

SCHEDA N° 31-002/C

08/06/98

DAEWOO NEXIA 1.5 8V Cat. (i.e. Multipoint)
DAEWOO NEXIA 1.5 16V Cat. (i.e. Multipoint)

MATERIALE OCCORRENTE: KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1V05 (Cod. 616170000)

MISCELATORE AB 295

EMULATORE LR 25 (Cod. 628071000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Miscelatore: deve essere montato all'imbocco del corpo farfallato.

Kit Lambda Control System-A/1V05:

- T.P.S.: il segnale si trova sul filo blu, del connettore rotondo a tre fili dietro al corpo farfallato. -La sonda lambda è ad un filo solo di colore nero. Si consiglia di collegarsi dopo la spinetta posta dietro al fanale lato passeggero sotto al manicotto dell'acqua che và al radiatore, il filo dev'essere tagliato ed il filo viola dell'LCS-A/1V05 dovrà essere collegato verso la sonda, mentre il filo grigio dovrà essere collegato verso il computer iniezione della macchina.
- Antenna : il segnale si preleva dal filo bianco del connettore grigio a due fili posto sulla bobina d'accensione.
- 12V sottochiave: il segnale si prelela dal filo bianco-rosso del connettore grigio a due fili posto sulla bobina d'accensione.
- Massa: collegare il filo nero dell'LCS-A/1V05 direttamente sul polo negativo della batteria.

EMULATORE LR 25: interrompere l'iniezione mediante il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore alla posizione gas dell'LCS-A/1V05 e il filo nero a massa. Nel caso si desideri un tempo di sovrapposizione sul disinserimento degli iniettori, collegare uno dei due fili gialli dell'LCS-A/1V05 sull'apposito pin dell'emulatore e l'altro a massa. Impostare poi il tempo di sovrapposizione desiderato seguendo le istruzioni allegate al TESTER-PROGRAMMATORE V05.

Serbatoi consigliati: per trasformazioni a GPL si consiglia un serbatoio normale da $80 \text{ lt } (\emptyset 360 \text{ mm. x } 900 \text{ mm.})$.

Per trasformazioni metano si consigliano 2 serbatoi, 1 da 40 lt.(Ø267 mm. x 900 mm.), più 1 da 65 lt.(Ø355 mm x 860 mm).

Programmazioni: prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo:

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI SEGNALE GIRI MOTORE → SEGNALE DEBOLE

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO DI EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA

TEMPO DI ALTO → 0.36 SEC.

TEMPO DI BASSO → 0.36 SEC.