



LANDI RENZO_{S.P.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 31-005/1

Tipo veicolo: DAEWOO LEGANZA 2.0 16V

Tipo iniezione: Multipoint G.M.

Anno di fabbricazione: 10/1997

Sigla motore: -----

MATERIALE OCCORRENTE Lambda Control System - A/1V05 (Cod. 616170000)
 Miselatore AB 418
 Emulatore LR 25 (Cod. 628071000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: si consiglia d'installarlo vicino alla paratia motore lato passeggero fissandolo con le tre staffette della confezione sulla paratia stessa (pos. n°1).

Miselatore: si installa all'interno del manicoto d'aspirazione appena sopra la farfalla d'accelerazione (pos. n°5).

Centralina LCS-A/1V05: installarla direttamente sulla paratia motore lato guida fissandola con l'apposita staffa (pos. n°2).

Serbatoi consigliati: G.P.L. lt. 80 (Ø360mmx860mm).

Metano un serbatoio da 50 lt.(Ø316mmx835mm),più uno da 45 lt.(Ø267mmx1000mm).

Emulatore LR 25 : Per interrompere l'iniezione occorre utilizzare il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore col filo blu dell'LCS-A/1 V05 ed il filo nero a massa.

Nel caso si desideri un tempo di sovrapposizione sul disinserimento degli iniettori,collegare uno dei fili gialli dell'LCS-A/1 V05 sull'apposito pin dell'emulatore e l'altro a massa. Impostare poi il tempo di sovrapposizione desiderato seguendo le istruzioni allegate al TESTER-PROGRAMMATORE.

Varie : la centralina iniezione dell'auto si trova sotto la pedana lato passeggero.

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare la centralina V05 nel seguente modo :

SEGNALE GIRI → DEBOLE

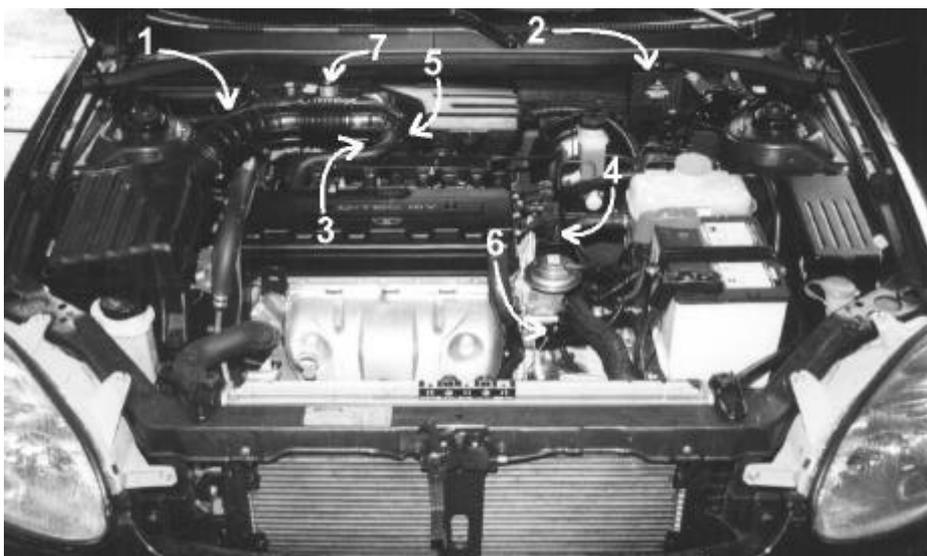
TIPO SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE SONDA → ONDA QUADRA

TEMPO DI ALTO → 0.40 S

TEMPO DI BASSO → 0.36 S

TEMPO DI SONDA SCONNESSA → 0.00 S



- 1) Posizione riduttore.
- 2) Posizione centralina L.C.S-A/1 V05.
- 3) Posizione connettore T.P.S.
- 4) Posizione spinnetta su bobina da cui prelevare 12V sotto chiave e segnale antenna.
- 5) Posizione miselatore.
- 6) Posizione connettore sonda lambda.
- 7) Posizione valvola di carica manuale metano.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 31-005/2

Tipo veicolo: DAEWOO LEGANZA 2.0 16V

Tipo iniezione: Multipoint G.M.

