



**LANDI RENZO**<sub>S.P.A.</sub>

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**Scheda n°:** 30-818/1

**Tipo veicolo:** CITROEN XSARA 1.8 16V

**Tipo iniezione:** Multipoint Sagem

**Anno di fabbricazione:** 1/98

**Sigla motore:** -----

**MATERIALE OCCORRENTE :** Lambda Control System-A/1 V05 (Cod. 616170000)  
Miscelatore AB 436  
Emulatore LR 25 (Cod. 628071000)

### ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

**Riduttore :** fissare il riduttore dietro al faro anteriore sinistro, direttamente sulla scocca interna del vano motore utilizzando le staffette presenti nella confezione.

**Miscelatore :** si installa direttamente sul corpo farfallato. Per facilitare l'installazione si consiglia di accorciare il manicotto d'aspirazione originario di circa 0,5 cm. in prossimità del corpo farfallato.

**Serbatoi consigliati :** per trasformazioni a GPL un serbatoio normale da 55 lt.(Ø270mmx1050mm).  
Per trasformazioni a metano un serbatoio da 100 lt.(Ø390mmx1055mm).

**Computer LCS-A/1 V05 :** installarlo dietro al fanale anteriore lato guida, fissandolo sul parafango con una staffetta ripiegata.

**Emulatore LR 25 :** interrompere l'iniezione mediante il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore col filo blu dell'LCS-A/1 V05 ed il filo nero a massa.

Il computer iniezione dell'auto è situata all'interno del vano motore sopra al parafango lato passeggero.

**Varie :** prima di effettuare la carburazione occorre staccare la presa frontale del filtro aria e girarla di lato, onde evitare un eccessivo flusso d'aria durante la marcia a gas.

**Programmazioni :** prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO DI ACCENSIONE) → BIBOBINA

TIPO DI SEGNALE GIRI MOTORE → STANDARD

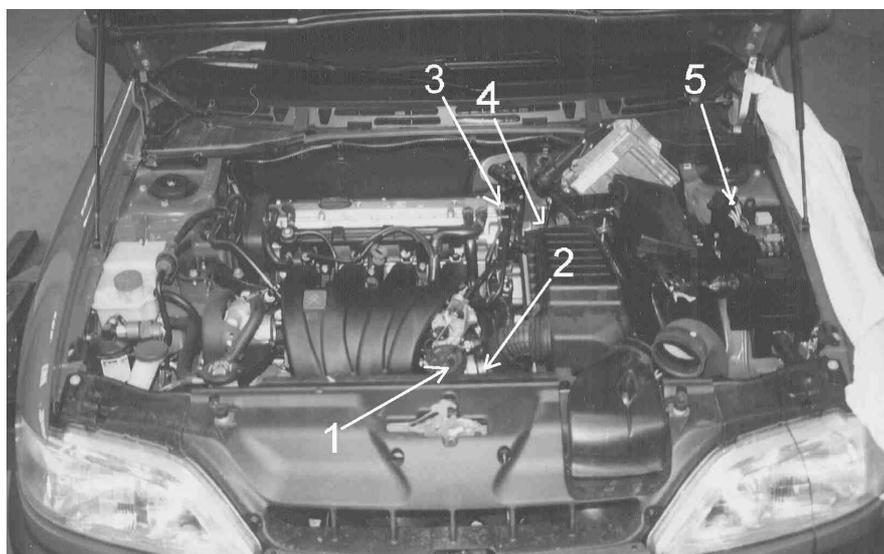
TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → SONDA 0-1 V

TIPO DI EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA

TEMPO DI ALTO → 0.36 SEC.

TEMPO DI BASSO → 0.36 SEC.



- 1) Posizione connettore T.P.S.
- 2) Posizione miscelatore
- 3) Posizione connettore a 4 fili su multibobina cui collegare segnale antenna
- 4) Posizione connettore sonda lambda
- 5) Posizione scatola fusibili in cui trovare relè cui collegare +15.

*Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.*

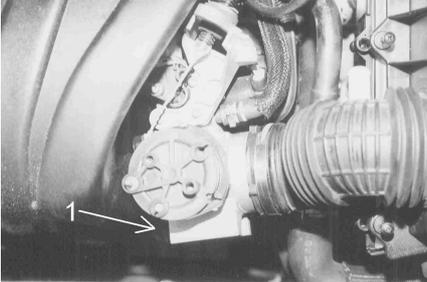


**LANDI RENZO** S.p.A.

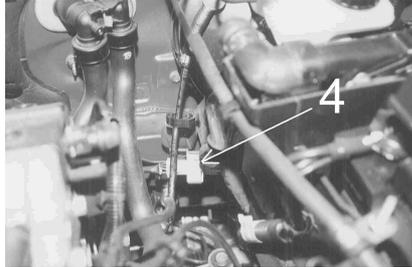
Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**Scheda n°:** 30-818/2  
**Tipo veicolo:** CITROEN XSARA 1.8 16V  
**Tipo iniezione:** Multipoint Sagem  
**Anno di fabbricazione:** 1/98  
**Sigla motore:** -----

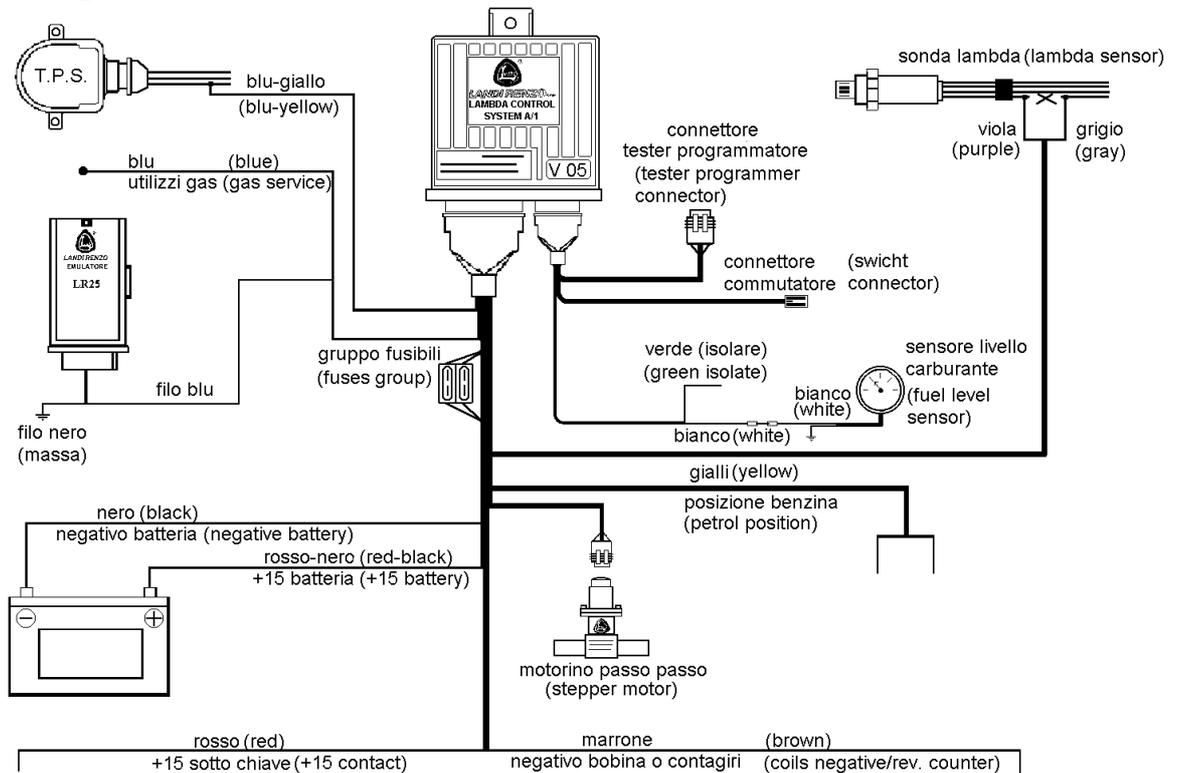
### ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :



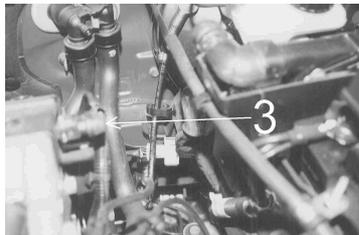
Collegare il filo giallo-blu dell'LCS-A/1 V05 al filo n°3 di colore grigio del connettore a 3 fili posto sotto al corpo farfallato (pos. n°1), come illustrato nello schema di collegamento.



La sonda lambda è del tipo a quattro fili: 2 marroni ,1 nocciola e 1 viola per il segnale. Collegarsi dopo il connettore (pos. n°4), sul filo che diventa di colore arancio tagliandolo e collegando i fili viola e grigio dell'LCS-A/1V05, come illustrato nello schema di collegamento.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1V05 al filo nocciola posizione 1B che si trova sotto al doppio relè posto all'interno della scatola fusibili (pos. n°5).



Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1V05 al filo n° 2 di colore rosa del connettore a quattro fili posto sulla multibobina (pos. 3).

*Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.*