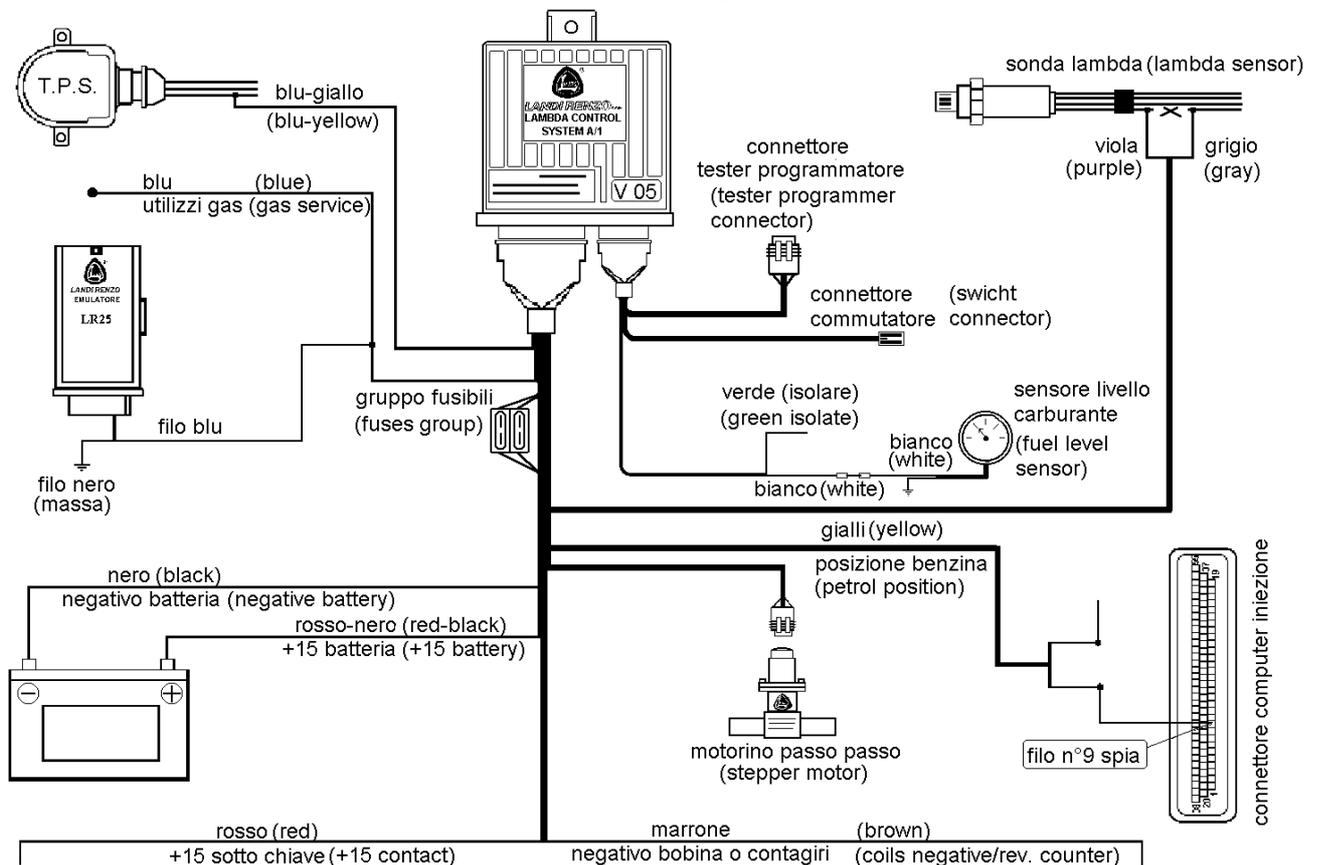
## ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :



Collegare il filo giallo-blu' dell'LCS-A/1 V05 al filo giallo lettera C di colore arancio del connettore a 3 fili posto a fianco del corpo farfallato lato paratia motore (pos. n°1) come illustrato nello schema di collegamento



La sonda lambda è del tipo a quattro fili, 2 bianchi, 1 grigio e 1 nero per il segnale. Collegarsi dopo la spinetta posta sul blocco frizione, vicino ai collettori di scarico (pos. n°4). Il filo diventa di colore rosso, tagliarlo e collegare i fili dell'LCS-A/1 V05 come illustrato nello schema di collegamento.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 al filo nocciola posizione 1B che si trova sotto al doppio relè posto all'interno della scatola fusibili (pos. n°3).



Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 V05 al filo n° 1 di colore azzurro del connettore a quattro fili posto sulla multibobina (pos. 5). oppure al pin n°42 della centralina iniezione (contagiri).

**Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.**