LANDI RENZO S.P.A.
Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 30-822/1
Tipo veicolo: CITROEN XSARA 1.6 8V
Tipo iniezione: Multipoint Bosch M.P.7.2
Anno di fabbricazione: 03/98
Sigla motore: ------

MATERIALE OCCORRENTE : Lambda Control System-A/1 V05 (Cod. 616170000)
Miscelatore AB 326
Emulatore LR 05 (Cod. 628028000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore :fissare il riduttore dietro al faro anteriore sinistro, direttamente sulla scocca interna del vano motore utilizzando le staffette presenti nella confezione.
Miscelatore : si installa all'interno del manicotto in plastica all'uscita della scatola filtro. **N.B.** Per alimentare correttamente il motorino del minimo originale dell'auto occorre spostare l'aspirazione di quest'ultimo sull'apposito tubetto del miscelatore, chiudendo poi con l'apposito tappo fornito nella confezione del miscelatore l'aspirazione originale posta sulla scatola filtro aria.
Serbatoi consigliati : per trasformazioni a GPL un serbatoio toroidale da 44lt.
Per trasfomazioni a metano un serbatoio da 95 lt.(Ø390mmx1010mm).
Computer LCS-A/1 V05 : installarlo dietro al fanale anteriore lato guida, fissandolo sul parafango con una staffetta ripiegata.
Emulatore LR 05 : per interrompere l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre individuare la spinetta a tre fili posta sotto i collettori d'aspirazione ed interrompere i fili celeste n°2 e arancio n°3 (negativi iniettori) e collegare i capi ottenuti ai fili dell'emulatore, come indicato da schema, collegando il filo giallo dell'emulatore col filo blu dell'LCS-A/1 V05 ed il filo nero a massa.
Il computer iniezione dell'auto è situata all'interno del vano motore dietro la batteria.
Varie : prima di effettuare la carburazione occorre staccare la presa frontale del filtro aria e girarla di lato, onde evitare un eccessivo flusso d'aria durante la marcia a gas.
Per trasformazioni occorre inserire una strozzatura Ø30mm sull'aspirazione del filtro aria.
Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :
NUMERO CILINDRI (TIPO DI ACCENSIONE) →BIBOBINA
TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) →LINEARE 0-5V
TIPO DI SONDA LAMBDA →SONDA 0-1 V
TIPO DI EMULAZIONE SONDA LAMBDA →ONDA QUADRA

1) Posizione connettore T.P.S.
2) Posizione miscelatore
3) Posizione connettore a 4 fili su multibobina cui collegare segnale antenna
4) Posizione computer iniezione
5) Posizione scatola fusibili in cui trovare relè cui collegare +15.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

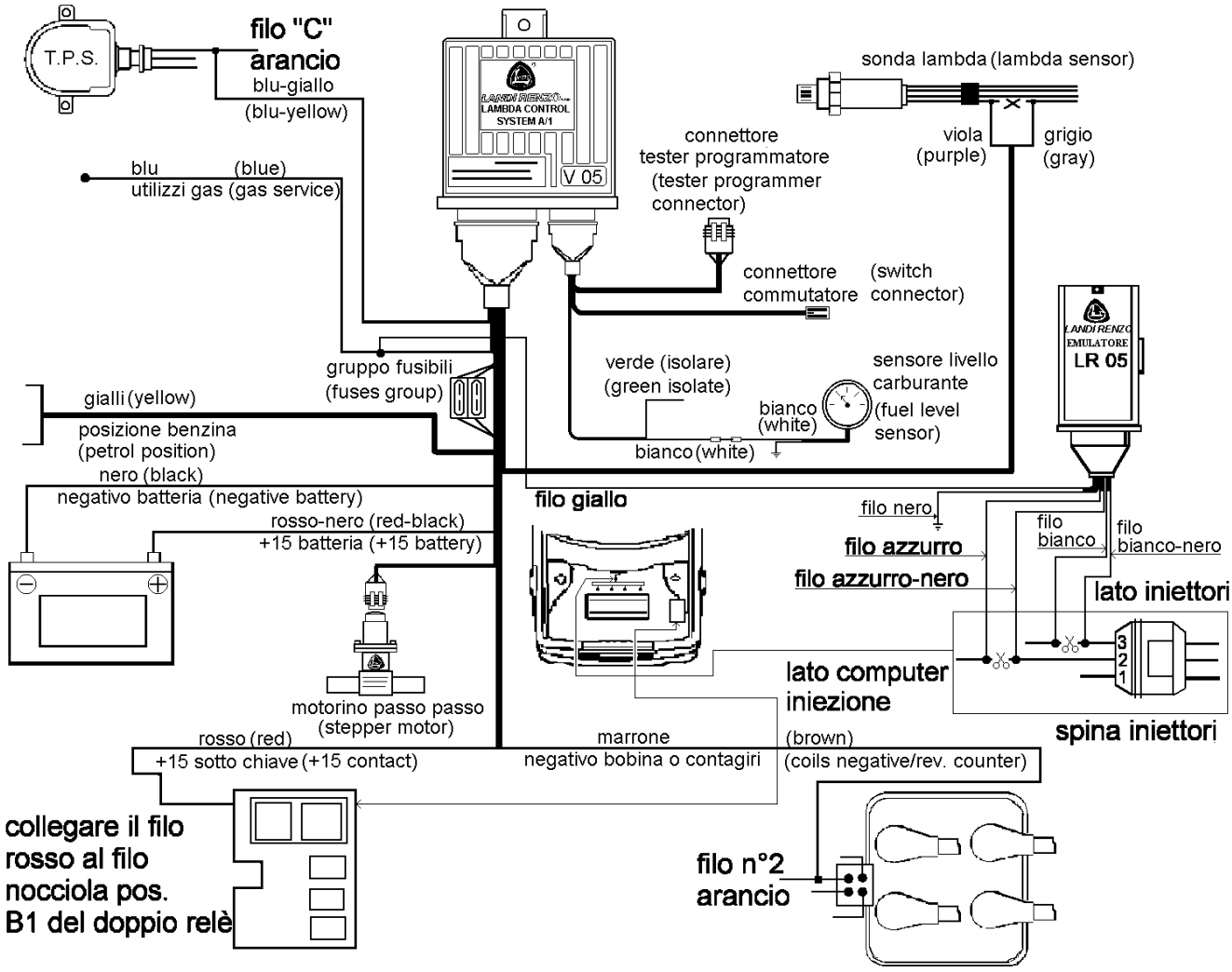
LANDI RENZO S.P.A.
Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 30-822/2
Tipo veicolo: CITROEN XSARA 1.6 8V
Tipo iniezione: Multipoint Bosch
Anno di fabbricazione: 03/98
Sigla motore: ------

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :

Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1 V05 al filo lettera "C" di colore arancio del connettore a 3 fili posto a fianco del corpo farfallato.

La sonda lambda è del tipo a quattro fili: 2 bianchi ,1 grigio e 1 nero per il segnale. Collegarsi dopo il connettore sul filo che diventa di colore verde tagliandolo e collegando i fili viola e grigio dell'LCS-A/1V05, come illustrato nello schema.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1V05 al filo nocciola posizione B1 che si trova sotto al doppio relè posto all'interno della scatola relè e fusibili.

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1V05 al filo n° 2 di colore arancio del connettore a quattro fili posto sulla multibobina

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.