



LANDI RENZO_{S.P.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 30-819/1/A

Tipo veicolo: CITROEN XANTIA 1.8 8V '97

Tipo iniezione: Multipoint IAW 1.AP.20

Anno di fabbricazione: 9/97

Sigla motore: -----

MATERIALE OCCORRENTE : Lambda Control System-A/1 V05 (Cod. 616170000)
Miscelatore AB 437
Emulatore LR 25 (Cod. 628071000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: fissare il riduttore a fianco del supporto batteria, utilizzando le staffette fornite nella confezione (pos. n°5).

Miscelatore: si installa sul corpo farfallato (pos. n°3), fissandolo direttamente con le apposite viti.

Serbatoi consigliati: per trasformazioni a GPL un serbatoio normale da 80 lt.(Ø360mmx900mm).
Per trasformazioni a metano un serbatoio da 100 lt.(Ø390mmx1055mm).

Computer LCS-A/1 V05: installarlo all'interno della scatola che contiene il computer iniezione, fissandolo con l'apposita staffetta (pos. n°2).

Emulatore LR 25: per disinserire l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre utilizzare il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore col filo blu dell'LCS-A/1 V05 ed il filo nero a massa. Nel caso si desideri un tempo di sovrapposizione sul disinserimento degli iniettori, collegare uno dei due fili gialli dell'LCS-A/1 V05 sull'apposito pin dell'emulatore e l'altro a massa. Impostare poi il tempo di sovrapposizione desiderato seguendo le istruzioni allegate al TESTER-PROGRAMMATORE V05.

Varie 1: prima di effettuare la carburazione occorre staccare la presa frontale del filtro aria e girarla di lato, onde evitare un eccessivo flusso d'aria durante la marcia a gas.

Varie 2: nel caso si verifichi l'accensione del spia check-engine durante il funzionamento a gas, interrompere con i fili gialli dell'LCS-A/1V05 il filo di colore verde che si trova sul pin n°9 del pettine del computer iniezione (vedi schema di collegamento).

Programmazioni: prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO DI ACCENSIONE) → BIBOBINA

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA SONDA → 0-1 V

TIPO DI EMULAZIONE SONDA LAMBDA → MASSA



- 1) Posizione computer iniezione
- 2) Posizione computer LCS-A/1 V05
- 3) Posizione miscelatore
- 4) Posizione valvola di rifornimento metano
(solo per trasformazioni metano)
- 5) Posizione riduttore
- 6) Posizione gruppo bobine d'accensione
- 7) Posizione connettore T.P.S.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 30-819/2/A

Tipo veicolo: CITROEN XANTIA 1.8 8V '97

Tipo iniezione: Multipoint IAW 1.AP.20

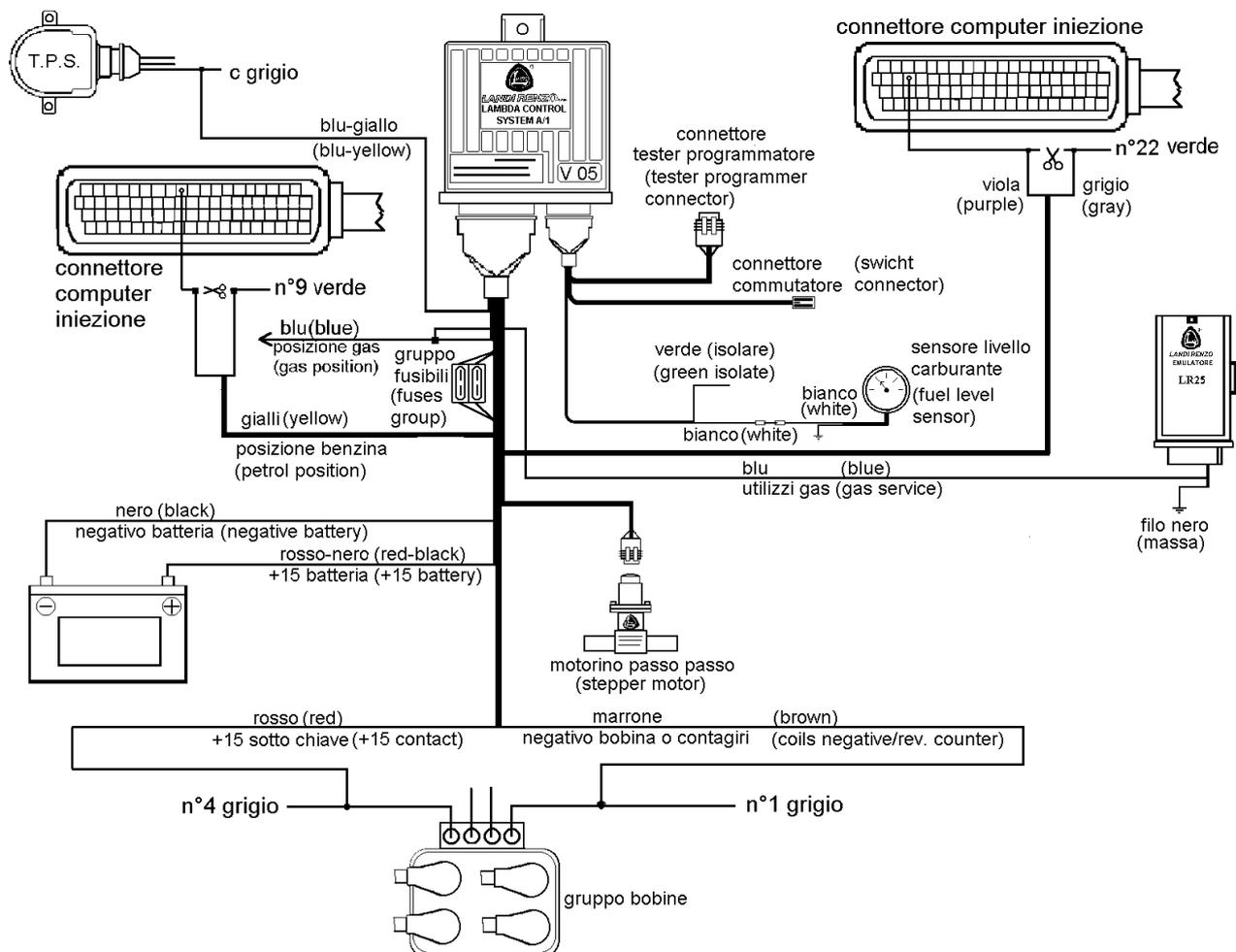
Anno di fabbricazione: 9/97

Sigla motore: -----

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :

Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1 V05 al filo lettera "C" di colore grigio del connettore a 3 fili posto a fianco del corpo farfallato (pos.n°7), come illustrato nello schema di collegamento.

La sonda lambda è del tipo a quattro fili. Collegarsi direttamente sul filo di colore verde che si trova sul pin n°22 del connettore del computer iniezione (pos. n°1), tagliandolo e collegando i fili viola e grigio dell'LCS-A/1V05, come illustrato nello schema di collegamento.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1V05 al filo n° 4 di colore grigio del connettore a quattro fili posto sulla multibobina (pos. 6), come illustrato nello schema di collegamento.

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1V05 al filo n° 1 di colore grigio del connettore a quattro fili posto sulla multibobina (pos. 6), come illustrato nello schema di collegamento.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.