Anno di fabbricazione: 10/1997

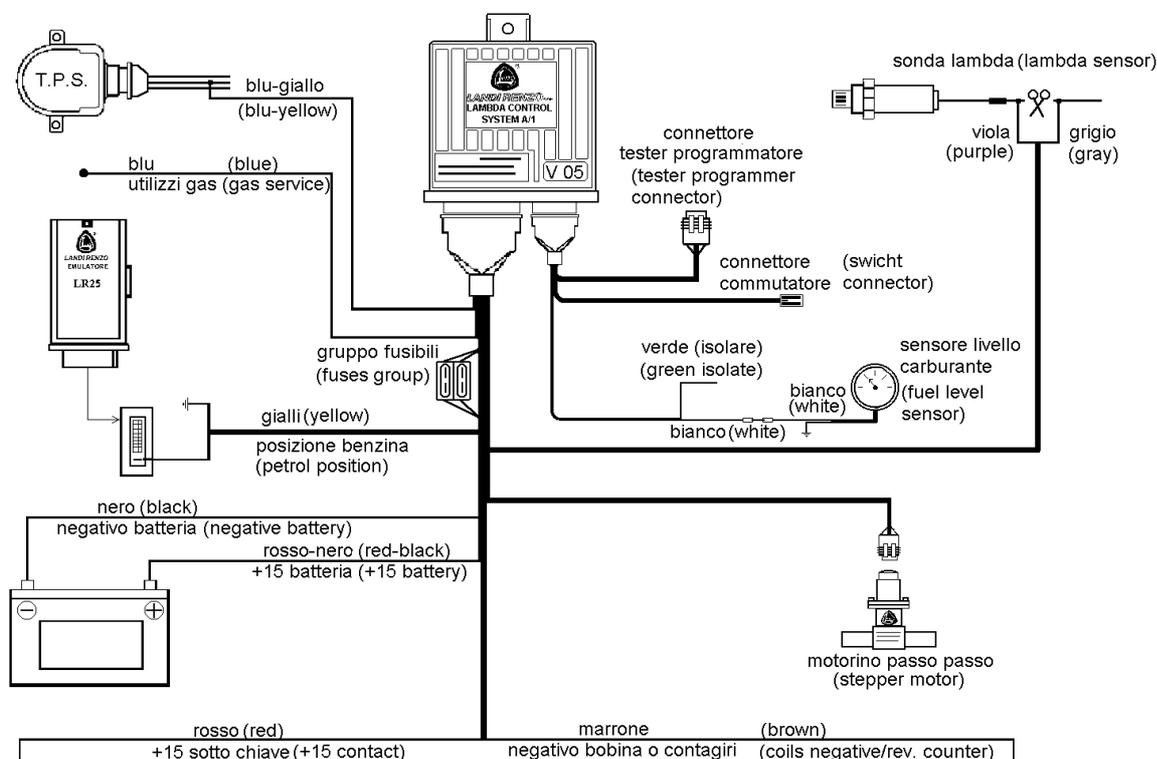
Sigla motore: -----

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :



Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1 V05 al filo blu lettera "C" del connettore a tre fili posto a fianco del corpo farfallato lato guida (pos. n°3)

Il connettore della sonda Lambda si trova a fianco dei collettori di scarico sopra il carter del cambio lato guida. La sonda è a un filo solo, tagliare il filo dopo il connettore collegando i fili come da schema



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 al filo rosa lettera "D" della spinetta a quattro fili posta sulla bibobina (pos.n°4)



Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 V05 al filo arancio lettera "A" della spinetta a quattro fili posta sulla bibobina (pos.n°4)

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.