



**LANDI RENZO**<sub>S.P.A.</sub>

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**Scheda n°:** 31-004/1/A

**Tipo veicolo:** DAEWOO LANOS 1.6 16V

**Tipo iniezione:** Multipoint G.M.Rochester

**Anno di fabbricazione:** 1997

**Sigla motore:** BS009379

**MATERIALE OCCORRENTE** Lambda Control System - A/1V05 (Cod. 616170000)  
Miscelatore AB 425  
Emulatore LR 25 (Cod. 628071000)  
\*Variat. d'anticipo STAP 53 (Cod.628253000)  
(\*solo per trasf. a metano)

### ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

**Riduttore:** si consiglia d'installarlo vicino alla paratia motore lato passeggero fissandolo con le tre staffe della confezione sulla paratia stessa (pos. n°1).

**Miscelatore:** si installa direttamente sul corpo farfallato (pos. n°5).

**Centralina LCS-A/1V05:** installarla direttamente sulla paratia motore fissandola con l'apposita staffa (pos. n°2).

**Serbatoi consigliati:** G.P.L. lt. 50 toroidale.

Metano un serbatoio da 30 lt.(Ø229mmx900mm),più uno da 40 lt.(Ø900mmx267mm).

**Emulatore LR 25 :** Per interrompere l'iniezione occorre utilizzare il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore col filo blu dell'LCS-A/1 V05 ed il filo nero a massa (pos. n°7).

**Varie :** il computer iniezione dell'auto si trova sotto il sedile passeggero.

Posizionare la valvola di rifornimento metano dietro il faro anteriore lato passeggero fissandola con l'apposita staffa.

**STAP 53 :** installare il variatore sul connettore del sensore di fase posto sotto il collettore d'aspirazione lato passeggero, scollegando il connettore originale ed interponendo il cablaggio del variatore.

**Programmazioni :** prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE)→ 4 CILINDRI

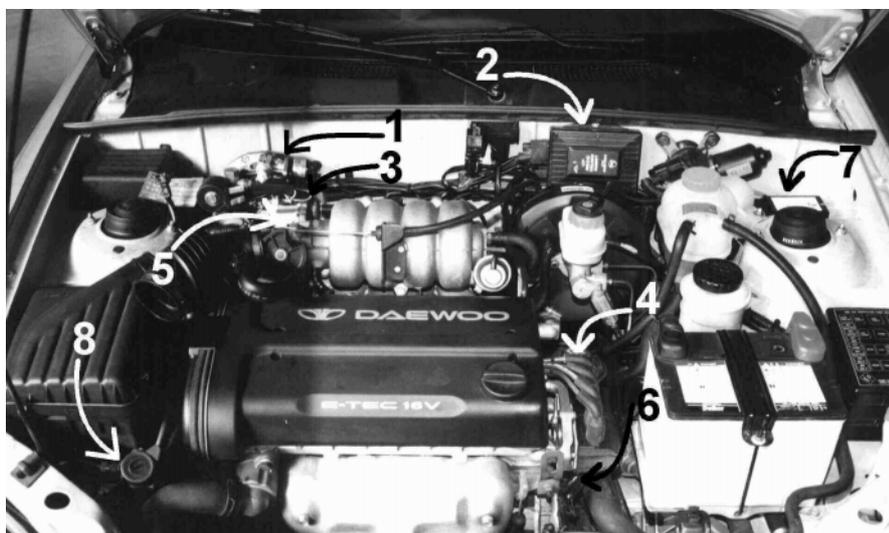
SEGNALE GIRI→ DEBOLE

TIPO DI Sonda LAMBDA→ 0-1V

TIPO EMULAZIONE→ ONDA QUADRA

TEMPO DI ALTO → 0.40 SEC.

TEMPO DI BASSO → 0.60 SEC.



- 1) Posizione riduttore.
- 2) Posizione centralina L.C.S-A/1 V05.
- 3) Posizione connettore T.P.S.
- 4) Posizione spinetta su bobina da cui prelevare 12V sotto chiave e segnale antenna.
- 5) Posizione miscelatore.
- 6) Posizione connettore sonda lambda.
- 7) Posizione Emulatore LR 25.
- 8) Posizione valvola di rifornimento manuale metano.

*Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.*



**LANDI RENZO** S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**Scheda n°:** 31-004/2/A

**Tipo veicolo:** DAEWOO LANOS 1.6 16V

**Tipo iniezione:** Multipoint G.M.Rochester

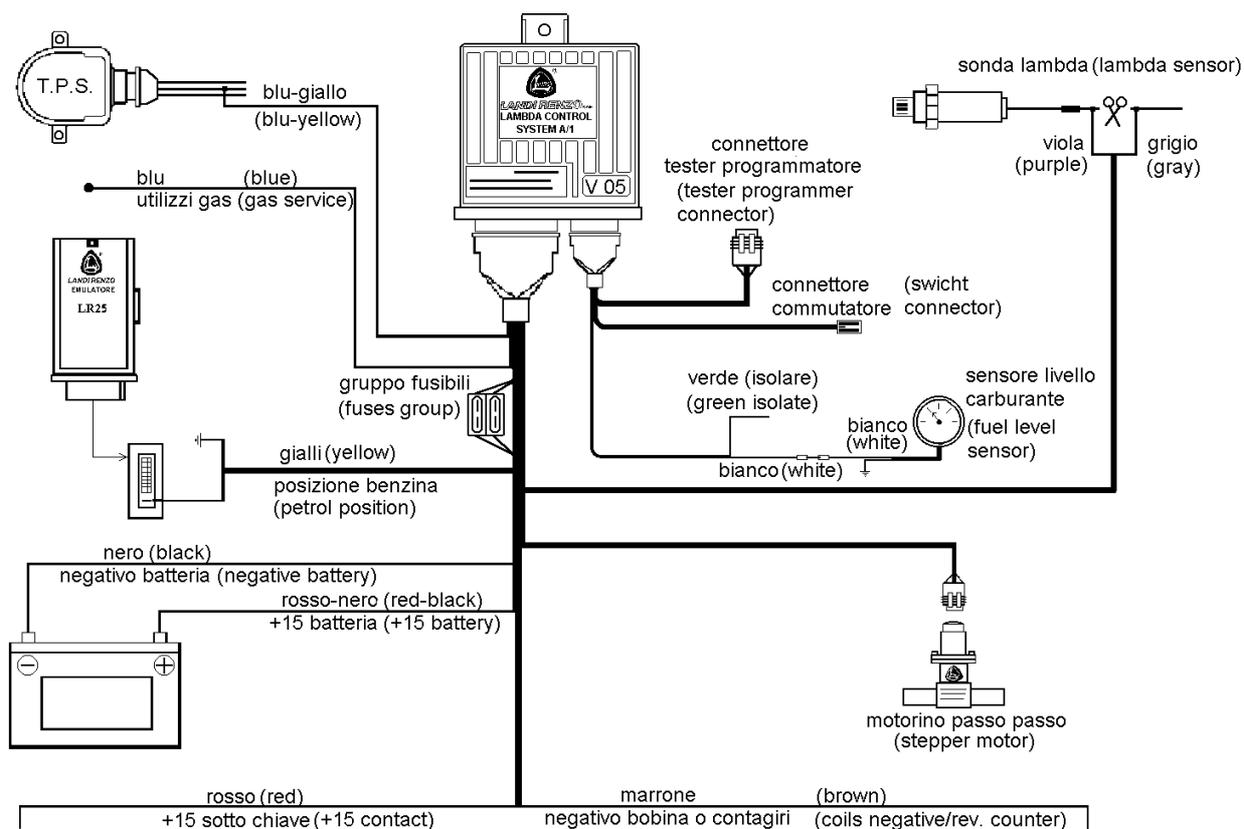
**Anno di fabbricazione:** 1997

**Sigla motore:** BS009379

## ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO LCS-A/1 V05

Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1 V05 al filo blu del connettore rotondo a tre fili posto a fianco del corpo farfallato lato guida (pos. n°3)

Il connettore della sonda Lambda si trova a fianco dei collettori di scarico lato passeggero. La sonda è a un filo solo, tagliare il filo dopo il connettore collegando i fili come da schema



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 al filo rosa lettera "D" della spinetta a quattro fili posta sulla bibobina (pos.n°4)



Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 V05 al filo marrone lettera "A" della spinetta a quattro fili posta sulla bibobina (pos.n°4)

*Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.*