



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 31-001/A

14/03/1996

DAEWOO ESPERO 1.8 Cat. (i.e. Multipoint)

DAEWOO ESPERO 2.0 Cat. (i.e. Multipoint)

MATERIALE OCCORRENTE: KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 (Cod. 616155000)
EMULATORE LR 25 (Cod. 628071000)
MISCELATORE AB 286

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Miscelatore: deve essere montato all'imbocco del corpo farfallato.

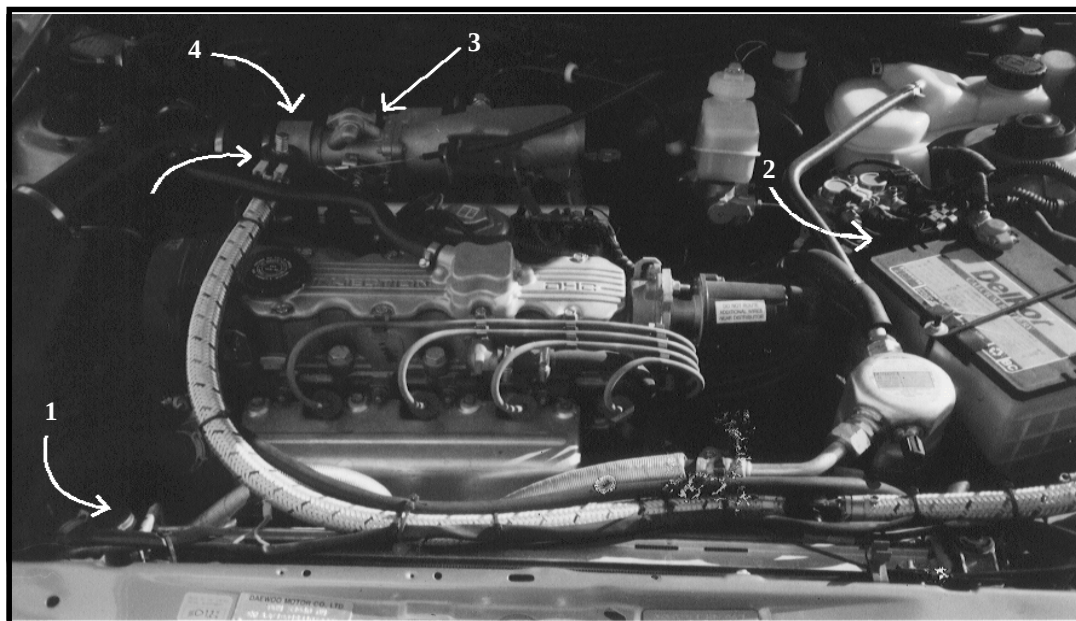
Kit Lambda Control System-A/1:

- T.P.S.: il segnale si trova sul filo blu, del connettore rotondo a tre fili dietro al corpo farfallato.
- La sonda lambda è ad un filo solo di colore nero. Si consiglia di collegarsi dopo la spinetta posta dietro al fanale lato passeggero sotto al manicotto dell'acqua che v'è al radiatore, il filo dev'essere tagliato ed il filo viola dell'LCS-A/1 dovrà essere collegato verso la sonda, mentre il filo grigio dovrà essere collegato verso la centralina d'iniezione della macchina.
- Antenna : il segnale si preleva dal filo bianco del connettore grigio a due fili posto sulla bobina d'accensione.
- 12V sottochiave: il segnale si preleva dal filo bianco-rosso del connettore grigio a due fili posto sulla bobina d'accensione.
- Massa: collegare il filo nero dell'LCS-A/1 direttamente sul basamento del motore.

Emulatore LR 25 : interrompere l'iniezione mediante il cablaggio dell'emulatore, seguendo le istruzioni allegate

Serbatoi consigliati:

Per trasformazioni a GPL si consiglia un serbatoio normale da 80 lt (Ø360 mm. x 900 mm.).
Per trasformazioni metano si consigliano 2 serbatoi, 1 da 40 lt.(Ø267 mm. x 900 mm.), più uno da 65 lt.(Ø355 mm x 860 mm).



1) Posizione spinetta sonda lambda.

2) Posizione bobina.

3) Posizione T.P.S.

4) Posizione miscelatore.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.